LA VANGUARDIA

DIARIO DE LA MAÑANA
Año XXXIV — Nro. 7196

Buenos Aires, Martes 7 de Junio de 1927

EDICION DE 10 PAGINAS

Redacción y administración
Rivadavia 2150

La circulación de la lotería nacional en la provincia de Buenos Aires

Es legal la prohibición sancionada por la legislatura provincial

Con motivo de una consulta que le formulara el presidente de la comisión administradora de la lotería nacional, el ministro de relaciones exteriores se dirigió al procurador general de la nación consultándole si era constitucional la ley sancionada por la legislatura de Buenos Aires prohibiendo la circulación de la susodicha lotería en el territorio de la provincia.

Al evacuar la consulta que le fuera formulada, el doctor Rodríguez Larreta expresa que del texto y del espíritu de la ley 3313 del 30 de octubre de 1885, creadora de la lotería de beneficencia nacional, se desprende que dicha ley es, por su objeto, de carácter exclusivamente local para la ciudad capital de la república y los territorios nacionales.

De ahí — agrega — que si bien la ley en cuestión fué dictada por el congreso de la nación, no puede caber duda de que, dados sus fines y propósitos, dicho cuerpo, al sancionarla, procedió en el ejercicio de los poderes que le acuerdan los incisos 14 y 27 del artículo 67 de la constitución nacional, esto es, "determinar por una legislación especial la organización, administración y gobierno que deben tener los territorios nacionales que quedan fuera de los límites que se asignen a las provincias y ejercer una legislación exclusiva en todo el territorio de la capital de la nación".

El procurador general de la nación recuerda, en su dictamen, que en el mismo sentido se pronunció la Corte suprema en el caso de competencia promovido por Bartolomé Castro sobre infracción a la ley de lotería, que se registra en la página 267 del tomo 74 de la colección de sus fallos, así como en diversos otros casos posteriores.

No teniendo, pues — continúa —, la ley número 3313 carácter federal sino esencialmente local para la capital y territorios nacionales, claro está que sus prescripciones carecen de imperio dentro del territorio de la provincia de Buenos Aires, la que puede, a su vez, legislar sobre el punto, estableciendo disposiciones prohibitivas que estorban e impiden totalmente la venta y circulación, dentro del territorio provincial, de los billetes emitidos por la lotería creada por una ley emanada del congreso de la nación como legislatura local de la capital y territorios nacionales.

Esto mismo fué advertido ya por el ex procurador general de la nación, doctor Julio Botet, quien al dictaminar como procurador fiscal en el ya mencionado caso de Bartolomé Castro expresó que "el carácter local de la lotería de la capital y que surge del texto mismo de la ley, autoriza a cualquier provincia a renunciar a los beneficios de la lotería y a prohibir su introducción y venta en su territorio, así como el congreso ha entendido prohibirla en la capital y territorios federales", y que "si la provincia de Buenos Aires, por ejemplo, hiciese efectivo lo prescripto por el artículo 36 de la constitución, podría perfectamente prohibir en su territorio la venta de la lotería de la capital; el gobierno nacional no podría obligar a esa provincia a que consintiera en esa venta, pudiendo sólo limitarse a retirarle los beneficios que le acuerda el citado artículo 7o." de la ley número 3313.

Por todas las consideraciones expuestas, el procurador de la nación estima que tanto la legislatura de Buenos Aires al sancionarse la ley que prohibe la circulación en el territorio de la provincia de la lotería nacional, como el poder ejecutivo provincial al disponerse a hacer cumplir dicha prohibición, ejercitan con pleno derecho facultades propias que no le han sido desconocidas ni contestadas por la nación, y que en manera alguna resultan contradictorias ni incongruentes con la vigencia de la ley 3313.

Las pequeñas miserias de los diarios grandes

La prensa rica no desperdicia ninguna oportunidad que se le ofrece para exteriorizar su inquina contra el Partido Socialista.

Cualquier iniciativa, por importante que ella sea, de los representantes socialistas en el congreso o en el concejo deliberante, es sistemáticamente sabotaeda por los diarios grandes, que la tergiversan o la silencian.

El viernes último, el instituto popular de conferencias realizó en el salón de actos de "La Prensa" su tercera sesión, que estuvo a cargo del doctor Juan Carlos Rébora, quien disertó sobre "Los derechos civiles de la mujer".

El conferencista hizo un detenido estudio de la ley sancionada el 22 de septiembre del año pasado, en cuya preparación y discusión intervinieron con tanta eficacia los legisladores socialistas, y refiriéndose a los precursores de la importantísima reforma, mencionó el proyecto del ex senador socialista del Valle Iberlucea, para el que tuvo los conceptos más elogiosos, calificándolo como el más talentoso y original de todos los que sobre esa materia se conocieron en el país.

El diario "La Prensa" publicó casi textualmente la conferencia del doctor Rébora, pero omitió en absoluto la parte en que el orador se refirió al proyecto del Valle Iberlucea.

Sobrado mérito tiene por sí misma la iniciativa del ex senador socialista para necesitar de la consagración de "La Prensa", pero mencionamos el hecho para que se juzgue del crédito que merecen las frecuentes afirmaciones que de su "imparcialidad" y de la "absoluta exactitud" de sus informaciones hace "La Prensa".

El conflicto azucarero

Cómo piensa resolverlo el gobernador de Tucumán

CON MANIOBRAS TRUSTISTAS

Un poco tarde, los gobernantes nacionales y los de la principal provincia del norte parecen haberse convencido de que existe un problema azucarero distinto del que ellos han concebido siempre, y que no consiste como suponían hasta hoy los primeros, en asegurar enormes ganancias a los industriales, ni en obtener cada día mayor parte del fruto de la explotación de los consumidores de toda la república, que es la única aspiración de los segundos.

Ahora debe comprenderse, sin duda, cuán justificada es la campaña sostenida por el Partido Socialista, en el parlamento, en la tribuna popular y en la prensa, contra el pulpo azucarero, que succiona a los productores sujetos a sus tentáculos lo mismo que a los consumidores.

En los castos oídos de la prensa rica deben haber sonado mal las palabras de condena y de amenaza que los cañeros en huelga han dirigido a los potentados del azúcar. "Ya estamos hartos de miseria y tiranía. — Somos millares de habitantes que sufrimos la tiranía de 20 industriales. — El látigo del capataz, el soborno del inspector del ingenio, deben desaparecer. — ¡Queremos ser hombres libres! La esclavitud terminará para siempre!" — son carteles de repudio y desafío que han paseado los cañeros en la manifestación monstruo recién celebrada en Tucumán.

Con no menos claridad y virulencia se expresaron los oradores de ese acto. "La tierra fértil y los hombres abnegados — dijo uno — se identifican para que los dueños de los ingenios los aprovechen lo más posible en su exclusivo beneficio. Las leyes del proteccionismo han servido para que se levanten dinastías de plutócratas que todo lo sacrifican por las perspectivas de ganancias fabulosas". Y otro representante de la Federación Agraria Argentina habló de "la protesta en contra del latifundio que asfixia y de la industria erigida en instrumento de sistemática explotación", y conminó a los industriales a "que rindan cuenta de la protección que se les dispensa si persisten en usufructuarla en su beneficio".

Los cañeros van más lejos aún, cuando reclaman, a voz en cuello, "liquidaciones claras, control en las balanzas y análisis químicos". Pero, por si estas demandas no fuesen bastante explícitas y no lo dijeran todo acerca de las honestidad de los industriales, aquéllos afirman rotundamente que se les roba en el peso y se les engaña respecto al rendimiento de la caña en azúcar, datos de acuerdo con los cuales se les hacen las liquidaciones respectivas.

Calcúlese el estupor y el escándalo de la prensa grande y de las clases conservadoras si tales acusaciones tan crudamente formuladas, hubieran partido de una manifestación socialista.

Afortunadamente, los cañeros, que son más de 5.000, con sus respectivas familias, tienen cierta influencia política, aunque ésta sea inferior a la que da a los industriales sus millones y el manejo de numerosas peonadas.

"La Nación" observa, precisamente, que la existencia de esta clase de productores, en Tucumán "se ha traducido siempre en una tonificación simpática del ambiente" (sic) "para la industria, constituyendo un estado social que dió firmeza y tranquilidad a la provincia", esto es, que hizo más justificable la escandalosa protección de que disfruta aquélla a expensas de todo, el pueblo de la república, consumidor del dulce alimento.

No hay, pues, que pensar en que se cumpla tan pronto la amenaza, insinuada por el propio diario, de que "desaparezca esa hermosa característica argentina del cañero, dueño y trabajador de su tierra y de sus cultivos".

Para evitarlo, el gobierno de la provincia ha presentado a la legislatura un proyecto de ley estableciendo una "cámara gremial de productores de azúcar", cañeros e industriales, que será una garantía de tranquilidad para el futuro.

En los fundamentos de su proyecto, el poder ejecutivo provincial dice que "intencionalmente no ha querido fijar un mínimo de cultivo (!) para el productor o cultivador de caña de azúcar, pues considera mejor cuanto mayor sea el número de estos pequeños plantadores, propietarios de la tierra y de los cultivos, con las ventajas consiguientes para todos, dados los importantes beneficios que reporta al país la división de las grandes parcelas en el mayor número posible de pequeñas fracciones trabajadas por sus propios dueños".

Agrega que "la facultad conferida a la comisión arbitral por el artículo 11, para resolver la limitación de la elaboración de azúcar, (!) el poder ejecutivo la considera de gran importancia, pues con esta medida habrán desaparecido los inconvenientes de la superproducción, en el caso de que no puedan conseguirse del gobierno central las facilidades necesarias para exportar en condiciones favorables el exceso de azúcar".

El gobernador tucumano parece ignorar que existe una ley de represión de los trusts, que en su artículo 2o. inciso 2o., pena "los convenios o pactos para limitar la producción o elaboración de uno o varios artículos" con propósitos de monopolio o de lucro.

Será el caso de hacérselo saber, oportunamente, a él o a los que protegería, más, si pudiera, a expensas de todo el país.

Efectos del "rinascimento" fascista

La "Bibliographie de France" publica las estadísticas comparativas de la producción intelectual de los diferentes países de Europa y América, en los años 1924 y 1925.

Alemania marcha a la cabeza con 28 mil publicaciones en 1924, y 37 mil en 1925.

El segundo lugar lo ocupa Francia, con 15.000 obras en 1924 y 25.000 en 1925.

Viene luego Inglaterra con un aumento de cerca de 2.000 trabajos en dos años, y también Estados Unidos.

Sólo Italia señala una notable disminución: de 6.000 obras a que ascendía la producción intelectual en 1924, bajó a 5.000 en 1925.

He aquí, pues, otro signo inequívoco del "rinascimento espiritual" traído por el fascismo.

Se dirá que en tratándose de producción intelectual la cantidad es lo de menos, pues lo que importa es la calidad de las obras que se lanzan al público.

Así es, efectivamente. Y bien; desde este punto de vista puede asegurarse que tampoco hay que señalar nada que salga de la vulgaridad, si se exceptúan unas cuantas obras que se cuentan con los dedos de una mano.

Si se examina el número de los ejemplares de cada obra, la "debacle" salta a la vista.

En Italia no se escribe, y se lee apenas.

"Es un cementerio de la inteligencia", dijeron en una ocasión los estudiantes de Bolonia.

De cinco años a esta parte, en Italia sólo se conoce y se exalta la violencia brutal, el sometimiento del débil al prepotente.

¡El "manganiello" ha matado el libro!

En cuanto a la prensa diaria, la crisis es evidente. En Turín sobrevive "La Stampa", que fué ya órgano de oposición, y es ahora defensor del régimen, y "La Gazzetta del Popolo", también fascista.

En Milán, "Il Sole", "Il Corriere della Sera" e "Il Popolo d'Italia".

También en las ciudades menores, el número de los diarios ha sido reducido al mínimo, por orden del gobierno.

No es necesario decir que sólo se toleran los diarios que exaltan el régimen. Esto sugiere al "Populaire" este comentario: "Desde el momento que en Italia todos los diarios son fascistas, sería mucho más sencillo publicar uno solo."

¿Cuándo se hará la reforma?

Los clavos del Banco de la Nación

150.000 pesos le debe el señor M. Mora y Araujo, ex diputado nacional, ex interventor de La Rioja

El señor Manuel Mora y Araujo es un gran personaje. Ha sido diputado nacional, interventor de La Rioja, presidente de la comisión de presupuesto de la cámara de diputados, etc., etc.

El señor Manuel Mora y Araujo no ha podido nivelar pasivo y activo. Y convocó acreedores.

Su pasivo asciende a 360.000 $. Para los acreedores, entre otros bienes, hay un campo situado en La Rioja.

De ese pasivo, el Banco de la Nación se queda con 150.000 $. Casi todo el resto se lo reparten otros bancos. Pero ninguno, como es de práctica, vence al Banco de la Nación.

Otro clavo. ¿Cuántos van? No importa. Para algo el Banco de la Nación "castiga su cartera", imperturbable, incorregible, al fin de cada ejercicio.

PARA COBRAR CREDITOS PERDIDOS EN EL MINISTERIO DE GUERRA

Diríjanse al teniente coronel señor E. del Castillo Díaz

Gerente de la "Railway y River Steamboat Tariffs Control Bureau"

Para que el ministro de guerra no vacile, ni crea que lo inducimos a tentación con espíritu antipatriótico, vamos a contarle una historia en extremo interesante.

Léala, señor ministro, y ordene, luego, una investigación... sin paracaídas.

CARBONILLA—

En 1922, los obrajeros Constantino y Luciano García, vendieron al ministerio de guerra, previa licitación, una partida de carbonilla para Campo de Mayo.

El valor de la carbonilla era de 32.000 pesos y un pico que no vale la pena agregar.

UN CREDITO—

Comenzó el expedienteo. Pasó un año. Y otro. Y otro. Llegamos a junio de 1927 y los señores C. y L. García andan todavía tras el expediente.

Los burócratas del ministerio de guerra descubrieron que el crédito podía ser disminuido en 2.000 pesos.

Este es el aspecto legal que explicará, oficialmente, la larguísima tramitación.

Pero, sin entrar a discutir este aspecto de la cuestión, que no nos interesa, sospechamos que muchas veces se inventan trabas para abrir la puerta a intermediarios.

UNA VISITA—

Los acreedores del ministerio de guerra perdieron toda esperanza. Empezaron a comprender que deberían aceptar la mediación de "comisionistas" a la caza de créditos de esa especie.

Y cierto día, un señor respetable presentóse a la casa de dichos señores, pasó una tarjeta que decía: "E. del Castillo Díaz, teniente coronel".

Un empleado atendió al visitante, por ausencia de los dueños.

¿Qué preocupaba al teniente coronel? —Sé, dijo el señor E. del Castillo Díaz, que ustedes tienen un crédito por 32.000 $ contra el ministerio de guerra, crédito que no pueden cobrar. Puedo serles útil. Me comprometo a hacerles pagar esa cantidad en el término de 60 días, siempre que ustedes me den el 30 o|o de comisión.

¡Una bicoca! ¡9.000 y pico de pesos! Naturalmente, el empleado dijo al teniente coronel que daría cuenta de su interesante proposición a los patrones. Y, confiado, el señor teniente coronel se retiró.

UNA CARTA—

Conocida la proposición, uno de los socios de C. y L. García resolvió enviar la siguiente carta al teniente coronel:

"Señor E. del Castillo Díaz. — Nuestro empleado nos ha comunicado su visita a nuestro escritorio, con el propósito de manifestarnos que usted se encuentra en condiciones de hacernos pagar antes de 60 días nuestro crédito contra el ministerio de guerra.

Como deseamos cerciorarnos de la seriedad de su proposición y al mismo tiempo tener su constancia para comunicarlo a nuestros socios radicados en Villa Dolores, le rogamos ratificarnos las condiciones de su proposición para resolver lo pertinente.

Sin otro motivo, saludamos a usted atte."

UNA PLACA—

Con la carta en el bolsillo, el empleado que atendió al teniente coronel se dirigió a la oficina que indicaba la tarjeta: "Bolsa de Comercio, esc. 656".

En el escritorio 656 de la Bolsa de Comercio había una placa y en ella esta leyenda: "Railway y River Steamboat Tariffs Control Bureau".

Leyó dos veces. ¿No se habría equivocado? ¿Qué relación podía haber entre una "Oficina de control de tarifas ferroviarias y fluviales" y el cobro de un crédito por carbonilla consumida en Campo de Mayo y enterrado en las carpetas del ministerio de guerra?

Como el número no mentía, y para salir de dudas, el hombre entró. Era cierto. Dentro, dispuesto a controlar todos los ferrocarriles y ríos del país, estaba el teniente coronel señor E. del Castillo Díaz.

UNA RESPUESTA—

Se reconocieron mutuamente.

Leyó la carta el teniente coronel, muy reposadamente. Sentóse. Tomó la pluma con gesto bizarro y contestó lo siguiente, de bizarría incomparable, y cuyo facsímil acompaña estas líneas:

"Buenos Aires, mayo 12|927. — Señores Constantino y Luciano García. — Presente. — Muy señores míos: En contestación a su carta de fecha 11 del corriente les manifiesto que me ratifico en mi anterior ofrecimiento hecho al empleado a que hace alusión su carta. Saluda a ustedes atte."

Y firmó. Enrique del Castillo Díaz. No agregó teniente coronel.

Ya sabemos lo que significaba la ratificación: crédito incobrable por la vía derecha, cobrable antes de los 60 días, mediante el pago del 30 o|o, 9.000 pesos y pico!

PRONTUARIO—

La operación no se ha llevado a cabo. Los señores C. y L. García no aceptaron los servicios del señor teniente coronel.

Pero ¿es un teniente coronel verdadero?

Al denunciarnos tal historia, quisimos saberlo.

Encontramos el siguiente prontuario militar:

"Enrique del Castillo. Teniente coronel. Retirado el 29 de octubre de 1924, a la edad de 42 años, 9 meses y 3 días. Servicios computados: 31 años, 4 meses y 17 días. Edad al 27 de mayo de 1926: 43 años, 11 meses y 5 días. Sueldo mensual: 920 pesos".

No vimos el Díaz. Pero, con del Castillo debemos conformarnos.

Es, pues, un teniente coronel hecho y derecho. Y jubilado, como el benemérito competidor Hausheer Belgrano. Un ciudadano que a los 11 años de edad ya entregó su vida a la patria. Un patriota a quien la ley jubiló con la miseria de 920 $ mensuales, sueldo ridículo, bueno sólo para no caerse de hambre al ir a cobrarlo.

UNA PREGUNTA —

Hecha la historia y presentado el personaje central, cabe preguntar: ¿cómo supo el señor teniente coronel Enrique del Castillo que los señores Constantino y Luciano García tenían un crédito de 32.000 $, que ese crédito se viene arrastrando desde el año 1922?

Los interesados no se lo dijeron. Alguno del ministerio de guerra debió ser. Es indudable.

LA INVESTIGACION —

Y esta es la prueba definitiva. Hausheer Belgrano operaba con gente del ministerio de hacienda, como jubilado del ministerio de hacienda. El teniente coronel E. del Castillo Díaz, opera con gente del ministerio de guerra, como jubilado del ministerio de guerra.

¿Qué gente? Debe descubrirla el ministro de guerra.

RAILWAY & RIVER STEAMBOAT TARIFFS CONTROL BUREAU

E. DEL CASTILLO DIAZ — BOLSA DE COMERCIO

Buenos Aires, mayo 12/927.

Señores:
Constantino y Luciano García
Presente

Muy señores míos:
En contestación a su carta de fecha 11 del cte. les manifiesto que me ratifico en mi anterior ofrecimiento hecho al empleado a que hace alusión en carta.
Saluda a ustedes atte.
Enrique Castillo Díaz.

Facsímil de la carta del teniente coronel señor E. del Castillo Díaz

Hoy se reune el concejo deliberante

A la hora de costumbre, se reunirá esta tarde el concejo deliberante, a fin de considerar diversos asuntos.

El secretario de obras públicas, doctor Moreno, continuará su exposición respecto a la interpelación de Manacorda, acerca de la Compañía de construcciones de casas modernas.

LA CRISIS DE LA REVOLUCION CHINA

¿QUÉ QUIERE SHIANG KAI SHEK?

Por T'Ang Leang-Li

La revolución china pasa por un momento de grave crisis. No sólo se encuentra frente a la necesidad de quebrantar el poder de Chang Tso Lin, sino que debe vencer, además, las hábiles maquinaciones de las potencias imperialistas, que desde el mes de mayo último se dedicaron a crear divisiones en el partido del Kuomintang, hasta ahora con bastante éxito.

La crisis actual es tanto más peligrosa cuanto que, a consecuencia de los enormes éxitos del ejército nacional, la reacción china parecería estar dispuesta a entrar en arreglo con la causa nacional revolucionaria. Esto significaría un considerable fortalecimiento de los "elementos moderados", que nunca estuvieron más que a medias con el movimiento emancipador, como ya lo hiciera observar el fundador del Kuomintang, doctor Sun Yat Sen. No están todavía en condición de asumir la dirección de la revolución china, principalmente por que no supieron libertarse de los viejos métodos de intriga política que aprendieron en la atmósfera corrupta de Pekín y Shanghai. Estos elementos "moderados" viven con la ilusión de que la revolución nacional china se ha propuesto, como único objeto, la emancipación nacional del territorio, sin llegarse a modificar en nada la estructura social. Los "radicales" del Kuomintang, en cambio, están convencidos de que la industrialización de China es inevitable. En consecuencia, quieren impedir que China pase por todas las terribles fases de un régimen capitalista y que, a ejemplo de lo que sucedió en los países de occidente, se forme un proletariado completamente desposeído.

El mayor número de las filas "moderadas" lo forman, naturalmente, los políticos profesionales, los grandes comerciantes y empresarios, y los grupos de intelectuales conservadores; estas capas esperan llegar a un acuerdo con las potencias capitalistas, y sólo la estupidez y la codicia de los agentes anglosajones en China, hicieron que fuera psicológicamente posible su colaboración, aunque sólo sea por momentos, con el ala izquierda. Las filas "radicales" se componen de campesinos, de trabajadores industriales y de pequeños comerciantes, y son dirigidas por los elementos más avanzados entre los intelectuales. En el próximo pasado, fueron la potencia verdadera de la vida del Estado chino, y son los activos propagandistas de la doctrina del doctor Sun Yat Sen, doctrina de la nacionalidad, la democracia y el socialismo, tanto en la población como en el ejército. A ellos, pues, es a quien debe atribuirse en primer lugar los triunfos del ejército nacional. Esa propaganda, sin duda alguna, ocasionó al principio cierto caos y excitación; pero por ella también se explica la inflexibilidad del partido nacionalista, y tiene por resultado, no sólo hacer imposible para los generales enemigos de la revolución conquistar una provincia adicta al Kuomintang, sino impedir que un general del ejército nacional saquee una provincia conquistada o venda su ejército al enemigo.

El actual conflicto en el seno del Kuomintag, es simplemente la expresión de la acentuación de los intereses opuestos de esas dos tendencias, que por algún tiempo obraron de acuerdo frente al ataque extranjero. En cierto modo, este conflicto es la rebelión de los militares contra el control ejercido por los civiles, una lucha entre los militares y los políticos. Los primeros volverían de buen grado al antiguo sistema de la dominación personal, mientras que los demócratas civiles están resueltos a destruir el despotismo militar, para edificar una nueva China sobre bases más sólidas.

Parecía al principio que los civiles lograrían afirmar su preponderancia sobre los jefes militares. En un manifiesto publicado el 7 de marzo de 1927, el general Chiang Kai Schek exigía, por ejemplo, a todos los miembros del partido someterse al Comité central ejecutivo de Kuomintang, con lo cual se lograría la unidad en la dirección de la acción del partido y se obtendría una unidad real de fuerza contra las influencias feudales, con el objeto de poder fundar una verdadera democracia. "La historia de la revolución — decía el manifiesto —, no está en la glorificación de algunas personas, sino en la realización de lo que conviene a los intereses del pueblo. Sea la victoria triunfal de todo el partido el precio por el cual luchamos, no la elevación de determinadas personalidades. El Comité central ejecutivo debe ser el órgano democrático del partido".

Los acontecimientos más recientes de China demuestran que la sumisión de Chiang Kai Schek a las autoridades del partido — para expresarlo en términos suaves —, no era completamente sincera. Por otra parte, nadie se extrañará mayormente de que un hombre que por espacio de casi un año ocupó una posición equivalente a la de dictador, se sienta irritado ante la creación de comisiones de control militar, en las que no posee más que un voto. La ocupación de Shanghai, con sus grandes ingresos aduaneros, lo independizó del partido para la financiación de su empresa; y, por otra parte, la negativa del ministro de hacienda, T. B. Sung, de hacer confirmar su empréstito de seis millones de dólares por los banqueros de Shanghai, y la actitud extremista de los dirigentes de los gremios obreros de la misma ciudad, vinieron a fortalecer una división que ya existía. Se produjo finalmente la nota de las cinco potencias sobre los hechos de Nanking, que fué dirigida simultáneamente al gobierno del Kuomintang y a Shiang Kai Shek, aunque éste no era más que un funcionario de ese gobierno nacional. Este procedimiento no puede explicarse más que en el sentido de que, por

ese paso, se le daba a entender que se le reconocería oficialmente en caso de que se resolviera a formar un gobierno propio, opuesto al gobierno oficial del Kuomintang. En relación con esos hechos, es de extraordinaria significación la noticia de la destitución del jefe del ejército nacional.

Es dudoso que Shiang Kai Shek logre sustituir al gobierno nacional, ya que las masas del partido, contrariamente a los jefes, están en contra de él. Pero el peligro de que pudiera evolucionar hacia la forma de un dictador militar reaccionario de tipo antiguo, queda descartado por el simple hecho de la composición de su ejército. Este ejército está demasiado impregnado de la doctrina del Kuomintang, para que Shiang Kai Shek pueda ser nunca un traidor a la causa nacional. De hecho, él mismo sigue proclamando su fe en la doctrina del doctor Sun y su adhesión a la revolución china. Y como quiera que esa, final de la actual revolución política y social surgirá a pesar de todo una China libre y democrática.

LA MORTALIDAD INFANTIL EN AMÉRICA

Hoy debe iniciar sus sesiones en Montevideo la conferencia de especialistas, que estudiará la solución del grave problema

Bajo los auspicios de la Liga de naciones, se reunirá hoy en Montevideo una conferencia de especialistas que estudiará la forma de resolver el pavoroso problema de la mortalidad infantil en América.

Concurrirán a la conferencia representantes — uno por cada país — del Uruguay, Brasil, Paraguay, Bolivia, Chile y Argentina. El profesor Mérquio, de Montevideo, y el doctor Fernández Figueira, de Río de Janeiro, representarán al Uruguay y al Brasil, respectivamente.

La organización de higiene de la Sociedad de naciones estará representada por el presidente de su comité de higiene, el profesor Madsen; el director médico, profesor Ludwig Rachman, y uno de sus miembros, el profesor Aráoz Alfaro, quien llevará además la representación de la Argentina.

Innecesario nos parece destacar la trascendental importancia de la reunión a celebrarse, donde se debatirá un problema que para los países americanos en general y para el nuestro en particular — sobre todo en lo que respecta a las provincias del norte — tiene un interés palpitante.

Procuraremos tener a nuestros lectores bien informados acerca de los trabajos de la conferencia, que constituirá la primera manifestación oficial de los trabajos de la Liga en América del Sud.

Los comicios entrerrianos

Juicios que sobre ellos formulan ambas facciones radicales

Las elecciones realizadas el domingo último en la provincia de Entre Ríos han originado un recrudecimiento del encono que separa a las dos facciones en que está dividido el radicalismo, como se comprueba fácilmente por los recíprocos "cumplidos" en que abundan los diarios que responden a una y otra tendencia.

Refiriéndose a los referidos comicios, dice "La Época" que el radicalismo tuvo que enfrentarse "con un gobierno de hecho, familiarizado con las peores prácticas liberticidas y surgido bajo la iniquidad de dos elecciones corrompidas y viciadas por el dolo, el fraude, la violencia y toda otra forma conocida de la delincuencia electoral". Ellos constituyen, a su juicio, "una nueva etapa superada en el camino ascendente de un pueblo que va ganando jalón por jalón, y a puro brío cívico, lo que le fué arrebatado por el perjurio, la apostasía y la traición".

Por su parte, "La Acción" se regocija del triunfo del oficialismo entrerriano, que significa "un nuevo repudio contra la piratería política que tiene como bandera de asalto las "nítidas probidades" del terrateniente de Micheo", de "los intereses bastardos de un caudillo subalterno"; de la derrota de "una tendencia brutalmente sensual", de "la gauchocracia anodina y torpe".

Para los partidarios del señor Irigoyen, sus correligionarios de ayer son "traidores", y para éstos, los irigoyenistas no son sino "esclavos".

Semejante derroche de adjetivos se explica perfectamente. Los comicios del domingo en Entre Ríos tenían, para ambas facciones, una significación muy grande, pues se consideraba que lo que en ellos resultara triunfante, lograría asimismo prevalecer en las próximas elecciones presidenciales.

Una vez más, pues, las perspectivas de la conquista del poder, con todas las ventajas que ella comporta, ha tenido la virtud de conmover fuertemente a los partidos de la política criolla, incapaces, en cambio, de conceder ninguna atención a los problemas cuya solución sea de positivo beneficio para los verdaderos y permanentes intereses del país.

EL PROCESO RAY

Hoy se interrogará al pesquisante Zumárraga

LA PLATA, 6 — En la audiencia que se realizará mañana martes en el juzgado del doctor Fascio, relativa al "affaire" de Vicente López, deberá prestar declaración testimonial el oficial inspector Rafael Zumárraga, de la división de investigaciones de esa capital.

Se le interrogará, a su pedido, sobre las firmas que, lo mismo que las declaraciones a cuyo pie aquéllas aparece la interesada Margarita Flores, declara son apócrifas. Como se sabe, el perito de los tribunales Alejandro Ramos confirmó oportunamente, en el informe que elevó al juzgado, lo sostenido por Margarita.

EL INFORME DEL CALIGRAFO BERARDI—

Es posible que mañana martes el calígrafo Domingo A. Berardi dé a conocer al juzgado los resultados del peritaje que se le ha encomendado de esas mismas firmas.

Sin poder afirmar nada por el momento, recogemos una versión a simple título informativo, según la cual el informe del calígrafo del ministerio de relaciones exteriores ratificará en todo el anterior de su colega Ramos.

VAZQUEZ BRAN NO HA MUERTO—

Una información salida de la comisaría 1a. de Avellaneda en momentos en que se efectuaban, con la presencia del juez Facio, las tareas preliminares del peritaje a realizarse de la inscripción hecha por Campa en el interior del calabozo donde se le tuvo secuestrado daba a Ramón Vázquez Bran como fallecido a consecuencia de las heridas que dos presos le infirieron en la cárcel de encausados de esta ciudad.

Tal información, de la que se hicieron eco los diarios, era digna de la fuente de que procedía.

Vázquez Bran, después de ser herido en la forma sugestiva de que dimos cuenta ayer, fué trasladado al hospital Policlínico, de donde nos informan que su estado tiende a mejorar.

UNA COZ—

Se recibió de vuelta, en el juzgado del doctor Facio el exhorto que se dirigió días atrás al juzgado del doctor Irigoyen pidiendo la citación del oficial 1o. de la secretaría González del juzgado del doctor Díaz, Edgardo Szmula, quien debía comparecer en el día de la fecha.

En escrito agregado al exhorto y con el cual da a éste por diligenciado, el juez Irigoyen, no obstante la conformidad del fiscal con el pedido del juez de La Plata, el señor Szmula manifiesta que si bien no se niega a declarar, solicita ser interrogado por exhorto, tal como en su oportunidad también lo pidiese Santiago, pretendiendo eludir de este modo el interrogatorio cara a cara.

Con el presente son ya dos los exhortos que salen solicitando la comparencia de ese empleado, cuyo testimonio solicita la defensa, por creerlo interesante, ya que se trata de una persona que se encontró presente en el acto en que según las actuaciones levantadas por la policía y el juez Díaz, Llacoy y Víctor Antia confesáronse culpables de los hechos que con posterioridad manifestaron no haber cometido. Como se informó, el juez Díaz se negó a dar curso al anterior exhorto, adelantándose a opinar de que el empleado Szmula no podía ser interrogado acerca de actuaciones de carácter secreto.

Reiterado el exhorto, correspondió, por razones de turno, al juzgado del doctor Irigoyen, y en esta oportunidad ya no se hace hincapié en el argumento primero, y hasta se promete el testimonio requerido, a condición de que sea por otro exhorto. ¡Qué señor Szmula!

FOTOGRAFIAS PARA EL PERITAJE DE LA LEYENDA DE CAMPA—

El perito fotógrafo Enrique González Locamon hizo entrega al juzgado de cuatro ampliaciones fotográficas de la inscripción dejada por Campa en la puerta, lado interior, del calabozo en que se le tuvo secuestrado en la comisaría 1a. de Avellaneda.

Concurrió en la fecha al juzgado igualmente el citado Campa, con el defensor de Llacoy y Víctor Antia, a objeto de reproducir a lápiz dicha inscripción, para facilitar la tarea de los peritos Berardi y Ramos. Las fotografías en cuestión se consideran desde ya como una prueba aplastante contra la policía de Avellaneda.

TEATROS Y CONCIERTOS

Los estrenos

"IL CUORE IN DUE", de G. G. Viola.

La compañía de Tatiana Pavlova estrenó anoche, en el Cervantes, "Il cuore in due", de C. G. Viola.

Es ésta una comedia agradablemente sentimental, sin cursilería, escrita con elegancia y realizada con habilidad, especialmente en el segundo acto, que conceptuamos el mejor, sin que los otros lo desmerezcan por eso.

La fábula dramática desarrollada por Viola no puede ser más sencilla: en el tranquilo hogar de los hermanos Salviati, dos escritores que parecen tener la misma unidad literaria y fraternal de los Alvarez Quintero, se introduce, un tanto de sopetón, una joven admiradora, Ana Brada. A partir de ese momento, los corazones y las inteligencias de ambos escritores, que "son uno, siendo dos", para utilizar la expresión de los Quintero, se independizan recobrando personalidad propia. El amor los separa, pero no es tan fuerte ni irreflexivo, que llegue a enemistarlos. La comedia, claro está, la resuelve Ana, con su tácita preferencia por uno de ellos.

Hemos de repetir que los mejores méritos de la obra residen en su diálogo, pulcro y expresivo, en el tono cuidado y nunca disonante de sus situaciones, y en la forma de tratar a los personajes que, sin acusar rasgos extraordinarios, tienen un suave calor de humanidad.

Tatiana Pavlova, Renato Cialente y Julio Donadío, jugaron con inteligente comprensión y ponderable desenvoltura escénica los principales papeles de "Il cuore in due".

Esta noche se reprisará "Una cosa di carne", de Rosso di San Secondo.

Colón

En la función de hoy, quinta del gran abono, será representado "Lohengrin", que hace mucho está ensayando con particular cuidado el maestro Marinuzzi.

Los principales papeles están confiados a Claudia Muzio, Angélica Cravenco, mezzosoprano que por primera vez se presenta al público de Buenos Aires, siendo una de las figuras más destacadas de la Scala, de Milán, Miguel Fleta, Carlos Galeffi, Tancredi Pasero y Gino Vanelli, con la concertación y dirección del maestro nombrado.

El miércoles se dará la primera vespertina de abono, habiendo sido elegido para esta función "Lucía de Lammermoor", con el reparto que esta ópera ha tenido en la función del gran abono: Toti Dalmonte, Lauri Volpi, Franci, Walter, Morelli y Olivero, bajo la dirección del maestro Marinuzzi.

Ateneo

El próximo viernes debutará en el Ateneo, donde hoy termina su temporada el conjunto Pearson-Walk, la compañía Rivera-De Rosas, con la comedia de Vautel Chaine y De Lorde, "El señor cura y los ricos", que obtuviera tan franco éxito en la breve temporada que hizo esta compañía en el San Martín.

La función inaugural será a beneficio de "La Peña", institución de gentes de artes, que realizará en ella un interesante programa.

En esta nueva temporada, la compañía Rivera-De Rosas se propone cumplir una verdadera campaña de reacción en favor del buen teatro, a cuyo efecto no escatimarán medios.

Por lo pronto, cuenta el aplaudido actor con la colaboración resuelta y la promesa formal de autores como García Velloso, José León Pagano, Alfredo Duhau, Martínez Cuitiño, González Castillo, Alejandro Berutti, Gustavo Caraballo, Foico Testena, Francisco Collazo, Miguel Escuder, Julio Escobar, Goicochea y Cordone, etc.

Además, la compañía trae puestas, y para alternar con las obras nacionales y corresponder dignamente a los propósitos de la campaña, las siguientes obras extranjeras, entre ellas muchas novedades y otras cedidas especialmente a De Rosas por sus autores: "El creador", de H. Miller, versión de Francisco Lepina; "La doctora Belbec y su marido", de Berr y Verneuil, versión de Julio F. Escobar; "El problema central", neo-drama de Fraccaroli, versión de De Rosas; "La hora del te", "Fuego internacional", de Lucio D'Ambra y Donandy; "Las alas rojas", de Pierre Wolf, versión de R. Insausti; "La flor en los ojos", de Fausto María Martini; "Las ovejitas de Panurgo", de Gino Rocca; "El médico de almas", de Alejandro Varaldo; "La verdad desnuda", de Luis Notta; "Creso se divierte", de Enrique Mario; "El placer de la honestidad", de Pirandello, versión de Joaquín de Vedia; "El sombrero de cascabeles", de Pirandello, versión de J. Montero; "Raquel", de Miguel de Unamuno; "La locura del deseo", de José María de Segarra; "El indiano", de Santiago Rusiñol, etc.

Uno de los primeros estrenos de la compañía será el de la pieza nacional de García Velloso, Foico Testena y González Castillo, titulada "Los conquistadores del desierto", escrita según el procedimiento con que los mismos autores realizaron la obra "Dios", es decir, haciendo un acto cada uno y en el orden indicado.

Conciertos

Bronislaw Gimpel—

Hoy, a las 17.30 este violinista dará en el Odeón un concierto ajustado al siguiente programa:

Vitali, Ciaconna; Max Bruch, Concerto in sol minore, Wieniawski, Leggenda; Couperin-Kreisler, La Precieuse; Sarasate, Romanza Andaluza; Zarzycki, Mazurka; Paganini-Kreisler, Preludio e allegro; Wieniawski, Scherzo e Tarantella.

Cuarteto Zika—

El famoso cuarteto checo Zika se presentará ante el público en el Odeón el viernes con un programa que se ha inscripto obras de Mozart, Borodin y Dvorak. La fama que precede a este cuarteto es grande y su nombre ha sido repetido con elogio por toda la prensa mundial.

W. Backhaus—

El pianista Wilhelm Backhaus dará el domingo otro concierto accediendo gustoso al pedido de numerosos admiradores que por haberse agotado las localidades no pudieron asistir a su anterior concierto dominical.

En Diapasón—

Mañana, a las 17.30, Andrée Bruel de Elizalde ofrecerá en Diapasón un recital de canto.

He aquí el programa:

Poemas árabes, de Louis Aubert, la. audición; Le balcon, de Claude Debussy; Une ballade de Francois Villon, de Claude Debussy; mouillé y Sarabande, de Albert Roussel; Poème y Clotilde de Arthur Honegger; Coplas, de Gaetano Nuovo Tedesco. Acompañará el pianista Heriberto Pex.

Sociedad del cuarteto—

Esta institución dará hoy, a las 22, en el salón de "Los Amigos del Arte", una audición del cuarteto No. 15, op. 132, de Beethoven, como homenaje a éste.

Sociedad nacional de música—

Mañana, a las 21.30, en el Museo nacional de bellas artes, se realizará la 6la. audición de obras de compositores argentinos.

He aquí el programa respectivo:

Constantino Cuiti: Danzas fantásticas, op. 18, para piano, por Lía Cimaglia.

Pascual de Rogatis: Cinco canciones argentinas, Videla, Canción de cuna, Chacarera, Yaravi, Gato, para canto y piano, por Antonieta Silveyra de Lenhardson.

José Gil: Cuatro danzas argentinas, El Cuando, La Condición, El Federal, El Bailecito, para dos violines, viola, violoncelo y piano, por Pedro Napolitano Juan Ruralore, Miguel Mitteiman, Alberto Schiuma, Aldo Romaniello.

Alberto Williems: Aires de la Pampa, Milongas op. 72, La mirada de mi china, Galopando por la Pampa, han venido unas palomas a beber en tu tinaja, Hoy no se fía pero mañana sí, La alegría de gauchear, La milonga del volatinero, Cuchemagas en la redecilla de mi china, Lejos del rancho, Requiebros campechanos, El avispero, para piano, por Lía Cimaglia.

Athos Palma: Mi canción, Mi canción te envolverá..., Mi canción, cual las dos alas..., Cuando mi voz enmudezca..., Raúl H. Espoile, El secreto; Alberto Williems, La quena; Floro M. Ugarte, Soledad pampeana, para canto y piano, por Antonieta Silveyra de Lenhardson. Acompañará al piano Aldo Romaniello.

Marconi

Con el estreno de "Anime di fango", de G. Serbiani, verificará hoy su "serata d'onore" la actriz Benedetta Milono, destacada figura de la compañía de Mario Casaleggio.

Mayo

Manuel Hernández, tenor cómico de la compañía española que con Caxenave encabeza en el Mayo, celebrará esta noche su función de honor y beneficio, reprisando las viejas zarzuelas "Los picaros celos" y "Sol de Sevilla".

La conquista del aire

Un nuevo triunfo

La breve historia del vuelo mecánico registra otra hazaña memorable y magnífica, otra victoria del valor y el ingenio humanos sobre las fuerzas ciegas de los elementos naturales.

Es un jalón más que el hombre agrega a los ya alcanzados en la dura batalla por la conquista definitiva del aire, un paso importante en la solución del problema que desde la infancia de la humanidad revistió la forma de un mito: Icaro.

Ayer era Lindbergh que, modesto en su audacia, unía dos continentes en un vuelo gigantesco, que fué considerado, con razón, temerario por la fragilidad del aparato y la falta de los auxilios indispensables; hoy es Chamberlain, que, en un arranque de noble emulación, supera a su compatriota recorriendo una distancia mayor, aunque igualándolo en la serenidad y la pericia, ajeno a toda jactancia, humilde en pleno triunfo, como si fuera incapaz de medir el valor de la hazaña que acaba de realizar.

Ante estos hombres símbolos, callan las dudas acerca del porvenir del vuelo mecánico, y lo que ayer era todavía resto de incertidumbre y de temor, se afirma, de hoy en más, con la fuerza de la convicción: las rutas del aire, como otrora las del mar, pueden todavía ofrecer obstáculos poderosos, pero es indudable que la victoria está cercana.

Cuando se piensa que hace ahora pocos años pareció un milagro de audacia la travesía del canal de la Mancha en aeroplano, y que el recorrido de quinientos o seiscientos kilómetros era considerado como extraordinario, los vuelos de Lindbergh y Chamberlain asumen proporciones maravillosas.

Pero, el aspecto más simpático de estas felices y arriesgadas empresas, es que los pilotos que las realizan no persiguen fines militares ni políticos, sino simplemente comerciales, y éste es sin duda el mejor elogio que pueda hacerse del esfuerzo que representan. No se organizan estos vuelos para satisfacer la vanidad enfermiza de un dictador más o menos loco, ni a su amparo viajan los pilotos con el mandato de justificar doctrinas rancias y bárbaras, engendradoras de odio y de violencia.

Nada de eso. Máquinas y hombres son, en este caso, mensajeros de paz y de concordia, porque al acortar la distancia que separa a los pueblos, procuran crear nuevos vínculos y favorecer el intercambio de cosas y hombres, para que en el mundo haya mañana más bienestar y más libertad.

Violenta explosión

PARIS, 6 — Los diarios publican una información de Lyón dando cuenta de una fuerte explosión que se produjo en un café de esa ciudad, donde uno de los clientes preparaba unos aparatos de pesca con explosivos.

La inusitada explosión por lo imprevista y fuerte, produjo pánico general, y las personas que se hallaban en el interior del local procuraron rápidamente la salida. A consecuencia de la explosión resultaron tres personas muertas y dos heridas.

CIGARRILLOS

DE 30 CTS

Sublimes

ASPECTOS SOCIALES DE MEJICO

Hace algunas semanas tuvimos oportunidad de informar sobre la forma con que los niños de la ciudad de Méjico llevaron a cabo el levantamiento del censo escolar. Aquellas informaciones merecieron el comentario más favorable, por lo que, sintiéndonos estimulados en esta labor, damos a continuación el curioso relato con que los diarios mejicanos hacen saber la manera con que en la ciudad de Monterrey, capital del Estado de Nueva León, celebróse la "Semana del niño".

Monterrey es una ciudad con cerca de 200.000 habitantes, a la que se ha dado en llamar por sus abundantes industrias y creciente adelanto en todos los órdenes, la "Chicago Mejicana", y de ella es originario el Lic. Alfonso Reyes, quien, como se sabe, será el próximo ministro de Méjico en la República Argentina. Es igualmente Monterrey una de las capitales mejicanas que honran al país por sus instituciones culturales.

La "Semana del niño" se ha establecido en la República Mejicana para hacerla coincidir con la "Fiesta del Trabajo", de manera que este año dicha semana se inició el día domingo.

Veamos la información que nos llega con fecha 5 de mayo:

"La ciudad de Monterrey estuvo hoy en manos de un ayuntamiento (concejo deliberante) infantil, con motivo de la celebración de la "semana del niño"; a las 10 de la mañana los agentes de tráfico cedieron sus puestos a los "técnicos infantiles" en los momentos en que era mayor el movimiento en las calles.

Los niños revelaron aptitudes para dirigir el tráfico levantando infracciones y reportando a la oficina central los nombres de más de 50 infractores a quienes se les cobraran multas por no obedecer las disposiciones vigentes. Todos los habitantes de Monterrey admiraban a los chiquillos que se encontraban en los cruzamientos de las principales avenidas de la ciudad, y los que tomaban en serio el papel que desempeñaron por espacio de tres horas.

A las 10 de la mañana, treintitrés delegados de las instituciones escolares oficiales y particulares, investidos con el carácter de "regidores", se instalaron en el salón de actos del palacio municipal. El alcalde, Jesús M. Salinas, declaró abiertos los trabajos de "colegio electoral" a fin de elegir al "alcalde infantil" de la ciudad de Monterrey. El profesor Isidro Cantú, secretario en funciones, pasó lista de presentes, pidiendo luego el presidente municipal Salinas que se procediera a la votación para elegir "alcalde infantil". Tras reñida votación resultó triunfante Ramón Pulido, alumno de séptimo año del colegio "Justo Sierra", derrotando a su contrincante Sabino González, del sexto año de la escuela oficial "León Tolstoi". Los "izquierdistas" simpatizaban con González en virtud de ser "obrero", pues vestía pantalón de mezclilla sin "nuevecito, con peto, y los "derechistas" se mostraron partidarios de Pulido. El alcalde Salinas "invistió" al pequeño alcalde (intendente) de la autoridad municipal, en medio de las felicitaciones de sus compañeros.

El pequeño alcalde tomó posesión y dirigió a los concurrentes un discurso; los "regidores" en su mayoría leyeron a su vez discursos felicitando a Pulido y deseándole completo acierto en su corta administración.

HOMENAJES A LOS "PIBES" EN FUNCIONES

En tan importantes momentos de toma de posesión, el ayuntamiento infantil recibió felicitaciones de las principales empresas industriales, que les enviaron multitud de regalos a los "regidores" de Monterrey, contándose entre ellos el del Banco Mercantil de Monterrey, que les mandó carteras de crédito con depósito inicial para todos los "regidores", inclusive el alcalde, quien a su vez, recibió para él y sus compañeros, una medalla de oro, un hermoso reloj-pulsera, bellos lapiceros, libros escolares, cajas de dulces y otros objetos.

RESULTADOS DE LA ADMINISTRACION INFANTIL

Una vez instalado el joven Pulido en un sillón especial con que fué obsequiado, comenzó la "labor administrativa" del nuevo mandatario, pidiéndole parte sin novedad al coronel Cejudo, inspector general de policía. Por su parte, el pequeño alcalde ordenó al coronel Cejudo que cumpliera con su deber, organizando un servicio especial durante la corrida de toros que por la tarde se efectuaría. El jefe policial prometió cumplir fielmente las órdenes, y de paso explicó que la policía a sus órdenes tenía pendientes de pago en su haber varios días. A lo que replicó Pulido que ya tomaba las medidas del caso para que el presidente Salinas cubriera los adeudos.

Los guardias infantiles hicieron dos aprehensiones, conduciendo a los infractores ante el "presidente municipal", quien después de darse cuenta de la detención, les impuso multas crecidas que se destinarán a la compra de libros para niños pobres.

Los "regidorcitos" presentaron varias proposiciones, que fueron aprobadas, entre otras, que se paguen puntualmente sus sueldos a los maestros, así como que sean reparados los edificios que ocupan escuelas y que se encuentran en malas condiciones; que se impusiera una multa a la Compañía eléctrica, en virtud de varias deficiencias de alumbrado público; que se gastaran varios centenares de pesos para pavimentar el tramo de una calle donde está una escuela.

Además se acordó girar una comunicación a la Asociación de Choferes para que cuiden de la vida de los niños.

A la 1 de la tarde cesó en sus funciones tan fructífera administración municipal".

Méjico, 6 de mayo de 1927.

Coros del Pueblo

Hoy martes, a las 21 hs. en la Casa del Pueblo, continuarán los ensayos de los Coros del Pueblo.

Se ruega puntual asistencia.

Cosecha de uva en Tarragona

TARRAGONA, 6 — Se ha iniciado una baja en el precio de los vinos, en vista de la abundante cosecha que se presenta.

En memoria de Giácomo Matteotti

MITIN ANTIFASCISTA

Organizado por el Partido Socialista y grupos socialistas italianos residentes, con motivo de la entrega oficial del busto de Giácomo Matteotti, que los socialistas italianos en nuestro país obsequian al Partido Socialista, busto que está colocado en la Casa del Pueblo, se realizará el **DOMINGO 12 DE JUNIO**, a las 10 horas, una manifestación pública antifascista, auspiciada por las entidades más arriba expresadas.

La fecha de dicho acto coincide con el tercer aniversario de la trágica muerte de Matteotti.

La manifestación se organizará en la plaza del Once; desfilará luego por la calle Rivadavia hasta la Casa del Pueblo, donde se realizará la ceremonia de la entrega del busto que se ajustará al siguiente programa:

1o. El coro de la Casa del Pueblo cantará "La Internacional" al pie del busto de Matteotti.

2o. Entrega del monumento al Partido por el ciudadano Domingo Gasparini.

3o. El secretario general del Partido Socialista lo recibirá a nombre del Comité Ejecutivo.

4o. Desde los balcones de la Casa del Pueblo dirigirán la palabra a los manifestantes los ciudadanos Domingo Gasparini y el ingeniero José Coppola en nombre de las entidades socialistas italianas, y el diputado Héctor González Iramain, por el Comité Ejecutivo del Partido Socialista.

Se recomienda a los Centros de la Capital y pueblos suburbanos, concurran a la manifestación con sus estandartes y banderas.

ADHESIONES

Adhiriéndose a este acto la Agrupación Socialista de Propaganda Antifascista de La Plata organiza una conferencia que se realizará en esa localidad el mismo día, a las 16 horas.

Oficina Internacional del Trabajo

(Sociedad de naciones)

"INFORMACIONES SOCIALES", $ 8.50 POR AÑO

Compre los libros de la Biblioteca de Vanguardia, que publica EDICIONES MORATA, de Madrid.

Presente y futuro de la Unión Sindical de Trabajadores, por F. Largo Caballero, $ 2; La organización internacional del trabajo, por Antonio Fabra Ribas, 2.50; Una vida heroica (Pablo Iglesias), por Julián Zugazagoitia, 2.50; El sentido humanista del socialismo, por Fernando de los Ríos, 3.75; Pablo Iglesias (Rasgos íntimos), por Juan A. Mella, 3; El divorcio ante la ley y el dogma católico, por Jaime Tornabens Ripoll, 3.75; Una vida ejemplar (Vida socialista), por Julián Zugazagoitia, 2.50; El instinto de la muerte, por el doctor R. Jiménez Fuentes, 2.50.

GONZALEZ MASEDA, Del Carmen 1052.

Continuó deliberando el congreso de la Confraternidad Ferroviaria

Se aprobaron varios capítulos de la memoria de la J. C.—La Confederación Obrera Argentina fué defendida por la inmensa mayoría de los oradores

Cuarta sesión

A las 5.30 horas y bajo la presidencia de Novellino, se da comienzo a la sesión.

SALUDO DE LA C. D. DE LA C. O. A.

Se lee la siguiente nota:

"Compañero presidente de la C. Ferroviaria. — En nombre del comité directivo de la C. O. A., me es grato dirigirme a Vd. y por su intermedio al congreso mixto reunido en estos momentos, para saludarlo muy cordialmente y augurarle el mayor éxito.

Con este saludo y estos augurios sabemos que interpretamos el sentimiento de todos los organismos que militan en las filas de esta central, que todo espera de la unión y la conciencia ferroviaria".

ASUNTOS RELACIONADOS CON LA MARCHA DE LA CAJA DE JUBILACIONES

Se prosigue con la consideración de este capítulo de la memoria de la J. C.

Marotta reanuda su exposición, reiterando su desaprobación a la actitud de los delegados obreros al no acatar el acuerdo de la junta central referente a la insistencia en la dimisión del presidente de la Caja.

Tramonti hace su composición de lugar frente a la cuestión. Siempre ha defendido y sostenido que debe colocarse en primera línea la lucha contra el capital, es decir, una buena organización antes que una buena jubilación. No cree que el asunto del presidente tenga la gravedad que algunos le atribuyen, porque aunque haya numéricamente 5 contra 4, éstos tienen la fuerza de la organización que los apoyan y pueden pesar en la balanza con igual vigor que aquéllos. El gremio puede hacer sentir su influencia en la resolución del problema de un modo decisivo, pero es lógico deducir que por parte de las empresas habría interés en no provocar un conflicto por el asunto de la Caja, lo mismo que por parte del gobierno.

Opina que los directores obreros deben haber asumido una actitud más enérgica para intensificar el saneamiento de la Caja, provocando la intervención del gremio para resolver la situación de un modo terminante. Incluso en que se hubiese llegado a la solución adecuada sin necesidad de sostener un conflicto, dado que la organización se ha impuesto ya al respecto de las empresas y del gobierno.

Más adelante alude a lo que se ha dicho sobre prescripciones legales y dice que no hay que ceñirse estrictamente a la ley porque ésta se estira y afloja, sino proceder con táctica y decisión para imponer los derechos del gremio.

Rodríguez — Los directores obreros han realizado una tarea de saneamiento en la Caja. En cuanto a lo que se ha pensado de modificar la ley, hay que tener cuidado con las maniobras que pueden hacer a su alrededor los politiqueros. Cree que los directores obreros han hecho que proceder conforme las circunstancias se lo permitían y han hecho lo que estaba a su alcance en pro de los intereses que les estaban confiados.

Arteaga — Entiende que la actitud de los directores obreros ha sido digna y sin esas problemáticos los resultados de la situación de fuerza de que se ha hablado, por lo que se justifica la prudencia de aquéllos.

Lamela — Afirma que los directores obreros han incurrido en una falta de disciplina y que corresponde dejar las cosas en su lugar para bien de la organización.

Pipino cree que los directores obreros han hecho cuanto estaba a su alcance en el cumplimiento de su misión, y que no pueden ser censurados porque no hayan podido hacer todo lo que se deseaba por causas ajenas a su voluntad. Sin embargo — añade — conviene que extremen su vigilancia de la marcha de la Caja para evitar algunos errores que se producen, tales como en casos de tramitaciones que se realizan en forma anormal por influencias de caudillos.

González cree que los directores obreros han empleado los medios de que disponían para sostener el mandato de la J. C. y que incumbe a la organización hacer entrar en función la fuerza que representa para imponer los deseos del gremio.

Giacaglia opina que los directores obreros no han hecho sino actuar dentro de los lineamientos establecidos y que los errores en que hayan incurrido no son exclusivamente por su culpa sino de otros factores que no dependen de su arbitrio.

Visconti — Después de hacer algunas aclaraciones previas, expresa que no se debe exagerar lo sucedido y que conviene analizar serenamente las dificultades para llegar a conclusiones que las salven en lo sucesivo.

Gioioso comparte las apreciaciones de Tramonti. Replicando al orador anterior, dice que en la deliberación del asunto no entran en juego puntos de vista ideológicos, sino que se trata de juzgar la actuación de los representantes del gremio.

Criado — Se refiere a manifestaciones de Tramonti respecto a cómo debían haber procedido los directores obreros para provocar una situación de fuerza tendiente a provocar la dimisión del presidente de la Caja, exponiendo algunas consideraciones para justificar escepticismo sobre la eficacia de las medidas indicadas con ese objeto. Sostiene, en resumen, que los directores obreros han cumplido con los deberes a su cargo.

Tramonti aclara que él no ha hecho cargos a los directores y menos a la Junta, de la que es miembro. Ha mencionado, agrega, algunos hechos a fin de que el congreso marque rumbos tanto a la Junta como a los futuros directores, para bien del gremio ferroviario.

Después que Cianciardo, Pavón y Arcagni dejan constancia de sus respectivos puntos de vista, se vota y se aprueba el capítulo por 49 votos.

REFORMAS A LA LEY 10.650

Se trata esta parte de la memoria de la J. C.

Marotta está de acuerdo con la actuación de la J. C.; pero cree que la ley tiene deficiencias que deben subsanarse y que, por lo tanto, la J. C. debe hacer el proyecto respectivo, sometiéndolo a consideración de las secciones.

—Se vota y aprueba el capítulo por 61 votos.

SUELDOS Y VIATICOS DE LOS DELEGADOS ELECTORES

Este capítulo se vota y aprueba sin debate.

—Siendo las 11.30 horas se pasa a cuarto intermedio.

Quinta sesión

A las 13.30 horas comienza la sesión.

Preside Novellino.

COMUNICACIONES

Se da lectura a las siguientes:

Nota de la Unión Obrera Marítima — Con referencia a vuestra atenta de fecha 26 de mayo ppdo., cúmplenos en hacer saber que hemos designado para representar a la Unión Obrera Marítima ante vuestro congreso de delegados, a los compañeros Vicente Tadich y Vicente Cosmani.

Haciendo votos porque vuestras deliberaciones se desarrollen dentro de un amplio ambiente de armonía y cordialidad necesaria, para la obra fecunda que os toca desempeñar, nos es grato saludaros cordialmente. — Por la U. O. M., J. Palmeiro, secretario-gerente.

Telegrama Sección Tandil — Sección Tandil, saluda congresales y augura cordiales y beneficiosas deliberaciones.

VISITA DEL DIRECTOR DE LA OFICINA INTERNACIONAL DEL TRABAJO

Esta parte del informe se aprueba sin debate, por 56 votos.

SOCIEDAD DE SOCORROS MUTUOS DEL F. C. C. A.

Este capítulo también se aprueba sin discusión, por 60 votos.

REORGANIZACION DE LOS GREMIOS MARITIMOS

Se trata este capítulo.

Stanghellini — Recuerda el movimiento de los marítimos que terminó con un fracaso y dice que con tal motivo se inició en el gremio ferroviario una subscripción destinada a ayudar a los obreros marítimos en lucha, que en ese entonces estaban agrupados en la F. O. M.; añade que parte del producto de esa subscripción se ha invertido en secundar la obra reorganizadora de la Unión Obrera Marítima, lo que no correspondía. Cree que así se ha fomentado el divisionismo entre los marítimos y que la J. C. ha procedido con parcialidad en este asunto.

Propone que el congreso nombre una comisión para que se encargue de realizar la unificación del gremio marítimo.

—(Posteriormente, retiró su moción).

Lamela hace apreciaciones sobre la situación de la U. O. M. y de la F. O. M. y expresa que la junta central ha hecho una labor criticable.

Marotta se pronuncia favorablemente a la moción de Stanghellini, aunque aprueba la actuación de la junta.

Negri informa ampliamente acerca de los trabajos realizados pro reorganización de los obreros marítimos y de la intervención que en ellos tuvieron los delegados de la Confraternidad Ferroviaria.

Señala el propósito de ciertos elementos de crear una entidad que respondiera a los planes del prefecto Hermelo y de los armadores, y dice que para contrarrestar esos planes fué que la junta central de la Confraternidad Ferroviaria cooperó a la reorganización sindical de los obreros marítimos conforme a los lineamientos generales que se consideraban una seria garantía para la solidez de la institución auspiciada y para asegurar el desenvolvimiento del gremio.

Páez — Entiende que para decidir a qué organización se debe apoyar, es necesario tener en cuenta la orientación y no el número como se ha argumentado, y que, por consiguiente, la J. C. ha sido lógica al prestar su concurso a un programa, a un sistema de lucha, a un plan de acción concordantes con los que inspiran la obra de las organizaciones de los trabajadores del riel.

Giaccaglia se declara conforme con la actividad desplegada por la J. C., apoyando la reorganización de los obreros marítimos sobre bases estables y en forma que estuviera a la altura de las exigencias de la lucha contra la clase capitalista y por el mejoramiento de las condiciones de trabajo.

Stanghellini insiste en sus censuras a la actuación de la junta. Cree que la F. O. M. cuenta todavía con fuerzas apreciables, y que la U. O. M. no tiene una potencialidad vigorosa. A su criterio, se ha procedido mal al apoyar a esta última.

Tramonti aclara que si no se entregó el dinero restante de la subscripción a la F. O. M. fué porque desde ésta se venía combatiendo a las organizaciones obreras ferroviarias, y entonces se habría dado el caso de que el propio dinero de los ferroviarios se hubiese utilizado en su contra. Se extendió en consideraciones sobre las razones que justifican el proceder de la J. C. en la emergencia, haciendo resaltar la necesidad y conveniencia mutua de ferroviarios y marítimos de apoyarse solidariamente en sus luchas, observando que a tal fin se impone que los últimos constituyan una organización cimentada vigorosamente, que desenvuelva su acción sin vanos desplantes y con una amplia concepción de las cosas, en forma permanente y responsable, con prácticas sensatas y de resultados efectivos para el mejoramiento de los trabajadores. Por consiguiente — añadió — es natural y justo que se haya apoyado los esfuerzos hechos en ese sentido entre los obreros marítimos concordantes con las modalidades de la C. F.

Arteaga y Castiñeiras argumentan por la aprobación de lo hecho por la junta, sosteniendo que han obrado de acuerdo con las conveniencias del gremio al fomentar la reorganización de los marítimos en forma eficaz y aprovechando las enseñanzas de la experiencia.

Giaccaglia reafirma sus juicios favorables a la actuación de la junta, porque se entiende que ha tratado de desarrollar fuerzas sindicales sanamente orientadas.

Agotado el debate, se vota y aprueba el capítulo por 55 votos.

CONFEDERACION OBRERA ARGENTINA

Se considera esta parte de la memoria.

Marotta dice que cabe felicitarse de que se haya llevado feliz y acertadamente a la práctica la iniciativa de constituir la nueva central obrera.

Cianciardo expresa que hay que hacer todo lo posible por robustecer la nueva central obrera del país, a fin de que pueda ir realizando la obra renovadora y saludable que se ha propuesto desarrollar.

Pipino desea saber el número exacto de socios con que cuenta la C. O. A., para poder — dice — votar en conciencia el capítulo. La presidencia le contesta que no le puede por el momento suministrar el dato, aunque le puede asegurar que la C. O. A. ha aumentado sus efectivos.

Stanghellini observa que al no reconocerse como central sino a la C. O. A. es un error que el prosecretario de ésta haya hablado en un mitin organizado por la U. S. A. en la Casa del Pueblo por la libertad de Mañasco. Hace constar que no está en contra de la creación de la C. O. A., por entender que los propósitos de ésta concuerdan con los de las organizaciones obreras ferroviarias.

Díaz y Castiñeiras se pronuncian también favorablemente a la constitución de la C. O. A.

Pavón deja constancia de que en su sección no se ha dado crédito a los rumores que se han propalado sobre divisiones dentro de la C. O. A., considerando que responden a maniobras para obstaculizar su progreso.

Cianciardo aboga por que se procure evitar que se introduzca en la organización el preconcepto ideológico o la tendencia política a fin de que los trabajadores puedan agruparse como asalariados y luchar fraternalmente por la consecución de los anhelos comunes.

Lamela no le satisface la forma en que la J. C. ha cumplido la resolución del congreso anterior de apoyar a una central concordante en su orientación con la de la Confraternidad Ferroviaria. Dice que la junta ha creado esa central, y no la ha apoyado.

Sandes afirma que la C. O. A. está bien constituída y está convencido que ella ha de servir de escuela de capacitación de los trabajadores que la componen, lo que no ocurre — agrega — en sindicatos que siguen viejos sistemas, donde los adherentes se despreocupan de las mejoras efectivas que es menester conquistar, para empeñarse en debatir cuestiones ideológicas.

Pipino se manifiesta contrario al temperamento adoptado por la J. C. Cree que la C. O. A. no ha progresado y que corre el peligro de que en ella se infiltre la política.

Desimone destaca la prescindencia política e ideológica de la C. O. A. y afirma que el peligro real que existe es de que se pretenda introducir en su seno el sectarismo excluyente, que ha perjudicado enormemente — añade — la causa de la clase trabajadora organizada.

Rodríguez (J. C.) considera que se ha hecho obra sana al constituirse la C. O. A. y que ésta significa un gran paso adelante en la marcha de la clase obrera del país.

Díz hace referencia a lo que se ha dicho respecto a la escasa labor desarrollada por la C. O. A., y recuerda que su constitución es reciente. Dice que algunos que pretenden asustarse de la política, no desdeñan entregarse a la más vulgar politiquería. La C. O. A. — prosigue — tiene propósitos definidos y elevados; rechaza todo embanderamiento partidario, y los ferroviarios no hemos de permitir desviaciones ni tampoco que se maniobre para trabar su obra constructiva. Desmiente afirmaciones hechas por Pipino, y lo emplaza a que las concrete. Para significar que dentro de la Confraternidad y dentro de la C. O. A. reina una efectiva y honesta prescindencia política, cita el caso de que en el seno de ellas actúan armónicamente hombres de distintas filiaciones partidarias, y que ejercen cargos representativos en cuerpos elegidos.

Castiñeiras replica a palabras de Lamela, y dice que éste, no obstante haberse resuelto apoyar la creación de la nueva central obrera en el congreso interior, hace perder tiempo con impugnaciones improcedentes.

Morales dice que la sección que representa ha estudiado el informe y le ha dado mandato en favor de la creación de la C. O. A. Expone algunos hechos tendientes a poner de manifiesto que la nueva central obrera ha empezado a cumplir el sano programa que se ha trazado, y que bajo su patrocinio ya se han obtenido triunfos significativos.

Stanghellini formula algunas aclaraciones incidentales, y pide se le diga si actualmente la representación ferroviaria en el C. D. de la C. O. A. está completa. (La presidencia declara que lo último no corresponde a la memoria que se discute.)

García C. alude a opiniones vertidas por un delegado, y se refiere al aspecto doctrinario del asunto. Dice que en nuestro país no es un peligro serio el profesionalismo político o gremial, porque los hombres que ocupan cargos electivos vuelven a sus tareas habituales una vez cumplido el mandato que se les confirió.

Por consecuencia — añade — no hay razón para excluir de la organización a las personas que desempeñan transitoriamente una función representativa política o gremial.

Lamela aclara algunos puntos de su exposición, que a su juicio han sido interpretados erróneamente.

Rechaza el cargo de que él haga perder el tiempo; lo que él ha reafirmado es su concepto de que la organización debe ser dirigida siempre por los trabajadores, tal como se hace dentro de la Confraternidad Ferroviaria.

González y otros se pronuncian en favor de la aprobación del capítulo.

—A esta altura del debate y siendo las 18 horas, se pasa a cuarto intermedio hasta hoy a las 8.30 horas.

Por JOAQUIN COCA

INSPECCION DE LAS LEYES REGLAMENTARIAS DEL TRABAJO

Fundamentos del proyecto de ley

El problema más importante y más urgente relativo a la legislación del trabajo que debe resolver el congreso nacional, no consiste tanto en sancionar nuevas leyes como en perfeccionar las que ya existen y en hacer que se cumplan.

La sola interpelación al ministro del interior sobre incumplimiento de las leyes del trabajo, tratada el 19 de agosto del año pasado, quedó bien establecido que esas leyes no se cumplen, con la única y sugestiva excepción de la de accidentes del trabajo, que por ser una rica fuente de ganancias para las compañías de seguros, éstas tienen el mayor interés en que sea acatada, aunque, como es natural, hacen cuanto pueden para que se aplique con el máximo beneficio de sus accionistas y el mínimo de los obreros accidentados.

Dos son los medios principales para conseguir que la legislación que nos ocupa y preocupa tenga la efectividad que se requiere por su carácter de ley y por su importancia social: el establecimiento de un fuero especial que conozca y juzgue todas las acciones que se promuevan por el cumplimiento de las leyes del trabajo, tal cual lo propuse con mi proyecto sobre creación de un Tribunal del trabajo, presentado el 23 de septiembre de 1925, y una amplia, eficaz y ejecutiva inspección, como propongo con el presente proyecto de ley.

EL CUMPLIMIENTO DE LAS LEYES Y LAS SANCIONES PENALES —

El cumplimiento de las leyes puede decirse que sería nulo si la sociedad con sus poderes coercitivos no lo impusiera a los recalcitrantes y a los delincuentes, sobre todo cuando se trata de leyes que reconocen derechos a los débiles o cercenan y destruyen vetustos y antisociales privilegios.

Esto lo saben de sobra los señores legisladores, que, con excepción de los socialistas, constituyen la mayoría burguesa de las cámaras, y de ahí que al tiempo que rodean a la propiedad capitalista de un enorme y formidable aparato de coerción con el propósito de hacerla respetar a todo trance y contra toda resistencia o lesión, dejan indefensa y expuesta a los mayores ataques y violaciones a la propiedad obrera, que no está compuesta por casas, campos, fábricas, buques, ferrocarriles, o acciones y obligaciones de empresas industriales y comerciales, sino por derechos legales o consuetudinarios derivados de la alta condición de productores que tienen los asalariados, y que, por eso mismo, necesitan que la ley los rodee también de las mayores garantías para que sean respetados, por lo menos, igual que lo es la propiedad burguesa.

El mecanismo de coerción legal es tanto más perfecto, y sus efectos son más rigurosos y eficaces, cuando está destinado a defender privilegios de la clase capitalista gobernante, y es débil e inocuo cuando debe garantizar a los trabajadores el goce de sus derechos.

El robo, por ejemplo, es castigado con severas penas corporales por jueces y tribunales creados a los efectos de reprimir ese delito, y cualquiera puede denunciar a un ladrón, detenerlo, y ser parte en un juicio contra él. En cambio, las infracciones a las leyes del trabajo que importan perjuicios pecuniarios, lesiones físicas y hasta la muerte de obreros, son castigadas con multas, no hay tribunales especialmente encargados de la represión de ese género de delincuencia, y las infracciones sólo pueden ser comprobadas por los inspectores del Departamento nacional del trabajo.

A estas conscientes deficiencias de la legislación del trabajo encaminadas a restarle eficacia en su aplicación, debe agregarse la conducta de los poderes ejecutivo y judicial que hacen cuanto les es posible para que esa legislación no perjudique los intereses (los mal entendidos intereses) de la clase capitalista.

El poder ejecutivo no ha hecho nunca un verdadero esfuerzo para imponer el cumplimiento de las leyes del trabajo. Y el poder judicial le secunda en esta tarea.

Véanse algunos datos por demás ilustrativos:

MOVIMIENTO EN LOS JUZGADOS DE LAS QUERELLAS ENTABLADAS POR EL D. N. DEL TRABAJO EN 1926 —

	Juzgados Del doctor Ortega	Juzgados Del doctor Obligado
Condenas	426	133
Absoluciones	19	65
Sobreseídas	—	3
Desestimadas	6	3
Archivadas	111	95
Prescriptas	251	597
Desistidas	63	296
En trámite	95	171
Esperan turno	2.063	1.019
Desistidas en trámite	—	89
Condenas en suspenso	312	108

De estos datos se desprende que sobre 4.202 querellas hubo 549 condenas, y que, de éstas, 420 quedaron en suspenso por ser la primera que sufren los infractores o por gozar de los beneficios de la prescripción.

Este beneficio es funesto en sus efectos y demuestra el espíritu burgués del legislador. Según el nuevo código penal (ley 11.179 del 29 octubre de 1921), la acción penal se prescribe: al año, cuando se trata de hechos reprimidos con multa de 500 a 2.000 pesos; a los seis meses, cuando la multa no exceda de 500 pesos. El artículo 27 del mismo código dice: "La condenación se tendrá como no pronunciada si dentro del término para la prescripción de la pena el condenado no cometiere un nuevo delito", de lo cual resulta que los capitalistas pueden infringir tranquilamente las leyes del trabajo seis meses o un año después de cada condena, según los casos, sin temor de que les alcancen las insignificantes sanciones legales.

Pero, la aplicación del artículo 27 del código penal a las multas por infracciones a las leyes del trabajo, tiene resultados más graves por las maniobras a que se presta. Basta, en efecto, que se detenga en un juzgado la tramitación de una querella durante seis meses o un año, para que la condena que haya sufrido el mismo infractor se dé como no pronunciada, no habiendo, por consiguiente, ni la posibilidad de acumular las penas que corresponden por la anterior infracción y por la que motiva la nueva querella, de acuerdo con el segundo párrafo de dicho artículo 27, ni tan siquiera la de pronunciar una nueva sentencia a causa de haber prescripto el derecho a hacerlo por el tiempo transcurrido. (Artículo 62 del código penal).

Si a las lagunas de la legislación del trabajo se une la estudiada indiferencia del poder ejecutivo para aplicarla, y se agrega los pésimos efectos de la condena condicional de que tan pródigo uso hacen los jueces (lo que evidentemente no corresponde, ya que la condena condicional sólo debería proceder en los casos que no comprendan la reparación de los daños y perjuicios causados por los delitos, y las infracciones a las leyes del trabajo producen siempre daños pecuniarios y personales para los obreros), se tendrá la prueba de que la falta de sanciones y la consiguiente impunidad de los infractores trae como lógica consecuencia el incumplimiento de la legislación del trabajo.

BICICLETAS INGLESAS

"RUNWELL" y "JUVENIL"

SÓLIDAS Y LIVIANAS
SON ATRAYENTES EN TODOS SUS DETALLES

MODELOS 1927

Existencia en todos los tamaños

Concedemos facilidades de pago

CASA ITURRAT
CASAS & GIAMBIAGI
IMPORTADORES
LAVALLE 1182 - B. AIRES
Dir. Tel. Casiter - U. T. 0613, Mayo

FEDERACION GRAFICA BONAERENSE

HUELGA DE GRAFICOS EN ASUNCION

La secretaría de la Federación Gráfica Bonaerense ha recibido en el día de ayer una comunicación telegráfica de la Federación Gráfica del Paraguay, en la que, a la vez que hace saber que el personal de un diario de la ciudad de Asunción se ha declarado en huelga reclamando un aumento de sueldo, nos pide llamemos la atención de los gráficos argentinos, a fin de que no se dejen sorprender por los elementos patronales, que reclutan crumiros por todas partes, sean solidarios con los huelguistas.

La secretaría de la Federación Gráfica invita a los obreros gráficos en general a no aceptar trabajo para Asunción sino por intermedio de ella.

Gráficos: solidaridad para con los camaradas paraguayos.

Comisión Socialista Gremial

Reunión en pleno — Mañana miércoles, a las 20.30, en el local de la Federación de la capital (Casa del Pueblo), se reunirá la Comisión Socialista Gremial para considerar un importante orden del día.

ASAMBLEAS Y REUNIONES GREMIALES

Para mañana

Obreros Pintores — La C. A., a las 18 horas, en Valentín Gómez número 3007.

Para el jueves

Obreros Yeseros y Anexos Unidos — En Méjico 2070, a las 7.30 horas. Orden del día: 1. Informe de comisión; 2. Informe de los delegados a la Federación G. Bonaerense; 3. Informe de los delegados a la reunión de gremios autónomos; 4. Nombramiento de dos compañeros para la firma del banco; 5. Asuntos varios.

Frente al paro decretado por la U. S. A. para el día 15 del que cursa, el gremio debe hacer su composición de lugar, como así también definir la actitud que tomará en la asamblea mixta de gremios autónomos que tendrá lugar el día del paro.

Centro de agitación pro Sacco y Vanzetti y Mañasco

Este Centro organiza las siguientes conferencias:

Hoy martes, local Donato Alvarez 1902, a las 11. Oradores: Edmundo Ghitor y A. S. Muzio.

Mañana miércoles, Boyacá y Gaona, a las 17. Oradores: Ernesto J. Vasini y Salomón Elguer.

Jueves 9, a las 21, en Nicasio Oroño 2211. Oradores: E. Silva Garaventa y Luis Sommi.

Sábado 11, a las 17, en San Blas y Donato Alvarez. Oradores: Salomón Elguer y Federico H. Batluzzi.

Domingo 12, gran mitin en la plaza 24 de Septiembre, a las 15.30 horas. Oradores: Antonio Rizzi, Rodolfo J. Ghioldi, Salomón Scheimberg y Joaquín Coca.

Las agrupaciones adheridas al Centro y que patrocinan los actos son: Juventud Socialista "Claridad", Juventud Comunista de La Paternal, Centro Socialista 15a. La Paternal, Biblioteca "Anto-

SIN GASTAR MUCHO
puede dar a sus niños un buen tónico, tal como el
ACEITE DE BACALAO
Pero, tiene que ser puro, sin adición de otros aceites animales destinados a abaratarlo.
El aceite de bacalao que vendemos en nuestra casa, sin lujo, en botellas de litro y medio litro, es garantido puro e importado directamente de Noruega por nosotros.
Farmacia Franco Inglesa
LA MAYOR DEL MUNDO
Sarmiento y Florida Buenos Aires

FUMEN AVANTI CALIDAD

INFORMACION DEL INTERIOR

BUENOS AIRES

La policía de Ciudadela prohibe una conferencia

CIUDADELA, 6 — El domingo pasado el partido comunista debía realizar una conferencia pro libertad de Sacco, Vanzetti y Mañasco, y a ese efecto envió con la anterioridad debida la comunicación a la policía local; pero llegado el día de la realización del acto, la policía comunicó a los organizadores que éste no podía realizarse, debido a que aún no habían recibido la conformidad para que dicho acto se realizara.

Por lo antedicho se deduce que la policía se cree con derecho a permitir o no la realización de actos como el que nos ocupa, pero nosotros les hacemos saber que ella no es quien para coartar la libertad de palabra, por cuanto todos sabemos que la constitución garantiza a los ciudadanos ese derecho y que las conferencias pueden realizarse sin permiso policial.

Y esta prevención se la hacemos porque el domingo 12 de junio el Centro Socialista local realizará un acto público por la libertad de Sacco, Vanzetti y Mañasco, y esperamos que la policía proceda como debe, esto es, permitiendo la realización de este y todos los actos que se organicen, sin su previa conformidad.

El enrolamiento general en Merlo

MERLO, 6 — Llega a su término el enrolamiento, sin que se hayan producido acontecimientos desagradables, como tampoco la intromisión en masa de personas ajenas al distrito, o bien llamadas agentes electorales de los caudillos.

La tarea se ha desarrollado en forma normal y en todo momento nuestros fiscales fueron oídos y atendidos.

Nuestros fiscales, ciudadanos Gil M. Tapia y Ernesto P. Cozzitorto, habiendo comprobado la gran afluencia de público en estos últimos días, se han dirigido al general de Vedia a fin de que sean habilitadas horas extras para mayor comodidad del público.

Creación de un cementerio israelita en San Martín

SAN MARTIN, 6 — En la reunión realizada por el concejo deliberante, se aprobó por 9 votos contra 4, un despacho de la comisión de hacienda y obras públicas, autorizando la construcción de un cementerio israelita en el terreno de propiedad de la sociedad Hesed Chel Emeth. Este asunto dió lugar a un animado debate, oponiéndose los concejales Witcomb, Zelada, Mascheroni y Saporiti.

El primero, como miembro de la comisión, dijo que era un grave error que, por razones de religión, se pretenda hacer de San Martín un enterratorio de la capital federal, sobre todo cuando que ello no ha de aportar beneficio alguno a la municipalidad.

Fundando su voto los concejales socialista Mascheroni y Saporiti, expresaron que acordándose la concesión se sentaría un precedente funesto por cuanto después no será posible negar idéntico permiso a ninguna religión o secta.

Como el proyecto fuera aprobado en general, se acordó después considerarlo en particular en la primera sesión que se realice.

En esta reunión se aprobó también una resolución autorizando al D. E. para convenir con los deudores morosos los impuestos de alumbrado y limpieza, el pago sin multa dentro de los noventa días de la promulgación de la ordenanza, a fin de abonar en cuotas el importe de la deuda en el corriente año.

Contra el voto de los concejales socialistas se sancionó una ordenanza reglamentando el uso de chapas oficiales y gratis.

La oposición socialista se fundaba en que con los recursos que darían esas chapas se podría contribuir a equilibrar el presupuesto.

Moscreroni y Saporiti presentaron también una minuta para que se gestione la instalación de luz eléctrica en varias esquinas de la ciudad.

"La plaga del juego"

SUIPACHA, 6 — Ante una concurrencia de 500 personas, se llevó a efecto en ésta la conferencia sobre "La plaga del juego y la intervención a la provincia".

Previas unas palabras del ciudadano Groba explicando la diferencia entre la propaganda cultural que practiva el Partido Socialista, y los otros grupos que responden a las facciones de la política criolla, presentó al diputado Muzio, que tuvo al público atento a su disertación por más de una hora.

Empezó el diputado Muzio haciendo el proceso del juego, estimulado por los caudillejos políticos, que interesadamente hacen confusión con sus malas promesas y con el vicio que corrompe la conciencia de los ciudadanos.

Hizo una acertada crítica de las plagas sociales: el juego, el clericalismo, los escépticos y los sindicoanárquicos, que piensan en la revolución, a la vez que juegan a las patas de los caballos y a las quinielas.

Fustigó a las dictaduras e hizo comparaciones del estado de cultura entre los pueblos que las sufren y los que viven una vida de democracia y de libertad de pensamiento.

La nota risueña en este acto de cultura popular la dió un quinielero, que molestado en sus intereses por la ley de prohibición de juegos, intentaba interrumpir al orador con un automóvil en escape libre y aceleraciones en el motor.

Parte del público protestó y dió muestras de verdadero desprecio al inculto quinielero.

La conferencia dejó una grata impresión en la concurrencia.

MENDOZA

APERTURA DEL PERIODO LEGISLATIVO

MENDOZA, 6 — Esta tarde el gobernador de la provincia, doctor Orfila, inauguró el período legislativo del corriente año.

En su mensaje, el Gobernador, después de referirse al último movimiento sísmico y a los perjuicios ocasionados, expresa que, a su gobierno le ha merecido el mayor respeto la libertad de prensa, pero que no debe consentirse la licencia y la degradación del periodismo.

Sostuvo que en Mendoza están asegurados todos los derechos, garantías y libertades ciudadanas.

Refiriéndose al suceso de la legislatura, dice el gobernador que lo condena y promete enviar a la legislatura un proyecto de reformas a la ley electoral que garantice los escrutinios y además propiciando la elección de candidatos suplentes.

Dice más adelante, que los que solicitan, por ese hecho, la intervención de la provincia, olvidan que las leyes y la constitución provincial permiten corregirlo.

Señala luego que se ha estrechado el vínculo de solidaridad con el presidente Alvear y con su política.

Refiriéndose a la situación financiera, dice el gobernador que la situación ha mejorado. "La ley sancionada sobre consolidación de la deuda flotante, ha contribuído a despejar el camino de las dificultades que impedían la regularización del orden financiero y el retiro de las letras de tesorería, ha resuelto de manera definitiva el viejo problema que planteaban a Mendoza estos papeles de crédito. La tarea del restablecimiento de las finanzas ha sido necesariamente ardua y no exenta de obstáculos. Hubo necesidad de hacer frente a los servicios atrasados a la deuda externa, y tuve la satisfacción de restablecer el valor de los títulos de la provincia en las cotizaciones de la Bolsa de Buenos Aires, pudiendo poco tiempo después concluir con el viejo pleito del empréstito francés, que había provocado la interdicción de la provincia en los centros bursátiles del mundo."

Añade que la constitución del Banco Mixto, "que estará destinado a ser una fuerte institución que irradie en todo el territorio su acción propulsora del comercio y de la industria. Abrigo la esperanza de someter en breve a vuestras deliberaciones una ley orgánica al respecto que provea a los medios y forma de lograr el propósito, el que juntamente con la reorganización del Banco de Préstamos y Ahorros, puede ser y será el más eficiente factor del desarrollo económico de la provincia."

En materia de instrucción pública, dice el gobernador que estima necesario "la creación de nuevas escuelas y la organización de la universidad de Cuyo, cuyas bases ha de proyectar en las sesiones que se inauguran, tendiendo por ese medio a formar técnicos industriales y comerciales en la zona andina, como asimismo trataré de dar impulso a la fundación de un instituto de bellas artes, con un museo anexo."

En cuanto a la policía y a la administración de la justicia, dice el mensaje que se está en el mejor de los mundos y que vió con agrado la eliminación de magistrados "que no supieron colocarse a la altura de la dignidad de sus cargos".

Termina el mensaje solicitando de la legislatura la sanción de leyes que estimulen la creación de nuevas industrias, entre ellas la sericícola.

LA PAMPA

Depuración del padrón electoral de General Pico

Tachas formuladas por el Partido Socialista

—GENERAL PICO, 6 — Ha finalizado con toda felicidad la tarea de la depuración del registro cívico municipal de este pueblo, habiéndose excluído del mismo a casi la totalidad de los ciudadanos que el Partido Socialista observó por carecer del domicilio en la localidad.

De los 25 empadronados que el radicalismo local tachó por carecer de residencia, sólo quedaron en observación del juzgado federal 4 ó 5, rechazándose las demás por haberse comprobado su improcedencia.

Compruébase con ello que el Partido Socialista al solicitar la exclusión de doscientos ciudadanos, lo hacía porque tenía razones fundadas para hacerlo y que los radicales locales, al pedir la tacha de 25 inscriptos, sólo los guió el propósito de perturbar la labor de la comisión y del comisionado del juzgado federal.

Haciendo justicia, anotemos, de paso, que el comisionado del juzgado federal, Angel Orlando, ha procedido con toda corrección e imparcialidad en el desempeño de su misión, colaborando así eficazmente con la comisión empadronadora en la delicada tarea de dar al electorado de General Pico un instrumento electoral eficaz, legal y bien depurado.

Sólo cabe esperar que el juez letrado apruebe cuanto antes las actuaciones efectuadas, para que el vecindario pueda ser convocado a elecciones.

SANTA FE

La Cooperativa obrera de pan y consumos y el trabajo diurno

ROSARIO, 6 — Informan de Santa Fe que la dirección de estadística y trabajo se ha dispuesto a hacer respetar la ley que prohibe el trabajo nocturno en las panaderías, y al efecto ha impartido órdenes a los inspectores para que vigilen a los infractores aplicándoles todo el rigor de las sanciones que la ley establece.

Al efecto, se ha autorizado a los inspectores a requerir, en caso necesario, el auxilio de la policía.

Esta disposición era necesaria para mitigar el mal efecto producido por la desidia del gobierno en hacer cumplir la ley de trabajo diurno. Como es sabido, en Rosario, la policía en vez de ayudar a hacer cumplir la ley, detuvo a los dirigentes de la huelga de panaderos, que reclamaban el respeto por la ley, clausurándoles el local en que se reunían. En esta forma mataron el movimiento y favorecieron a los panaderos envenenadores que infringían la ley vendiendo pan fermentado.

La Cooperativa obrera de pan y consumos es la única panadería que se ha ceñido a los términos de la ley desde su promulgación, siendo, como se dijo público, también la única que durante la huelga no fabricó pan.

El directorio de la institución, que se reunió ayer, estudiando las consecuencias de la huelga, ha resuelto lanzar un manifiesto dirigido a los señores obreros panaderos y al público en general, en el que declarará que la Cooperativa ha sido hasta hoy la víctima propiciatoria de todos los movimientos del gremio de obreros panaderos, a pesar de haber sido siempre la primera en aceptar los pliegos de condiciones presentados, habiéndose adelantado en muchas ocasiones, como en la presente, a implantar mejoras no reclamadas. Estas circunstancias hacen inadmisible el abandono del trabajo en la panadería social, cuando no se trate de una huelga general de solidaridad o de protesta declarada por centrales obreras responsables.

En este entendimiento la institución declarará la aceptación por anticipado de los pliegos de condiciones que se presenten — en casos especiales, hasta la realización de la asamblea general de socios — afirmando su propósito de respetar la ley de trabajo diurno y bregar por que ella sea respetada por todos.

En conmemoración del aniversario de Matteotti

VELADA SOCIALISTA

ROSARIO, 6 — La Juventud Deportiva Socialista "Giácomo Matteotti", anexa al Centro Socialista de la sección 10a. y Arroyito, organiza para el viernes 10 del corriente, una velada en conmemoración del aniversario de la muerte de Giácomo Matteotti, masacrado por las hordas fascistas.

El acto, que responderá a un excelente programa de variados números, entre ellos una conferencia alusiva al acto, a cargo de un orador local, se llevará a cabo en la amplia sala del Select Cine, sito en avenida Alberdi e Intendente Lamas, y promete estar muy concurrido dado el número de localidades solicitadas.

Asociación O. de Socorros Mutuos

En esta sociedad, constituída y administrada por trabajadores, tienen cabida todas las personas de ambos sexos, desde 3 hasta 55 años de edad.

SAAVEDRA 450
Unión Telefónica 62 Mitre 2701
Sección Bánfield y Remedios de Escalada, calle Azara 2915, REMEDIOS DE ESCALADA, de 14 a 16 horas.

Consecuencias del aumento de patentes a las tabernas propuesto por el representante socialista de Godoy Cruz

INCORPORACION DE OTRO CONCEJAL

GODOY CRUZ, 6 — Se reunió el C. D. de esta ciudad, tratando numerosos asuntos. Entre ellos merece especial mención la solicitud de veinte taberneros por la que pedían se les dejara sin efecto la clasificación de las patentes a sus "negocios", pues "por el aumento desproporcionado — dicen — de la patente para el corriente año, se ven en la obligación de cerrar sus puertas".

Este es un triunfo significativo de nuestro partido, pues cuando se trató en el C. D. el cálculo de recursos para el corriente año, por iniciativa de nuestro concejal, ciudadano Freites, se elevó de $ 35 a 120 la patente a los despachos de bebidas.

En consecuencia, y gracias a la obra de los concejales socialistas, el departamento y los ciudadanos cuentan con veinte antros menos de vicio y corrupción.

En la misma reunión se incorporó el otro concejal socialista, compañero Julio M. Fernández, recientemente electo.

El presidente dió cuenta de la designación de las comisiones internas del cuerpo, las que quedan constituídas así: presupuesto y hacienda, Arturo Freites (hijo), Juan F. Aguilera y Emilio Marletta; obras públicas: José M. Suárez, Emilio Marletta y Otelio Bergamaschi; higiene y asuntos varios: Julio M. Fernández, José Rodríguez y Eduardo Caellas.

ENTRE RIOS

Escrutinio de las elecciones provinciales

PARANA, 6 — Hoy se realizó el escrutinio de las elecciones provinciales que tuvieron lugar en tres círculos electorales, correspondiendo el triunfo a los alvearistas.

El círculo de Paraná arrojó el siguiente cómputo:

Socialistas, 241; alvearistas, 2.571; irigoyenistas, 2.432; concentración, 801; en blanco, 99.

Resultaron electos: Atanasio Eguiguren y Aníbal S. Vázquez, por los alvearistas y Luis O. Basaldúa, por los irigoyenistas.

Círculo Concordia - Federación

CONCORDIA, 6 — El escrutinio de este círculo dió el siguiente resultado: Socialistas, 311; alvearistas, 3.875; irigoyenistas, 3.459.

Corresponde a los alvearistas dos bancas, las que serán ocupadas por A. Uriburu y Crisóstomo Gómez; a los irigoyenistas 1, que la ocupará el ciudadano Astussi.

Los comicios se realizaron tranquilos.

La policía permitió el juego en forma tan vergonzosa como jamás se vió cosa igual.

Los concentracionistas se dividieron entre ambas facciones radicales.

PARANA, 6 — Escrutado el círculo Gualeguay-Victoria, su resultado fué como sigue:

Alvearistas, 3.615; irigoyenistas, 3.285; concentración, 2.999.

RIO NEGRO

Canales de riego

VIEDMA, 6 — El gobierno nacional ha declarado incorporados a la red del Estado, para su administración y conservación, los canales principales construídos por la Compañía Italo Argentina de Colonización en el valle del Río Negro Superior.

Además se ha modificado el decreto reglamentario de la ley 6546, agregándole la siguiente disposición:

"Art. 13 bis — El propietario de una superficie conjunta, regable o regada, mayor de 100 hectáreas, que haya construído las obras internas en la forma indicada, podrá recabar la anexión de esas a la del Estado, en las partes que resulten comuneras por el fraccionamiento de la propiedad, siempre que compruebe a satisfacción de la mencionada repartición haber enajenado la mayor extensión de la misma a distintas personas en fracciones no superiores cada una a 100 hectáreas.

En tal caso, el propietario y sus sucesores en el dominio de las fracciones, deberán ejecutar previamente de su cuenta sobre las obras de riego a anexarse los trabajos complementarios que resulten necesarios del fraccionamiento de la propiedad".

LIGA INTERNACIONAL DE EDUCACION NUEVA

En nuestra edición anterior dimos cuenta de la realización de un congreso internacional de educación convocado por la "Liga Internacional de Educación Nueva" con el objeto de discutir el tema "¿Qué debe entenderse por libertad en educación?"

Consideramos de interés informar a nuestros lectores respecto de los principios y de los fines de la Liga. Los principios de esta institución se resumen en las siguientes proposiciones:

El fin esencial de toda educación es preparar al niño para querer y realizar en su vida la supremacía del espíritu; aquélla debe, pues, cualquiera sea el punto de vista en que se coloque el educador, aspirar a conservar y acrecentar en el niño la energía espiritual.

Debe respetar la individualidad del niño. Esta individualidad no puede desarrollarse más que por una disciplina que conduzca a la liberación de las potencias espirituales que hay en él.

Los estudios y, de una manera general, el aprendizaje de la vida, deben dar curso libre a los intereses innatos del niño, es decir, a los que se despierten espontáneamente en él y que encuentran su expresión en las actividades variadas de orden manual, intelectual, estético, social y otras.

Cada edad tiene su carácter propio. Es necesario, pues, que la disciplina personal y la disciplina colectiva se organicen por los niños con la colaboración de los maestros; aquéllas deben tender a reforzar el sentimiento de las responsabilidades individuales y sociales.

La competencia o concurrencia egoísta debe desaparecer de la educación y ser substituída por la cooperación que enseña al niño a poner su individualidad al servicio de la comunidad.

La coeducación reclamada por la Liga — coeducación que significa, a la vez, instrucción y educación en común — excluye el trato idéntico impuesto a los dos sexos; pero implica una colaboración que permite a cada sexo ejercer libremente sobre el otro una influencia saludable.

La educación nueva prepara en el niño no sólo al futuro ciudadano capaz de cumplir sus deberes hacia su prójimo, su nación y la humanidad en conjunto, sino que también al ser humano, consciente de su dignidad de hombre.

La Liga persigue estos fines:

En general, la Liga trata de introducir en la escuela su ideal y los métodos conformes con sus principios.

Trata de realizar una cooperación más íntima: de un lado, entre los educadores de los diferentes grados de la enseñanza; de otro, entre padres y educadores.

Se propone establecer, por congresos organizados cada dos años, y con las revistas que publique, un lazo de unión entre los educadores de todos los países que se adhieran a sus principios y aspiren a fines idénticos a los suyos.

LIGA ANTI IMPERIALISTA

Esta institución ha organizado una conferencia sobre China, la que se llevará a cabo en la Biblioteca del Pueblo, calle O'Gorman 212 (Avellaneda), el viernes 10, a las 21 horas. Hablarán en este acto Oscar Herrera y Arturo Casesa.

Mejoras edilicias en los barrios suburbanos

Hace unos días publicamos un importante proyecto de ordenanza presentado por los concejales socialistas y por el cual se disponen grandes mejoras edilicias en Saavedra, Villa Soldati, Colegiales, Villa Crespo, Villa Urquiza y Villa Juncal. Hoy damos los fundamentos debidos al concejal Castiñeiras:

"Bien podría decirse que los amplios fundamentos que acompañaban nuestro anterior proyecto de ordenanza de mejoras edilicias en diversas zonas de la capital, — que la comisión de obras públicas ha prometido despachar de inmediato — pueden servir, también, para informar el que ahora presentamos del mismo carácter e inspirado en idénticos propósitos.

Este proyecto, como el anterior, corresponden a un plan orgánico de obras que el sector socialista presenta y seguirá presentando con el fin de que el D. E. realice, con los fondos que determina una de las partidas del empréstito, los trabajos que la higiene y la vialidad de populosos vecindarios reclaman como una necesidad urgente e imperiosa.

Si deplorable es el estado, bajo todo punto de vista, que brindan algunas zonas de Nueva Pompeya o La Paternal, de que hacíamos mención en los precitados fundamentos, no lo es menos, por cierto, el que ofrecen los barrios que enunciamos en este proyecto. Extensas partes de Saavedra, Villa Urquiza Noroeste, Villa Crespo y, en su casi totalidad, Villa Soldati, presentan un aspecto que habla bien poco a favor del gobierno municipal. Tan huérfanos de toda acción edilicia se hallan los unos como los otros. Y esta lamentable uniformidad, esta general negligencia, nos exime de repetir lo que ya hemos dado a conocer con detalles que corroboran una afligente situación, denunciada frecuentemente por nosotros, por algunas sociedades de fomento, por los vecinos y por diversos órganos de la prensa de la capital.

No obstante, conviene poner de relieve algunas observaciones obtenidas en las visitas que los concejales socialistas realizan con el fin de comprobar, una vez más, la condenable desidia reinante en algunos barrios que carecen de los más indispensables servicios y cuyas calles, si es que así se las puede llamar, están convertidas en verdaderos lodazales que hacen materialmente imposible el tránsito de peatones y vehículos, no bien caen algunas gotas de agua. Así, por ejemplo, la zona comprendida por las avenidas San Martín, Luis Viale, Warnes y Chubut (Villa Crespo), indicada en nuestro proyecto con la letra D. Curiosa situación la de este barrio. Rodeado como se encuentra, de amplias y hermosas avenidas en las que se ha levantado toda una costosísima y lujosa edificación, y hallándose, como se halla, en el centro de la ciudad, nada hay en él que indique la existencia de un gobierno comunal que cuenta con un presupuesto que pasa de los ochenta millones de pesos.

En efecto; allí no hay pavimentos, ni desagües, ni cunetas, ni siquiera los mentados e invisibles pasos de piedra. Sin embargo, en su seno, vive un populoso vecindario y existe una edificación de primer orden. Hay varias fábricas que cuentan, en conjunto, con unos quinientos obreros que se ven obligados a recurrir a los más curiosos procedimientos para poder asistir con regularidad a su trabajo. Hay en la zona, escuelas a las que concurren aproximadamente unos 1.500 alumnos, la mitad de los cuales no pueden asistir a clase en cuanto llueve un poco, so pena de llegar revestidos de una espesa capa de barro, y esto, si es que llegan. No hablemos de los cercos y veredas, utópica aspiración del vecindario, ni del deficiente alumbrado, ni del antihigiénico amontonamiento de basuras en las calles, ni de otras cosas que avergüenzan. Urge, pues, que el concejo deliberante apruebe las obras que proyectamos y que reputamos imprescindibles para mejorar en algo el estado general de la zona mencionada.

Con colores aun más sombríos podríamos pintar la situación de Villa Soldati, cuyo vecindario está condenado a sufrir toda suerte de penurias. Por lo que hemos podido averiguar, parece que desde hace cuatro años no se ha visto por la citada y desdichada Villa uno sólo de los innumerables peonas municipales.

De la existencia de los carros de basuras sólo tienen vagas referencias. Nunca los han visto. La Avenida Cruz se halla intransitable. No hay desagües, en cambio abundan los pantanos cuyas aguas putrefactas constituyen un serio peligro para la salud de chicos y grandes. Y para dar una idea de la forma que el D. E. cumple sus caprichosos y absurdos planes de pavimentación, bastará decir que la Avenida Cruz de Centenera a Lacarra tiene una ordenanza que autoriza su pavimentación, nada menos que del año 1911, reiterada en diciembre de 1924 y en octubre de 1925. Ha transcurrido, pues, la friolera de diez y seis años, y si en 1911 urgía su pavimentación, no digamos lo que ahora ha de ocurrir. Hay por el barrio algunos ancianos que recuerdan estas fechas con melancolía y escepticismo.

Diremos de paso, que estando los nuevos hornos incineradores de basuras dentro de la zona a que hacemos referencia, quizás convenga, y esto será posiblemente materia para otro proyecto, la colocación de una vía Decauville fija, desde los hornos mencionados hasta la Villa, por la calle Lacarra, con el fin de transportar la basura diaria para utilizarla en el mejoramiento de las demás calles, subsanando la buena parte, las graves deficiencias edilicias de que adolece Villa Soldati.

Parecidas consideraciones podríamos hacer respecto a la situación lamentable en que se encuentran Villa Urquiza Noroeste, Saavedra, Colegiales (la parte comprendida en nuestro proyecto) y la llamada Villa Juncal, que hermana de la desdichada Villa Soldati. Estas zonas, como las anteriores, las hemos visitado detenidamente y conocemos de los planos que señala con claridad las obras que han de realizarse para bien de millares de vecinos contribuyentes que hoy carecen de todo.

No se podrá objetar que solicitamos la realización de obras costosas e impracticables. Sólo exigimos un mínimo de mejoras como son las que especifica el artículo 2o. de nuestro proyecto de ordenanza. Para ello se han votado millones de pesos que es necesario invertir en una aplicación inteligente y, en este sentido, el sector socialista contribuirá con esta clase de proyectos orgánicos y meditados a facilitar una equitativa distribución de los fondos que para ese objeto dispone el D. E."

CULTURA POPULAR

Centro de cultura "La Internacional de Avellaneda" — Realizará hoy martes a las 20.30 horas, en el cine Boedo, una función cinematográfica y conferencia. Hará uso de la palabra, en ocasión de los entreactos, el ciudadano José Antonio Solari.

El precio de entrada general ha sido fijado en 0.30 centavos.

Matadero público modelo y frigorífico municipal

Se deja sin efecto la prórroga solicitada

El departamento ejecutivo, ante el pedido de la Compañía general de obras públicas (S. A.), para que se deje sin efecto la prórroga acordada a sus firmas en la presentación de planos para la construcción de mataderos públicos modelo y frigorífico municipal, ha resuelto denegarlo.

En los considerandos, el D. E. dice que de los términos del escrito presentó dicha compañía no se deduce ni siquiera implícitamente que su petición pudiera aportar conveniencias al orden público, sino que por el contrario su argumentación finca exclusivamente sobre hipotéticos perjuicios que a los intereses privados que defiende derivarían la postergación de este acto, y resuelve desestimar el temperamento propuesto y archivar las actuaciones.

LA INSPECCION DE TEATROS

¿SERÁ INTERVENIDA?

Como resultado del conflicto suscitado entre el primer y segundo jefe de la inspección general de teatros, conflicto que se viene desarrollando desde hace mucho tiempo, el D. E. a la hora de ayer, ha dispuesto tomar cartas en el asunto, según parece, interviniendo a la inspección.

Hoy aparecerá el decreto respectivo.

FIESTA PATRIA

Dice "Tribuna", de Catamarca:

"Uno de los actos más simpáticos del programa de festejos fué sin duda alguna el reparto de ropas y víveres que se efectuó en el local de la intendencia. Más de mil personas recibieron de manos de los empleados de la repartición el obsequio de referencia, notándose el pobrerío con una buena provisión de víveres y ropas."

Muy mal debe estar la patria en Catamarca cuando una municipalidad, yo cuerpo deliberativo fué elegido con 400 y tantos votos, reparte víveres y ropas a más de mil pobres, pobres de toda pobreza.

Si se tiene en cuenta que la ciudad de Catamarca no pasa de los 11 mil habitantes, no parecerá aventurada la otra pregunta: ¿organismos de gobierno o juntas de beneficencia?

Y éstos son los politicastros que se alistan para derribar el irigoyenismo, la congregación máxima de la conciencia política.

Más de mil desheredados de la suerte de dios en una ciudad que el año pasado gastó 9.000 pesos en los postres de un banquete a los profanadores de Esquiú; que hace apenas 15 días recibió la visita del nuncio, del secretario Bottaro, y cien tonsurados más de sus huéspedes oficiales, y cuyo Consejo de educación, para 45 escuelas, pretende crear una "escuela de comercio" ante la una falta absoluta de ideas, de sentido común en su clase gobernante.

Y todavía la prensa oficialista, responsable y gregaria, dice que esa exhibición de miseria que avergüenza constituía un "justo recuerdo a la fecha patria".

¡Qué andrajos de inteligencia!

Si el reumatismo lo tiene postrado
y le imposibilita hasta los menores movimientos, el
LINIMENTO SAN LUIS
dará fin a sus padecimientos.
Bajo su acción desaparecen en poco tiempo los insoportables dolores del reumatismo agudo y crónico, ciática
EN VENTA:
sus sucursales y toda farmacia
Droguería de La Estrella Ltda., Defensa 215

nio Boili", Grupo Yugoslavo, Biblioteca "Esteban Echeverría", Biblioteca "Humanidad Nueva", Centro cultural "A. Valter", Segunda Escuela Obrera

HECHOS DIVERSOS

NUEVA SERIE DE PERCANCES DEL TRAFICO

En el cruce de las calles Luis María Campos y Hernández, mientras Enrique Ferlachini, domiciliado en Húngría, descendía de un ómnibus cuya marcha no fué aminorada por el conductor, perdió pie y cayó al pavimento, sufriendo varias lesiones con el golpe.

Instruye el sumario de práctica la policía de la sección 21a.

—En la avenida de Mayo y Perú, el transeunte Antonio Núñez fué embestido por un automóvil particular manejado por Asterio Gómez, el que le produjo diversas lesiones en los brazos.

—En circunstancias en que José Benito González circulaba por la esquina de Perú y Chile, montado en una bicicleta, fué atropellado por un carro de reparto de verduras, sufriendo lesiones en diversas partes del cuerpo. Se le prestaron los auxilios del caso en la Asistencia pública.

—En el interior del mercado de Abasto sito en Corrientes y Agüero, una chata que salía de allí, guiada por Antonio Ruiz, apretó a Francisco Giuliano, domiciliado en Bustamante 765, quien en ese momento entraba al establecimiento conduciendo un carrito de mano. Giuliano, que resultó con el pie derecho fracturado, fué llevado a un sanatorio particular.

Se instruye el sumario de estilo en la comisaría 9a.

—En la calle Tellier, frente al número 2554, el camión Ford chapa 10386, chocó contra una chata acoplada a otro camión, que estaba allí estacionada, cargada con cueros. A consecuencia de la colisión, el conductor del vehículo, Constantino Fernández, sufrió lesiones en la cabeza. También resultó lesionado, aunque levemente, Elio Arrieta, que le acompañaba.

Interviene la comisaría 42a.

—Anoche, a las 19.45, en la calle Cuenca Cucha entre las de Yerbal y Rivadavia, Francisco C. Duce, italiano, de 34 años de edad, domiciliado en la casa que lleva el número 8685 de la última de las expresadas arterias, al descender del ómnibus 12476, de la compañía Pergamino, fué embestido por el automóvil de alquiler 5513, que manejaba Juan Goyenechea, el cual lo apretó contra el estribo del ómnibus, sufriendo a consecuencia de ello la fractura de la pierna izquierda, a la altura del tercio medio.

Instruye el sumario de estilo el auxiliar Soria, de la comisaría 13a.

—En la intersección de las calles San Juan y Entre Ríos, Antonio López, al intentar subir a un tranvía de la línea 19 que circulaba en dirección al norte, perdió pie y cayó al pavimento, sufriendo con el golpe la fractura de la pierna derecha.

Por intermedio de la policía de la sección 18a. la víctima fué internada en el hospital Durand.

Incidencias sangrientas

En el interior de la casa de vecindad situada en la calle Paso 361, por cuestiones de alquiler se atacaron a mordiscos los compañeros de pieza Enrique Soler, español, de 37 años de edad, y Francisco Felipe, portugués, de 28 años.

El primero resultó con una herida desgarradora en el pómulo derecho y su contendor, a su vez, recibió una dentellada no menos feroz, en el brazo derecho.

Ambos contrincantes fueron curados en el hospital de Clínicas, de donde pasaron a ocupar alojamiento en la comisaría 7a.

—Frente al número 1379 de la calle Rivera, José Galleli, italiano, de 21 años, fué herido de un extenso tajo en el rostro por un desconocido con quien estuvo antes cenando y bebiendo alcohol en el despacho de licores situado en la misma arteria, número 1399.

La policía de la sección 25a. hizo internar al herido en el hospital Fernández y procura identificar y detener al agresor.

—El dueño de la fonda establecida en la calle Argañaraz número 160, Antonio Fernández, fué herido en la frente de un botellazo, por un sujeto que formaba parte de un grupo de músicos ingleses, quienes se resistían a salir del local.

Fernández denunció el hecho en la comisaría 25a.

—En la plaza Lavalle, Luciano Martínez, por cuestiones del momento, fué herido en la mano izquierda con arma blanca, por Narciso Tacaronte (a) Tortilla, el cual logró fugar.

Interviene la seccional 3a.

Un mal hijo

La pasión por el juego ha dado origen a otro de los tantos hechos repudiables que se producen en los hogares como consecuencia de la acción deletérea de ese funesto vicio.

Mauricio Berger, a quien no se le conocía ocupación alguna, salvo la de arrancar a su familia sumas de dinero para ir a jugarlas en el hipódromo, regresó anteanoche, después de perder cuanto poseía, a su domicilio, situado en la calle Agüero 874, visiblemente malhumorado.

Y todo lo encontró mal, hasta la comida que le sirvió su madre, Rosa R. de Berger, de 55 años de edad, a la que agredió a puñetazos por esa causa, derribándola al suelo.

Ante esa actitud brutal varias hermanas del energúmeno salieron a la calle en demanda de auxilio, acudiendo al poco rato un agente de la sección 9a., quien procedió a la detención de Mauricio.

A consecuencia de la caída, además de las lesiones producidas por los golpes de puño, Rosa resultó con la fractura del brazo izquierdo, por lo que fué internada en el hospital Fernández.

El carrerista ha sido puesto en observación, pues se supone que tenga alteradas las facultades mentales.

Accidentes del trabajo

OBRERO GRAVEMENTE HERIDO

Ocurrió ayer un sensible accidente en la fábrica de papel establecida en la calle Espinosa número 752, de propiedad de la firma Rafael Hnos.

A eso de las 6.10 horas, en circunstancias en que el maquinista Mario Olivari, italiano, de 33 años de edad, soltero, domiciliado en la esquina de Pujol y Arengreen, hacía funcionar el volante de un motor a petróleo, utilizando una palanca, ésta se le zafó de las manos y fué a golpearlo violentamente en la región frontal, lado izquierdo, produciéndole una gravísima herida.

La víctima fué recogida sin conocimiento y llevada en una ambulancia al hospital Durand, de donde informan que su estado es desesperante.

Comprobó el accidente la policía de la sección 13a. El sumario respectivo está a cargo del auxiliar Soria.

FATAL PERCANCE A UN PINTOR

Ayer, en momentos en que el marinero Bernardo Alontors, alemán, de 24 años de edad, soltero, se hallaba ocupado en pintar el casco del vapor norteamericano "Crorton Hall", surto en el dique 1, de cuya tripulación formaba parte, se resbaló del andamio sobre el que realizaba su tarea y cayó al agua, pereciendo ahogado.

El cadáver de Alontors fué recogido poco después de ocurrido el accidente, por agentes de la prefectura marítima, sección dársena sud, y luego llevado a la morgue de la isla Demarchi.

Varios incautos fueron estafados por medio de cuentos

José Callado Blanco, expuso ayer en la comisaría 9a., que el 9 de mayo último, frente al número 513 de la calle Santiago del Estero, dos sujetos lo estafaron en 330 pesos por medio del cuento del pasaje.

Agregó que tardó tanto en hacer la denuncia del hecho porque aún esperaba anteayer el ansiado pasaje.

—En la comisaría de la sección 15a. denunció Martín Persovich, que dos desconocidos le sacaron 200 pesos a cambio de un billete de lotería que él creyó premiado.

—Se presentó ayer en la seccional 11a., Luciano R. Camargo, domiciliado en Gorriti 3964, el cual manifestó que a eso de las 11.30, en la calle Rawson entre las de Rivera y Gorriti, dos desconocidos lo hicieron víctima de una estafa consistente en 700 pesos, valiéndose para ello del cuento del billete premiado.

—En la seccional 8a. expresó ayer Pedro Ghersich, que a las 14 horas, varios sujetos que lo abordaron en la esquina de Moreno y 24 de Noviembre, le estafaron 1500 pesos, suma que les entregó a cambio de un billete de lotería que le hicieron creer a pie juntillas estar premiado con el "gordo".

La sarna en los lanares

La inspección veterinaria de Tablada en la semana última inspeccionó 77.368 lanares, de los cuales fueron rechazados de la venta, 435, y sometidos al baño acaricida reglamentario, 20, que son el total de tres tropas remitidas, respectivamente, por J. Giménez, de Saavedra, 200; C. Barducci, de G. Chaves, 90, y S. E. Satragno, de Matanza, 145.

Se recaudó por derecho de baño la suma de $ 3, y 217.50, por de multas.

NOTICIAS MARÍTIMAS

SERVICIO DE CORRESPONDENCIA

A LLEGAR

7 — Florida, de Europa y Brasil, con fechas hasta el 22 de mayo.
7 — Demerara, de Europa y Brasil, con fechas hasta el 19 de mayo.
7 — Ceylan, de Europa y Brasil, con fechas hasta el 17 de mayo.
7 — Atlanta, de Europa y Brasil.

MOVIMIENTO EN EL PUERTO

Entradas — Francés Ouessant, de Hamburgo y escalas, con pasajeros y carga general, en la dársena norte.

Argentino José Menéndez, de Punta Arenas, con pasajeros y carga, en la dársena sur.

Inglés Murillo, de Zárate, a cargar, en el dock sur.

Inglés Romera, de Nueva York, con carga, en el dique 2.

Inglés Winslow, de Liverpool, con carga, en la Boca.

Griego Elisabet, de Rosario, en el dique 2, a cargar.

Salidas — Francés Valdivia, de la dársena norte para Génova, con pasajeros y carga.

Inglés Vestris, de la dársena norte para Nueva York, con pasajeros y carga.

Japonés Kakata Maru, del dique 3 para Yokohama, con carga.

Inglés Burgundy, del dock sur para Rosario, a cargar.

Inglés Natia, de Barracas para La Plata, a cargar.

Holandés Thaban, del Riachuelo para Rosario, a cargar.

Inglés Charterhaven, del dique 2 para San Vicente, con carga.

Alemán Altmarck, de la dársena A para Hamburgo, con carga.

Esperados hoy — Italiano Atlanta, a las 7 horas, de Génova, con pasajeros y carga general, en la dársena norte.

Inglés Bisley, de Cardiff, con carga, en Barracas.

Argentino Argentino, de C. Rivadavia, con carga, en la dársena sur.

Argentino Astra II, de Comodoro Rivadavia, con petróleo, en la dársena sur.

Inglés Benefactor, de Río Grande, con carga, en el dique 3.

Inglés Bradburn, de Cardiff, con carbón, en Barracas.

Inglés Gascony, de Liverpool, con carga, en el dique 1.

Inglés East Wales, de Cardiff, con carbón, en la Boca.

Mañana — Americano Pan América, de N. York, con pasajeros y carga, en la dársena norte.

Inglés Avelona, de Londres, con pasajeros y carga, en la dársena norte.

Inglés Memerara, de Liverpool, con pasajeros y carga, en la dársena norte.

Francés Florida, de Génova, con pasajeros y carga, en la dársena norte.

A salir — Francés Infinita, de la dársena norte para Burdeos, con pasajeros y carga.

Italiano América, de la dársena norte para Génova, con pasajeros y carga.

Americano Sapyokie, del dique 2 para N. York, con carga.

Inglés Director, del dique 1 para Rosario, a cargar.

Mañana — Inglés Andalucía, de la dársena norte para Londres, con pasajeros y carga.

Inglés Almanzora de la dársena norte para Southampton, con pasajeros y carga.

Alemán Sierra Córdoba, de la dársena norte para Bremen, con pasajeros y carga.

VAPORES FLUVIALES

Esperados — General Artigas, de Montevideo.
Viena, de Guaiguaychú.
A salir — Formosa para Asunción.
Venus, para el Salto.
Ciudad de Buenos Aires, para Montevideo.

SITUACION DE LOS PAQUETES

Mala Real Inglesa—

Asturias, es esperado el 9 en Río Janeiro.
Andes, salió el 22 para Southampton, el 10. de Santos y el 2 de Río Janeiro.
Arlesian, salió el 17 de Southampton para ésta.
Almanzora, saldrá el 8 de ésta para Southampton.
Lestrigonian, salió el 28 de Liverpool para ésta, y el 2 de Lisboa.
Demerara, salió el 14 de Liverpool para ésta, el 19 de Lisboa y el 2 de Río Janeiro.
Desna, salió el 19 de ésta para Liverpool, el 24 de Río Janeiro; es esperado el 7 en Lisboa.
Desnado, saldrá el 11 de Liverpool para ésta.

Transatlántica Española—

Infanta Isabel de Borbón, saldrá el 7 de Barcelona para ésta.
Reina Victoria Eugenia salió el 5 de ésta para Barcelona.

Navegazione Italiana—

Principessa Mafalda, saldrá el 29 de Génova para ésta.
Tasorinna, en Génova.
Europa, en Génova.
Duca degli Abruzzi, salió el 5 de Génova para ésta.
Duca d'Aosta, en Génova.

Lloyd Sabaudo—

Principe di Udine, salió el 28 de ésta para Génova y el 10. de Río Janeiro.
Conte Verde, salió el 10. de ésta para Génova.
Principessa Giovanna, salió el 18 de ésta para Génova, el 22 de Río de Janeiro.
Ammiraglio Bettolo, salió el 1 de junio de Génova para ésta.

Transatlántica Italiana—

Leonardo da Vinci, en Génova.
Nazario Sauro, en Génova.
Cesare Battisti, salió el 24 de ésta para Génova y el 29 de Santos.

Lloyd Real Holandés—

Zeelandia, salió el 26 de ésta para Amsterdam, el 20 de Santos y el 3 de Bahía.
Orania, saldrá el 9 de ésta para Amsterdam.
Flandria, en Amsterdam.
Gelria, salió el 25 de Amsterdam para ésta, el 25 de Cherburgo y es esperado el 8 en Pernambuco.

Lamport y Holt—

Vestris, salió el 6 de junio de ésta para N. York.
Voltaire, salió el 28 de Nueva York para ésta y es esperado el 13 en Río Janeiro.
Vauban, en Nueva York.

Compañía Triestina—

Atlania, salió el 10 de Trieste para ésta, pasó el 18 por Gibraltar y el 2 de Río Janeiro, es esperado hoy en el puerto con 628 pasajeros, a las 20 horas.
Sofía, saldrá el 7 de Trieste para ésta.
Belvedere, en viaje de ésta para Trieste.

Mensajerías Marítimas—

Mendoza, en Génova, saldrá el 8 para ésta.
Massilia, en Burdeos.
Mossila, salió el 27 de Burdeos para ésta, el 1 de Lisboa.
Malte, en Hamburgo.
Plata, en Génova.
Formosa, salió el 30 de ésta para Génova.
Valdivia, salió el 6 para Génova.
Lupari, en viaje de La Plata para Hamburgo.
Groix, el 24 de La Plata para Hamburgo.
Pincio, salió el 27 de Génova para ésta, y el 2 de Río Janeiro.
Meduana, salió el 8 de ésta para Burdeos, el 15 de Río Janeiro, el 19 de Bahía, el 26 de Pernambuco, el 27 de Dakar y el 2 de Vigo.
Quessant, en el puerto.

Compañías Hamburguesas—

Cap Norte, salió el 26 de ésta para Hamburgo, el 30 de Santos.
Antonio Delfino, en Hamburgo.
Cap Polonio, salió el 3 de ésta para Hamburgo.
Baden, saldrá el 18 de ésta para Hamburgo.
Bayern, salió el 10. de Hamburgo para ésta.

Hugo Stinnes Linien—

Oliva, salió el 18 de Amberes para ésta.
General Belgrano, en Hamburgo.

Lloyd Norte Alemán—

Werra, salió el 3 de Vigo para Bremen.
Weser, salió el 1 de junio de ésta para Bremen y el 3 de Río Grande.
Rosin, salió el 16 de ésta para Bremen, el 24 de Río de Janeiro.
Madrid, salió el 21 de Bremen para ésta, el 24 de Vigo, el 27 de Lisboa y es esperado el 12 en Río Janeiro.
Sierra Ventana, en Bremen.
Sierra Córdoba, saldrá de ésta el 8 para Bremen.
Crefeld, en Bremen.
Sierra Morena, salió el 4 de Bremen para ésta.

Línea Nelson—

Highland Piper, en viaje de La Plata para Liverpool, el 10. de Montevideo.
Highland Glen, salió el 19 de Londres para ésta.
Highland Pride, salió el 13 de La Plata para Liverpool.
Highland Laddie, saldrá el 6 de La Plata para Londres.
Highland Rover, el 24 de La Plata para Londres.

Munson Line—

Western World, en Nueva York.
Pan América, salió el 21 de Nueva York para ésta y el 3 de Río Janeiro.
American Legion, salió el 19 de ésta para Nueva York, donde llegará el 7.

Tintorería MARTINEZ

Limpiar y planchar 1 traje $ 4
Teñir » » 1 » » 7

SE DA VUELTA A TRAJES Y SOBRETODOS

VICTORIA 942

U. T. 4661, RIVADAVIA

BRONCERIA

Lámparas y cocinas a gas líquido. Economía, comodidad y confort. La luz más clara y barata del mundo.

R. HAUPT Y M. PIZZA
VICTORIA 3278. BUENOS AIRES

CALIDAD SUPERIOR
EL CALZADO
"WALK-OVER"
Es siempre de más alta calidad
WALK-OVER SHOE C°.
684-SARMIENTO-684

ESTA ES LA MARAVILLA DEL MUNDO

La revolución en la industria del fonógrafo.
Sólo comparable por su voz a fonógrafos de $ 200.—
Su construcción en acero laminado, su máquina "Super Moderna" hacen de él, el aparato ideal para el hogar, así como para viajes, excursiones, etcétera.
Pagamos el flete a cualquier punto de la República, remitiéndolo con 6 piezas y 300 puas por solo $ 28.-

TALLER DE COMPOSTURAS — PEDIDOS A CASA CHICA SALTA 674-676 B. AIRES — VENTA DE REPUESTOS DE A. WARD

Teatros - Cinematógrafos - Radiotelefonía

TEATROS

COLON — Temporada lírica de 1927. — Hoy, a las 21: Lohengrin.

NACIONAL — Compañía nacional de sainetes, comedias y revistas F. E. Carcavallo.— Hoy, a las 18.15, a las 21.15 y a las 23.15: Pata de palo. A las 22.15: La quita-penas. Platea, $ 1.20 por sección.

COLISEO — Compañía lírica italiana.—

MAIPO — Compañía de revistas. — Hoy, a las 18.15, a las 21 y a las 23.20: Cabecitas locas. A las 22.15: Lo mejor de lo mejor. Platea, $ 2 por sección.

ODEON — Temporada de conciertos.— Hoy, a las 17.30: Quinto concierto del violinista Bronislaw Gimpel. Platea, $ 5.

LICEO — Compañía Roberto Cassux.— Hoy a las 21.15: La hora del balcón, La familia Pickerpack. Platea, $ 2.50.

VICTORIA—Temporada cinematográfica. Hoy, a las 17.45 y a las 21.30: El médico a palos, Carmiña, Cantos y bailes regionales. Platea, $ 2.

NUEVO — Gran compañía moderna. — Hoy, a las 18.15, a las 21 y las 23.15: Pelado versus Peludo. A las 22.15: Francisquita la maleva. Platea, $ 1.20 sección.

ATENEO — Compañía de dramas, comedias y vodeviles Cassens Pearson-Walk. Hoy, a las 18.15 y a las 22.15: El cisne. A las 21.15: El vuelo nupcial. Platea, pesos 1.50 por sección.

MARCONI — Compañía piamontesa. — Hoy, a las 21.30: Anime di fango (estreno). Platea, $ 3.

BUENOS AIRES — Compañía E. Muiño.— Hoy, a las 18.15 y a las 23: ¡A contramano! A las 21: Del otro lado del Riachuelo. A las 22: En un taller feliz yo trabajaba. Platea, $ 1 por sección.

SOLIS — B. de Irigoyen 1432. Compañía nacional de sainetes y comedias. — Hoy, a las 18.15 y a las 22.15: Año nuevo. A las 21.15: La muchacha de Montmartre. A las 23.15: Retazo. Platea, $ 0.70 por sección.

AVENIDA — Compañía lírica española. Hoy, a las 18.30: La viejecita. A las 21.15: El guitarrico. A las 22.15: La tempestad. Platea, $ 1 y 2.

SARMIENTO — Compañía de revistas.— Hoy, a las 18.15, a las 21 y a las 23.15: Mientras las hojas caen... A las 22.15: Las estampas iluminadas. Platea, $ 1.50 por sección.

COMEDIA — Compañía nacional Franco. Hoy, a las 18.15 y a las 23.15: Juguete de amor. A las 21.15: Mimí ha vuelto. A las 22.15: No es una cosa seria. Platea, $ 1 por sección.

APOLO — Compañía César Ratti. — Hoy, a las 18.15, a las 21 y a las 23.15: Acomodate, Requena. A las 22.15: Mi mujer, mi suegra y yo. Platea, $ 1.20 sección.

MAYO — Compañía Casenave-Hernández. Hoy, a las 18: La canción del olvido. A las 21: Los pícaros celos. A las 22.15: Sol de Sevilla. Platea, $ 1 y 2.50.

FLORIDA — Compañía de revistas.— Hoy, a las 17.15 y a las 22.15: Los París se desvisten así. A las 18.30, a las 21.15 y a las 23.15: La dama desnuda del Moulin Rouge. Platea, $ 1.50 por sección.

BOEDO — Boedo 949. Compañía nacional. Hoy, a las 18: Juan Cuello. A las 21: Arbol que nace torcido. A las 22.15: No me hablen de ellas. A las 23.15: Postales partidas.

TEATRO DE VERANO — Paseo 1255. Compañía argentina Zanetta-Mallet. — Hoy, a las 18.15: Juan Moreira. A las 21: El corazón de la selva, Mustafá, Un hombre. Platea, $ 0.80 por sección.

PUEYRREDON — Compañía argentina.— Hoy, a las 18.15 y a las 22.15: Arbol que nace torcido. A las 21.15: El rosal de las ruinas. A las 23.15: Criollos, gringos y judíos!...

VARIEDADES

CASINO — Maipú 336. — Music-hall. — Hoy: Exito de las nuevas atracciones.

PARQUE JAPONES — Leandro N. Alem y Callao — Temporada de invierno. —

EMPIRE THEATRE — Corrientes y Maipú. Todos los días tarde y noche, variado programa cinematográfico.

SKATING FLORIDA — Florida 150. — Diariamente tres secciones, mañana, tarde y noche.

CINEMATOGRAFOS

CINE GLORIA — Avenida de Mayo 1241. Continuado desde las 14 a las 19.30 y domingo tarde y noche.

CINE DEVOTO — Nueva York 3326. Funciones los martes, jueves, sábado y domingo tarde y noche. Hoy: El cantor de la sierra; Amor, sangre y fuego; He peleado con mi marido.

CINE ETOILE — Corrientes 2759. Función tarde y noche. Gran orquesta.

SELECT BUEN ORDEN — Bernardo de Irigoyen 1521. Funciones tarde y noche. —

PABLO PODESTA — Nueva 2945. Funciones de tarde y noche, con programa selecto y números de variedades.

ETOILE PALACE — Corrientes 2759. Funciones todos los días tarde y noche.

AUDICIONES RADIOTELEFONICAS

PROGRAMA PARA HOY

RADIO PRIETO (L O O)

De 12 a 14.30 — Orquesta típica; Anita Rodrigues, canto; bandoneonista Pursall; cantos con guitarra por Montes; canciones por Mari Wite.
De 17.30 a 19 — Orquesta típica; Herminia Velich, canto; R. López, canto; solos de violín por Di Grandis.
De 19 a 23.30 — Orquesta típica; violinista Orefice; cantos por el tenor Cátulo Castillo; rondalla Zaragoza; bandoneonista Pursall.

BUENOS AIRES (L O Q)

De 11 a 13 — Orquesta típica; Gentile; Carlos Veccar, bailables cantados; Fernando Ochoa, monólogos cómicos.
De 16.30 a 18.30 — Lía de Andreoni, canto y piano; Edith y Polo, diálogos varios; Celia López, canto.
De 21 a 23.30 — Orquesta típica Bristol; música nativa por Ramón Lobos; bandoneón; Carlos Lobos, Julio César Pereira y Carlos Protela, guitarras; dúo nacional Cabrera-Herrera, con los guitarristas Spumer y Zerda; solos de guitarra por Juan Spumer.

RADIO ARGENTINO (L O R)

De 12 a 14 — Orquesta clásica; tenor Ferreyra; jazz band; cancionista Mary Wite.
De 17 a 19 — Trío clásico; guitarrista Roque López.
De 19 a 23.30 — Orquesta; trozos de zarzuelas cantados por Aurora Sáenz; duos y cantos españoles por Roberta Geli y J. Sabater; solos de violín.

OLIVOS (L O T)

De 11 a 13.30 — Orquesta típica Baires; La Reinita cantará acompañada por la orquesta.
De 17 a 19 — Orquesta L O T; solos de piano por Blanca María Urquiola; solos de violoncelo por el profesor Delfino.
De 20 a 20.30 — Boletín informativo.
De 20.30 a 21 — Orquesta L O T.
De 21 a 21.30 — Orquesta; guitarra clásica por el profesor Luis Vázquez Latorre; tenor Manuel Muñoz Alcalde.
A las 22.30 — Mercedes Torres proseguirá abordando el tema: "La educación física infantil"; canto y guitarra por el dúo Calchaquí Acosta-Amaya.

GRAND SPLENDID (L O W)

A las 11.30 — Orquesta típica Splendid; cantará tangos de moda el tenor Luis Díaz.
A las 12 — Orquesta Rag Time Leone.
A las 18 — Orquesta típica L O W.
A las 19 — Boletín noticioso.
A las 19.15 — Canto por Margot (tangos, maxixas, zambas, acompañada al piano.
A las 20 — Bailables por la orquesta.
A las 20.30 — Audición de guitarra por el dúo Jaimes y Molina.
A las 21.30 — Fantasías americanas por la orquesta Splendid.
A las 22 — Canciones en inglés por el tenor Hensahaw.
A las 22.30 y 23.45 — Orquesta.

RADIO CULTURA (L O X)

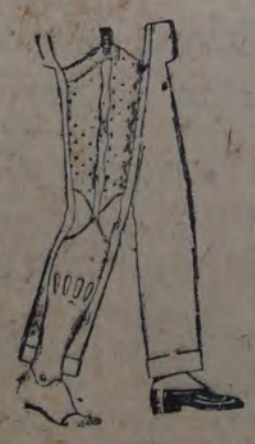
De 10.50 a 11.30 — Noticioso.
De 11.30 a 14 — Fantasías españolas por la orquesta; tangos por la típica; canto por el trovero nacional Víctor Galieri.
A las 14 — Boletín del ministerio de agricultura.
De 14.30 a 16.30 — Orquesta clásica y jazz Gordon Stretton.
De 17 a 20 — Programa variado.
De 20 a 24 — Quinteto clásico; típica; solos de violín por Tagliacozzo, y de armonium por el maestro Ortega; canto por Gloria Grites; fantasías por la gran orquesta; solos por el violinista L. Olivari; solos de xaxofón; típica y jazz.

BROADCASTING (L O X)

De 11 a 13 — Rosa Miranda, canto. Orquesta típica Casanova. Boletín informativo.
A las 12 — Hora oficial.
De 13 a 14 — Informaciones sobre el valor de la propiedad rural y ganado. Boletín de los mercados de Liniers y Tablada.
De 16.30 a 17.30 — Transmisiones varias.
De 17.30 a 18.30 — Dúo Righetti-Rosales, piano y violín. La Portañita, canto. Mariano Gravinese, acordeón a piano.
De 18.30 a 19.30 — Transmisión desde el Real Cine; Orquesta clásica Fontova, típica Guido y Real jazz Verona.
De 20 a 22.30 — Orquesta típica Rossi. Dúo Piñeiro-Losizano, acompañado por el guitarrista A. Ciacio. Boletín informativo.
De 21.30 a 23.30 — Dick, solos de banjo. Dúo Viglino-Bárcena, acompañado por el guitarrista del Río. Trío Moscú. Celia López, acompañada por los guitarristas Marino e Iturralde.

PALACIO ARABE
60 - SUIPACHA - 60
BAÑOS
Baños higiénicos y medicinales, Turco-romanos, Finlandia, Masajes, servicio de pedicuros.
ELECTRICIDAD, MÉDICA
RAYOS X
DEPARTAMENTO ESPECIAL PARA SEÑORAS

EL SOCIALISTA Diario de Madrid. Información doctrinaria y de política obrera internacional. Suscripción mensual, $ 1.50. — Agente: Miguel Navas, Cangallo 2072 — Buenos Aires.



BRAZOS y PIERNAS ARTIFICIALES

Construímos y aplicamos los modelos más livianos, que presentan un mecanismo seguro y sólido, de manejo fácil, gran duración y que permiten ejecutar a todo Amputado las mismas acciones y movimientos que en estado físico normal.

Corsets y Aparatos Ortopédicos para COXALGIA, PARALISIS MAL de POT, GALVUS, y demás casos en general.

CORRECCIÓN CÓMODA Y ABSOLUTA DE TODOS LOS DEFECTOS FÍSICOS

Medias y vendas elásticas. Guantes de goma.

Consultas e informes gratis. Concedemos facilidades y descuentos a Sociedades, Federaciones, etc. por intermedio de este aviso.

577, Esmeralda, 577 - INSTITUTO ORTOPEDICO - Carlos Pellegrini 450
Bs. Aires — NO CONFUNDIR

"Quilmes de Invierno" La mejor cerveza para la estación

LOS PRECIOS

CAMBIOS

El Banco de la Nación cotizó ayer los cambios de moneda extranjera a los siguientes equivalentes en moneda nacional:

Los 100 dólares, a 235.22; 1 libra esterlina, a 11.42; 100 belgas, a 32.74; 100 pesetas, a 41.22; 100 liras, a 13.14; 100 francos, a 9.23; 100 francos suizos, a 45.36; 100 escudos (Portugal), a 11.99; 1 libra (Chile, Perú y Bolivia), a 11.32; 100 pesos uruguayos, a 208.65.

VALOR DE LAS MONEDAS EXTRANJERAS

Al clausurar ayer sus operaciones el Banco de la Nación vendía y compraba las monedas extranjeras a los siguientes precios:

1 libra esterlina, compra a $ 11.61 y venta a 11.71; 100 dólares, a 237 y 238; 100 francos, a 9.40 y 9.48; 100 francos belgas, a 6.59 y 6.63; 100 francos suizos, a 45.10 y 45.45; 100 pesetas, a 42 y 42.40; 100 liras a 12.98 y 13.13; 100 escudos (Portugal), a 11.75 y 12.10; 100 pesos uruguayos, a 237.60 y 238.40; 100.000 reis (Brasil), a 27.90 y 28.15; 100 pesos bolivianos, a 80 y 81; 1 libra peruana, a 8.48 y 8.54; 100 coronas dinamarquesas, a 62 y 62.45; 100 florines holandeses, a 95 y 95.35; 100 coronas suecas, a 62.15 y 62.60; 100 reichsmarks, a 57 y 57.30; 100 pesos chilenos a 23 y 28.35; 100 coronas checas, a 6.85 y 1; 100 yens (Japón), a 107 y 109; 100 coronas noruegas, a 60.15 y 60.45; 100 pesos paraguayos, a 5.20 y 5.22; 100 leis rumanos, a 4.20 y 4.23; 100 dinares yugoeslavos, a 4 y 4.25; 100 zlotys polacos, a 22.20 y 22.45; 100 chelines austríacos, a 33.20 y 33.45; 100 dólares del Canadá, a 233 y 233.90.

TITULOS Y FONDOS PUBLICOS

Cotizaciones corrientes

Cédula Hip. Arg. 6172, a 102.60; id. 5a., serie, a 98.80; id. 6a., a 98.10; id. 7a., a 99.30; id. 8a., a 99.20; id. 14a., a 98.80; id. 15a., a 97.90; id. 16a., a 98.30; id. 17a., a 99.10; id. 18a., a 99; id. 19a., a 99.80; id. 20a., a 99.80; id. 21a., a 100.30; id. 22a., a 99.50; id. 24a., a 99.30; id. 25a., a 99.30; id. 26a., a 97.80; id. 27a., a 99; id. 28a., a 99.10.

Crédito Arg. 1924, a 85; id. id. 1922, a 94.50; id. id. 1923, a 94.50; id. id. 1925, serie a 85; Municipal 6 1/2 (A), a 101.10; Consolidada 1922, Cárceles y Tribunales, a ...; Saneamiento La Plata, a 88.50; Bonos Hip. Prov. (C), a 95.50; id. id. (G), 88; id. id. (A), a 96.90; Banco Popular Arg. a 25.60.

MERCADO DE CEREALES

Precios registrados ayer

Trigo varias clases, de $ 11.50 a 12; id. favorito, a 11.30; id. inferior, a 6.30; triguillo, a 7; maíz cuarentino nuevo, de 6 a 6.75; id. colorado nuevo, de 6.40 a 6.50; id. amarillo nuevo, de 5.80 a 6.25; lino, de 15 a 15.50; avena, de 7.80 a 8.30; cebada, a 8.40; centeno, de 8.60 a 9.20; semilla de alfalfa, de 4.80 a 5.60; alpiste, de 7 a 8.50; girasol, a 10.60; nabo, de 14 a 16.50; id. interior, de 8 a 11.20; residuos varios, a 4.50.

CAMARA GREMIAL DE CEREALES

Cotizaciones oficiales

Trigo — Barleta consumo, base 80 kilos, a $ 12.55; id. B. Aires, base 78 kilos, 12; id. Bahía Blanca, base 80 kilos, 11.95.

Lino — 4 o/o cuerpos extraños, a 15.80.

Avena — Barsena, base 47 kilos, a 7.95; Bahía Blanca, base 47 kilos, a 7.85.

Maíz — Amarillo viejo, a 5.95; id. nuevo, a 6.30.

CAMARA GREMIAL DE MOLINEROS

Precios oficiales de las harinas y subproductos del trigo:

Harina 000, por 10 kilos, a $ 2.17; id. 0, a 2.05; id. 0, a 1.85; id. especial, a 1.72; id. segunda, a 1.04; especial exportación, a 1.95.

Afrecho, por 100 kilos, a 7.80; afrecho, a 5.20; afrechillo, a 5.40.

BOLSA DE ROSARIO

Precios oficiales registrados ayer en esta Bolsa:

Trigo — No. 1, base 80 kilos, a $ 12.50; No. 2, base 78 kilos, a 12; No. 3, base 76 kilos, a 11.70.

Lino — 4 o/o, a 15.80.

Maíz — Amarillo viejo, a 5.50; nuevo, a 6.15.

MERCADOS DE HACIENDA

Liniers (vacunos)

Entrada de ayer, 8.530 cabezas, clasificadas así: novillos, 2.055; vacas, 3.495; terneros, 3.040.

Cotizaciones: Novillos especiales chilled beef, de $ 0.245 a 0.261 el kilo en peso vivo; id. id. para congelar, a 0.221; id. gordos para continente, de 0.221 a 0.241; id. generales para consumo, de 0.20 a 0.22; novillitos especiales y excepcionales id., de 0.255 a 0.275; id. gordos id., de 0.22 a 0.24; id. generales id., de 0.18 a 0.20; vacas gordas y especiales id., de 0.20 a 0.22; id. pesadas de grasa id., de 0.17 a 0.18; id. gordas de salsadero, de 0.16 a 0.18; id. flacas y de conserva, de 0.115 a 0.13; vaquillonas especiales consumo, de 0.255 a 0.27; id. gordas id., de 0.22 a 0.24; id. generales id., de 0.18 a 0.20; terneros especiales id., de 0.27 a 0.303; id. gordos id., de 0.23 a 0.26; id. generales id., de 0.18 a 0.22; mamones gordos especiales id., de 0.28 a 0.48; id. generales id., de 0.30 a 0.35.

Liniers (porcinos)

Entrada, 2.108 cerdos.

Precios corrientes: Capones especiales de 100 a 120 kilos, de $ 0.43 a 0.46 1/2 el kilo en peso vivo; id. mestizos de 90 a 100 kilos, de 0.40 a 0.42; livianos y media gordura, de 0.37 a 0.39; pesados consumo, de 130 kilos y arriba, de 0.40 a 0.42; flacos e invernada, de 0.28 a 0.33.

Matanza (lanares)

Entrada, 15.465 ovinos.

Precios corrientes por cabeza: Capones pesados de consumo, de $ 14.50 a 19.80; id. livianos gordos frigorífico, de 11.50 a 13.20; id. flacos y de conserva, sin operaciones; ovejas pesadas especiales, de 12.30 a 16; id. livianas gordas, de 9 a 11.20; id. generales, sin operaciones; borregos especiales frigorífico, de 13.50 a 15.10; id. generales de frigorífico, de 10.90 a 13.20; id. para mataderos, de 7.60 a 10.

MERCADO CIUDAD DE BUENOS AIRES

Precios extremos con que se realizaron ayer las ventas al por mayor:

Verduras y legumbres — Papas especiales (los 10 kilos), de $ 0.80 a 0.90; id. comunes, de 0.60 a 0.70; batatas, de 0.60 a 0.80; cebollas, de 1.40 a 1.60; arvejas, de 4 a 5; chauchas, de 4 a 5; chanchón, de 2.30 a 2.50; choux Bruxelas, de 5 a 6.

Repollos comunes (la docena), de $ 0.40 a 0.60; id. especiales, de 1.50 a 2; brócoles, de 1 a 1.50; ajo, de 1.50 a 2.50; hinojo, de 0.25 a 0.35; cardos, de 3 a 4; alcauciles, de 1.20 a 1.60.

Acelgas (la docena de paquetes), de $ 0.15 a 0.20; espinaca, de 0.25 a 0.35; radicha, de 0.25 a 0.30; remolacha, de 0.25 a 0.35; rabanitos, de 0.20 a 0.25; porros, de 0.20 a 0.25; nabos, de 0.15 a 0.20; salsifí, de 40 a 0.50.

Naranjas (el kilo), de $ 2 a 3; escasas, de 1 a 1.50.

Tomates (el cajón), de 15 a 18; pimientos morrones, de 6 a 7; berenjenas, de 5 a 6; zapallitos, de 4 a 5.

Frutas frescas — Bananas (el cacho), de $ 1 a 3.

Manzanas norteamericanas Deliciosas (el cajón), de $ 14 a 18; id. id. Jónathan, de 12 a 14; id. chilena Reineta, de 8 a 9; id. id. Huadobro, de 7 a 8; id. id. Northen Spy, de 8 a 9; id. del país, de 6 a 11; mandarinas, de 3 a 6; uva negra, de 8 a 10; id. ferrol, de 7 a 9; peras francesas, de 12 a 16; id. Triunfo, de 9 a 12.

Limones (el ciento), de $ 1.80 a 2.20; cocos, de 18 a 20; naranjas paraguayas, de 1.20 a 2; id. correntinas, de 2 a 2.50.

MERCADO BULLRICH
(Pescados y mariscos)

Cotizaciones del día: Corvina de Montevideo, de $ 14 a 15; pescadilla id., de 14 a 15; pargos, a 10; bagres, a 5.

Dorado (el kilogramo), a $ 0.80; pati, a 0.60; manduñas, a 0.80; pejerrey grande, a 2.50; id. filet, a 1.50; id. chico, de 0.70 a 0.90; caracoles, a 1; almejas, a 0.40; sardinas del Río, a 0.50; lisas, a 0.40.

Sábalos grandes (la docena), a pesos 5, id. chicos, a 2.50.

MERCADO DE PASTO

Precios de venta — Pasto alfalfa en fardos grandes, de $ 32 a 70 los mil kilos; id. id. en fardos chicos, de 29 a 35; id. mezcla, en fardos grandes, de 32 a 53.

MERCADO DE PAPAS

Las ventas al por mayor de las papas declararon ayer, según clase, alrededor de los siguientes precios: variedad francesa, de $ 0.50 a 0.70; variedad argentina, de 0.35 a 0.37; norteamericana larga, de 0.37 a 0.44; variedad chaqueña, de 0.26 a 0.28 los diez kilos.

BANCOS

Banco Hipotecario Nacional

CONDICIONES GENERALES DE LOS REMATES

1o. — Los remates están sujetos a la aprobación del directorio y se hacen por cuenta del deudor, con sujeción a la ley número 10676.

2o. — El comprador podrá continuar con la hipoteca que reconoce la propiedad, abonando la diferencia entre la deuda actual y el precio de compra.

3o. — El comprador abonará EN EFECTIVO, al firmar el boleto, el 5 o/o de seña y el 1 o/o de comisión.

4o. — Los títulos de propiedad pueden ser revisados en el archivo del Banco antes del remate.

5o. — Por mayores informes, pídanse a las oficinas del Banco.

CAPITAL

El día 10 de junio, a horas 14.30, en el local del Banco, calle 25 de Mayo 245|63, Casa Iguazú 677|79, entre las de Famatina y Aconquija. Mide, según títulos y obligación hipotecaria, 8,66 m. de frente al N. E. por 26,26 m. de fondo, compuesta de planta baja, con la siguiente distribución: sala negocio, 2 habitaciones, w. c. y demás dependencias. No. Ho. 13377. Serie 6 o/o. Base, $ 2.600. Hip. $ 2.500. Deuda actual, $ 1.905.

Inic. 27|5|927. v. 10-6.

LA PLATA

El día 9 de junio, a horas 14, en el local de la Sucursal del Banco en La Plata. — Una casa en Citty Bell, Pdo. de La Plata, distante unos 230 m. de la est. Citty Bell (F. C. S.), situada en la calle 12 s|n. entre 7 y 8, compuesta de 2 habitaciones, baño y cocina, edificada en terreno designado como lotes 18, 19 y 20 de la manzana No. 28 con las siguientes medidas en conjunto por estar unidas: 30 m. de frente por 30 m. de fondo, o sea un total de 900 m c., linda dando por su frente al E. calle No. 12 en medio con la manzana 43; al N. E. lote 17; al N. O. parte del lote 14 y parte del 25, y por el S. O. el 21. No. Ho. 7606|54858. Serie 18a. Base, $ 4.200. Hip., $ 3.400. Deuda actual, $ 3.248.

Inic. 26|5|927. v. 9-6.

El día 20 de junio, a horas 14.30, en el local del Banco, calle 25 de Mayo 245|63 (Capital Federal). — Una casa quinta en San Fernando Pto, del mismo nombre, distante unas 2 cuadras al E. de la Estación del F. C. C. A. situada en el camino real Carlos Pellegrini No. 2269 esquina a las calles Presidente Quintana y Once de Septiembre, edificada según título en terreno de 1 hect. 14 as. 55 cs. y según tasación practicada por el Banco tiene una superficie de 11.146.55 m.c. consta de 7 habitaciones, 2 baños, cocina, 2 piezas de servicio y garaje. — No. Ho. 8321|60991. — Serie 21a. Base $ 95.000. Hip. $ 75.000. Deuda actual $ 72.574.

Inc. 6|6|927. v. 20|6.

MENDOZA

[illegible] de junio, a horas 14, en el local de la Sucursal del Banco en Mendoza. — Una fracción de campo con todo lo en ella edificado, clavado, plantado y demás adherido al suelo ubicada en el Dpto. de Luján, Distrito "Tres Acequias" distante unas 40 cuadras más o menos de la estación Luján del FCP. compuesta según títulos de 7 Hs. 8625 m.c. o lo poco más o menos dentro de los siguientes linderos: al N. con Bernardo Borgio, al S. con Juan López de la Cruz, al E. calle Terrada y al O. con Juan y Martín Macoppi. Tiene un edificio de 5 piezas principales y dependencias. — No. Ho. 1554|33498. Serie 6a. Base $ 11.300. Hip. $ 7.000. Deuda actual $ 6.294.

Inic. 1|6|927. v. 15|6.

BANCO EL HOGAR ARGENTINO

Fundado en septiembre de 1889. — Capital realizado, $ 49.845.470. Reservas, $ 1.147.050.25. Acuerda préstamos hipotecarios y para construcción. Vende propiedades con facilidades de pago. Recibe depósitos a plazo fijo y en caja de ahorros. Casa matriz: Avenida de Mayo 836, Buenos Aires; sucursales: [illegible] Fe, Córdoba, Bahía Blanca, La Plata. — A. Mellan, director-gerente.

Edictos judiciales

Por disposición del señor juez de primera instancia en lo civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tobal, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por don **RAMON ZABALA**, ya sean como herederos o acreedores, para que, dentro de dicho término, comparezcan por ante su juzgado y secretaría del que suscribe a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, 5 de mayo de 1927. — Doctor Rodolfo Mendonca Paz, secretario. V|10|6

El señor juez de primera instancia en lo civil de la capital de la república doctor Vedia y Mitre, ha dispuesto se cite, llame y emplace, por el término de treinta días, contados desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por don **ROQUE REINA** o **ROQUE FELIX RENNA**, ya sean como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan a deducir sus acciones en forma, por ante su juzgado y secretaría del que suscribe, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, diciembre 15 de 1926. — Doctor Miguel Echegaray, secretario. V|11|6.

Por disposición del señor juez de primera instancia en lo civil doctor Martínez de Vedia y Mitre, se hace saber por [illegible] que en los autos de concurso de don **FLORENCIO ECHENAGUCIA**, por resolución que se encuentra firme, se han declarado extinguidas las obligaciones del deudor y se concedió al concursado carta de pago. — Buenos Aires, mayo veintitrés de 1927. — E. Luzuriaga (hijo), secretario. V. 11-6.

El señor juez de 1a. instancia en lo civil de la capital de la república, doctor Vedia y Mitre ha dispuesto se cite, llame y emplace por el término de treinta días, contados desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por don **LEOPOLDO REY**, ya sean como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan a deducir sus acciones en forma, por ante su juzgado y secretaría del que suscribe, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, mayo 6 de 1927. — Francisco D. Quesada, secretario. v. 12|6.

Por disposición del señor juez de primera instancia en lo civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tobal, se cita, llama y emplaza, por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de doña **ROSA MORERIO de COLOMBO**, ya sean como **herederos o acreedores, para que, dentro de dicho término**, comparezcan por ante su juzgado y secretaría del que suscribe, **a deducir sus acciones** en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — **Buenos Aires, 27 de mayo de 1927.** — Doctor Carlos F. Ayarragaray, secretario. V|2|6.

Por disposición del señor juez de primera instancia en lo civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tobal, se cita, llama y emplaza, por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de don **NAZARENO MAZETANI**, ya sean como herederos o acreedores, para que, dentro de dicho término, comparezcan por ante su juzgado y secretaría del que suscribe a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, 1o. de junio de 1927. — Doctor Carlos F. Ayarragaray, secretario. V|2|7.

Por disposición del señor juez de primera instancia en lo civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tobal, se cita, llama y emplaza, por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de doña **CARMEN CASALNUOVO de MANOLIO**, ya sean como herederos o acreedores, para que, dentro de dicho término, comparezcan por ante su juzgado y secretaría del que suscribe a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, 27 de mayo de 1927 — Doctor Carlos F. Ayarragaray, secretario. V|2|7.

Por disposición del señor juez de primera instancia en lo civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tobal, se cita, llama y emplaza, por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de don **CONSTANTINO FRANCESCHI**, ya sean como herederos o acreedores, para que, dentro de dicho término, comparezcan por ante su juzgado y secretaría del que suscribe a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, 1o. de junio de 1927. — Doctor Adolfo Mendonça Paz, secretario. V|3|7.

PROFESIONALES

MEDICOS

Secretas - Piel
Tratamiento de las enfermedades venéreas - sífilitas, género - urinarias, impotencia viril. Piel: eczema, psoriasis, lepra, etc., con el específico CERNIKALI. — Abonos económicos. Clínica "Dr. SANTARELLI". LAVALLE 932 — De 1 a 3 horas.

Dr. Enrique Dickmann
Ha trasladado su consultorio a la calle Salta 151. Horas de consulta: de 13 a 16. U. T. Mayo 7216.

Dr. M. CORNERO
Ex Director del Hospital Naval. ATIENDE ESPECIALMENTE
Venéreas - Sífilis
ARGENTINO
PRIMERA CONSULTA, GRATIS
CORRIENTES 1737
De 9 a 11 y de 17 a 19

Enfermedades de señoras
SANGRE, MATRIZ, OVARIOS, RAYOS X
Dr. MANUEL COPELLO
Moreno 836 — De 11 a 12 y de 14 a 18

UNICAMENTE PIEL Y SANGRE
Doctor Spilzinger. Urinarias, Secretas y Señoras. Varices, Úlceras. Corrientes 1913 (de 1 a 3) y Corrientes 618 a 626.

Dr. ENRIQUE MOUCHET
MEDICO
Enfermedades internas, nerviosas y avariosis. Profesor de la Universidad. Pasteur 532. U. T. Mitre 1570. Consultas: martes, jueves y sábados, de 14 a 16.

DENTISTAS

CLINICA DENTAL POPULAR
DEL CIRUJANO DENTISTA
J. M. SOSA
EXTRACCIONES SIN DOLOR
y todos los demás trabajos dentarios en general. — Taller mecánico en la casa. — Trabajo esmerado y precios módicos.
Horario: de 9 a 12 y de 14 a 20
Calle PATRICIOS 301, esquina Diamante
U. T. 41 Barracas 2199

Dr. ADOLFO DICKMANN
DENTISTA
Enfermedades de la boca y de los dientes. — Callao 628 (tercer piso). — U. T. 44 Juncal 0705. — Consultas: de 13 a 18 y en horas convenidas previamente.

Dr. JUAN CHERTKOFF
Dentista cirujano del Hospital Alvear. Consultas, de 14 a 19 — SARMIENTO 2614. En Talleres, F. C. S.: Pavón 6153, de 9 a 12.

CLINICA DENTAL

J. S. Guestrino
CIRUJANO DENTISTA
Extracciones sin dolor
DIENTES ARTIFICIALES de todas clases
Honorarios módicos
CORRIENTES 4315
de 9 a 12 y de 18 a 21 hs.
El horario de 18 a 21 es dedicado a empleados y obreros.
CORRIENTES 1211, esq. LIBERTAD
de 13 a 17 horas.

ABOGADOS

Dr. ARTURO VERA
ABOGADO
Asuntos civiles, comerciales y criminales en la capital y provincia de Buenos Aires. Buenos Aires: Cangallo 1372. U. T. 58 Mayo 4023. — QUILMES: Mitre 406

Municipalidad de la ciudad de Buenos Aires

Cítase a las personas cuyos nombres van a continuación para que dentro del término de diez días, a contar desde la primera publicación del presente, comparezcan a la Administración de Contribución de Pavimentos, calle Córdoba No. 1558, a ratificar las firmas puestas al pie del contrato celebrado con el empresario señor Francisco Fresone (Exp. 83.801 F. 1927), para la pavimentación de la calle 11 de Septiembre entre las de Iberá y Manuela Pedraza, bajo apercibimiento de darlas por ratificadas si no comparecen: Andrés Paso — Francisco Pedreira — José Martinica — Cesario Rojo — José García — Juan Azanza — Enrique B. Herrera — José Rodríguez — Estrella Montes G. V. de Pose — Honorio Sandoval — Gumersindo Rodríguez — Wenceslao Eleiro Monte — Eduardo Torrado — Fernando Fernández — Claudino Alle — Victorio Monteguardia — Ignacio Lema — José Amejeiras Hnos. — Manuel Santos — José Santos — Rosalía C. de Taboada — Benito Alvarado — Antonio Pérez — Julio Bruck — Honorio Botoli.

Buenos Aires, junio 7 de 1927.

V. 16-6. EL SECRETARIO.

GRABADOS, SELLOS DE GOMA
IMPRENTA
ENRIQUE BARÉS
CHAPAS GRABADAS — NUMERADORES
ESMALTADAS — FECHADORES
PARA PUERTAS — PERFORADORAS
537 VICTORIA 537 - SARMIENTO 825
U. T. 0392, Av. — U. T. 1991, Rna.
BUENOS AIRES
PIDANSE CATALOGOS

GUIDO CASAZZA
ELECTRICIDAD Y MECANICA
Conservación de ascensores. Oficina técnica, Liniers 773. Taller, Liniers 573. U. T. 4314 Mitre. V|26|6.

MANIQUI
La France Ortega
B. MITRE 1123
GAONA 150
La más importante fábrica de América
BUENOS AIRES
Sucursal en Montevideo
SORIANO 905

★CHAPAS★
Grabados y sellos de goma, Placas de bronce, chapas esmaltadas, fechadoras y numeradoras. — SAENZ PEÑA 153 — U. T. 0512 Rivadavia. P. BARREIRO — Buenos Aires

A Retratarse bien
a la FOTO "S. ARTISTICA"
Regalamos un retrato grande y pelado, en docena de retratos finos, postales a $ 6 docena. Retratos al lápiz (lo mejor) a $ 15. Para carnet dos $ 1. Carlos Pellegrini 157.

A 0.50 DISCOS DOBLES liquida la acreditada "Casa Chica"
Cambio discos usados por otros también usados, cobrando 0.30 por el canje de cada uno; continuamente discos nuevos para seleccionar
COMPRA Discos viejos o rotos (no Columbia)
En efectivo 0.60 el kilo; EN MERCADERIA 0.80
COMPOSTURAS Gramófonos :: Victrolas :: Membranas "Ward". MECANICO EXPERTO
"CASA CHICA", de A. Ward, Salta 674-676. Bs. Aires. U. T. 0141 Rio.
APARECIO!! SUPLEMENTO "AMALIA MOLINA", DISCOS, ULTIMAS NOVEDADES.

Aux Chazpentiers
MEXICO 1302
Unión Telefónica 4181, Rivadavia
CASA ESPECIAL EN ROPA PARA TRABAJO y PARA EL CAMPO
FUNDADA EN 1888
BREECHES
En brines, gabardinas, cordercy y casimires franceses e ingleses
SOLICITEN CATALOGO Y MUESTRAS
MAYNARD & FÈVRE
Sucesores de Louis Pot y Maynard
Todo pedido de catálogo es atendido de inmediato; por consiguiente, si no es recibido por el interesado en seguida, sírvase solicitarlo nuevamente.
Perm. 4.

LA COLMENA
SOCIEDAD DE AHORROS EN PARTICIPACIÓN
Creada y Administrada por el
Banco Popular Argentino
Recibe AHORROS que se invierten en DEBENTURES HIPOTECARIOS del mismo Banco de 6 1/2 o/o los que a la cotización actual producen una renta de:
7 o/o T. A.
(Los fondos pueden ser retirados en cualquier momento).
Bmé. MITRE 370
PIDA PROSPECTOS.

TALLER DE RELOJERIA
Se garantiza el trabajo y se hace con prontitud y esmero
SANTA FE 1480 — JUAN BINAGHI

Imprenta y Clichés
A. ARIGONI
LAVALLE 445 Buenos Aires
Chapitas para reclame

NOS VAMOS

:: DEPORTES ::

CONFEDERACION SOCIALISTA DEPORTIVA

CUOTA MENSUAL DE LAS AGRUPACIONES

Se recuerda a las agrupaciones que dentro de la brevedad posible deberán ponerse al corriente con la caja social, abonando la cuota que corresponde al mes de junio.

Como se sabe, la cuota consiste en el pago de un peso por equipo.

REGLAMENTO DE FUTBOL

A disposición de los secretarios de las agrupaciones están los reglamentos de fútbol, que podrán retirar todas las noches.

Los ejemplares deberán distribuirlos entre los componentes de la juventud, especialmente a los jugadores.

REUNION DEL CONSEJO DIRECTIVO

Mañana, a las 20.30, en el local de la Casa del Pueblo, se reúne el consejo directivo de la Confederación, para considerar un importante orden del día.

Se recomienda a los delegados puntual asistencia.

REUNION DE COMISIONES INTERNAS

A fin de que sean resueltos todos los asuntos que tienen a su estudio, para esta noche, a las 20.30, están citados los compañeros que integran las comisiones de pases y penas, investigaciones, interpretación y fixture.

A LOS JUGADORES

De acuerdo a un proyecto que presentara la comisión de pases y penas, el consejo aprobó la siguiente resolución:

1o. Acordar plazo hasta el día 30 del corriente mes, para que los jugadores que tienen carnet sin fotografía, o permisos provisorios, se pongan en situación reglamentaria.

2o. Asimismo, declarar sin valor todo carnet que no tenga la firma del interesado o no especifique la división en que milita, especialmente en lo que se refiere a la 3a. A y 3a. B.

3o. Recordar a los jugadores que no han depositado fotografías para el archivo, que deben hacerlo a la brevedad posible, personalmente o por medio del delegado.

4o. Pedir a las agrupaciones remitan lista de jugadores que han fichado para la 3a. división, especificando a qué tercera se refiere, si a la A o la B. Se espera rápida remisión.

Torneo del Club Sportivo Barracas

Esta institución ha organizado un torneo interno femenino de atletismo, el que se llevará a cabo el día 16 del corriente, y constará de las siguientes pruebas:

1a. carrera de 60 metros llanos, para perdedoras.

2a. carrera de 75 metros, libre a toda competidora.

3a., salto en alto.

4a., Lanzamiento de la bala.

5a., Lanzamiento de la jabalina.

6a., carrera de postas de 4x75 mts.

7a., carrera de 300 metros llanos.

8a., carrera de 50 metros llanos para menores de 14 años.

Las inscripciones se reciben en la secretaría del club hasta el día 12 del corriente.

Club de Ajedrez Almagro

Se realizó en el local de la Asociación Cristiana de Jóvenes un match amistoso de ajedrez de 3a., 4a. A y 4a. B categorías.

Sobre un total de 12 tableros constituídos por 3 de tercera, 5 de la cuarta A y 4 de la cuarta B, el club de ajedrez Almagro se clasificó vencedor por el elevado score de 8 puntos contra 4, obtenidos por los siguientes jugadores que integraban los equipos:

R. Ungaro, 1; E. Passicot, 1; J. Passicot, 1; F. Calp, 1; M. Gianolio, 1/2; E. V. Kenny, 1; R. Amsepil, 1; A. Ayrolo, 0; D. Curotto, 1/2; M. A. Mujica, 1; R. Grieben, 0; G. Hamonet, 0.

C. S. y D. Buenos Aires

Este club ha trasladado su secretaría a la calle Espinosa 756, habiendo al efecto alquilado una gran casa con inmensas comodidades para efectuar sus reuniones sociales.

Peñarol, 1; Barcelona, 1

BARCELONA, 6 — Se realizó hoy el segundo partido entre el equipo de Peñarol de Montevideo y el Barcelona.

El primer tiempo fué favorable a los uruguayos, que consiguieron abrir el score. En la segunda etapa Barcelona igualó posiciones.

Los Coros del Partido

Cuando se hicieron los primeros llamados para reorganizar los coros, creí sinceramente que iban a responder un considerable número de compañeros y compañeras, teniendo en cuenta que el llamado se hacía a los militantes de un partido que saben apreciar las cosas bellas; pero debo declarar que sufrí una gran desilusión al comprobar que solamente un pequeño número de camaradas se disponían a formar parte del coro para que de esa manera nuestro partido pudiese contar con un número infaltable en todos los actos realizados por el mismo.

Si militamos en un partido revolucionario, con su música propia, con canciones que sirven para alentarnos en la lucha por el ideal que con tanta pasión defendemos; si, en una palabra, somos soldados conscientes de un movimiento de renovación social que ha de darnos un mundo de más justicia, ¿por qué entonces no unimos a la palabra la acción y de entre la masa de afiliados surgen un centenar de voces dispuestas a integrar un conjunto coral, fiel exponente de la capacidad partidista?

En el festival organizado noches pasadas por por C. O. A. hemos hecho nuestra primera presentación, y si bien no habremos estado a la altura de quienes tienen por profesión realizar esta clase de audiciones vocales, tampoco se puede exigir más de nuestra parte, puesto que apenas tuvimos unos pocos ensayos. Lo único que debemos lamentar es que no fuese doble el número de coristas.

Para los días 11 y 12 volveremos a cantar en actos organizados por el partido. Y tengo la esperanza de que para esa fecha aumentaremos el número y con ello resulte más bella la armonía de nuestras canciones.

El día 12 debemos cantar "La Internacional" al pie del busto del mártir Matteotti, honrando su memoria, para lo cual espero que cien voces de mujeres y hombres, que abrazamos el mismo ideal del que le dió todo por servir a la causa de los trabajadores sabrán poner en las estrofas de esos versos todo el entusiasmo para que ella resulte digna del gran apóstol del socialismo internacional. — A. Lucendo.

PUBLICACIONES

Hemos recibido las siguientes:

Nosotros, revista mensual, año XXI, número 216. Sumario:

Juan P. Ramos, Las quimeras góticas; Mario Bravo, Poesías; Carlos Alberto Leumann, Sobre "La madre de Jesús" (Carta abierta); José Marí, Salvatoria. El momento periodístico en España; Rodrigo Soriano, Los últimos días del zar; Fernández Moreno, Romance a Catalina Bárcena; Lamberti Sorrentino, Ciudad de Verona. Poetas americanos; Poesías de Jaime Torres Bodet, Nicolás Fulco Sanguinetti, Fernando Binvignat y Arturo Torres Rioseco. A. Schnitzler, El ciego Jerónimo y su hermano (cuento); Florencio Mosquera Kelly, La visión de Alberdi; Radi Mocilla, Observaciones sobre el lenguaje de Buenos Aires; César Tiempo, Poesías; Francisco Romero, Información filosófica: La characterología; Palyorino Ferraris, Crónica musical. Artículos bibliográficos de C. Villalobos Domínguez, Juan Rómulo Fernández y Carlos Vega. Notas y comentarios.

Radio Revista, año V, número 97.

Gaceta del Trabajo, primer número. Entiende que la revalución de la propiedad en la provincia de Buenos Aires es un "problema resuelto con espíritu de equidad y justicia por el P. E. y la legislatura". Se trata, pues, de una gaceta del trabajo ajeno, como la famosa asociación.

PIDAN
VINAGRE OMEGA
DE PURO VINO
LAGORIO y Cía. Ltda. S. A.

MATILDE SERAO 42

EL PAIS DEL HOLGORIO

meses jugaba César Fragalá en aquella agencia, y cada semana las sumas que arriesgaba iban disminuyendo. Y al concluir de dictar los números notaba don Crescenzo, con su observación particular, los números dados por el asistido; es decir, por símbolo, que cada uno había interpretado a su modo, tanto que Formosa, Colaneri, Trifari, Marzano, Nino Costa y César Fragalá y cuantos buscaban la suerte en las palabras de don Pascual, jugaban números diferentes, muchos números, de modo que cada uno de ellos, de vez en cuando, acababa por realizar una pequeña y peligrosísima ganancia, quince o veinte pesos sobre un ambo; raras veces, sin duda, pero lo suficiente para avivar gradualmente su pasión y hacerlos esclavos de todas las nebulosas frases de don Pascual. He aquí por qué, al hacer la suma de las varias jugadas, le dijo don Crescenzo:

—¿Usted también es cliente de don Pascual?

—¿Lo conoce usted? — dijo César, sin poder ocultar cierta ansiedad.

—¡Eh! Somos amigos — murmuró el otro.

—Sabe los números, ¿no es verdad?— preguntó César con un temblor en la voz.

—A menudo...

—¿Cómo, a menudo?

—Cuando el cliente está en gracia de Dios — contestó el agente de la agencia enigmáticamente.

Y queriendo cortar la conversación, entregó con amable ademán los billetes al pastelero, diciéndole:

—Quinientos cuarenta.

Pagó aquél con toda flema, con la calma del negociante, sin que se turbara su fisonomía. Pero al salir de la agencia, en la misma puerta, desapareció su sonrisa y recordó haber contraído aquel día su primera deuda usurera, recordó haber vaciado los cajones de la pastelería, llevándose toda la entrada de las ventas, para reunir la gruesa cifra que acababa de jugar. Y para distraerse de aquel doloroso arrepentimiento se unió a los cabalistas. A la una de la noche, delante de la morada del juego, no sentían ni la hora que pasaba, ni la noche que avanzaba, ni la humedad penetrante, ardiendo por el continuo fuego interior que se desarrollaba en la noche del viernes al sábado. Y con largos discursos, interrumpiéndose, empezaban mil veces las mismas historias, agitándose, excitándose, mirándose en la cara con ojos extraños y llenos de fluído, como si fueran alucinados. César Fragalá escuchaba, procurando participar de la misma exaltación, pero sin conseguirlo; era un espíritu débil, nada más, pero sin locuras, sin nerviosidades. Y cuando todos enumeraban las razones por qué jugaban, esto es, por una necesidad material y moral, una necesidad urgente, imperiosa y que sólo la lotería podía satisfacer, escuchaba él con melancolía, y en cierto momento no pudo menos de decir:

—¡Oh! yo... no... necesito doce mil pesos para abrir una casa de negocio cerca de San Ferdinando y formar la dote para mi Inesita.

Dominábalo una infinita tristeza. Bueno, honrado, incapaz de mentir a su esposa por ningún motivo, la engañaba desde hacía meses, como un vulgar malhechor, quitábale los libros de la caja, que a menudo procuraba ojear, trataba de esconder su vicio, con un cuidado de todas las horas, perdiendo así su buen humor y su tranquilidad.

—Si no fuera por este negocio... Si no fuera por Inesita... — murmuraba presa de una inconsolable amargura.

Era ya la una y media; había llegado el momento de cerrar la agencia, pues la clientela había disminuído y el marqués de Formosa, decidiéndose por fin, entró para jugar. Con una lista en la mano, dictaba lentamente los números a don Crescenzo, y sin leve temor agitaba su voz: los ojos miraban el papel en que había escrito la larga lista de cifras, como si experimentara una súbita sensación de placer. La agencia estaba ya desierta; y los amigos cabalistas Colaneri, Trifari, Marzano, llevando consigo también a César Fragalá, habían ido a colocarse detrás del marqués de Formosa, escuchando los números, agitando los párpados en señal de aprobación, o meneando la cabeza para manifestar su desconfianza, siguiendo la no breve operación del juego de Cavalcanti con la gravedad de los sacerdotes que acompañan al obispo en el pontifical. Del otro lado del mostrador, don Baltasar, el viejo decrépito, don Francisco, con su cara pálida, permanecían inmóviles, con los ojos entreabiertos, rendidos por aquel ímprobo trabajo de diez horas, pensando en el del día siguiente, desde las siete hasta mediodía, en el gran ardor de la última lucha. Sólo don Crescenzo conservaba su indiferencia y la plácida beatitud del napolitano que tiene asegurado su plato de macarrones, y que mira serenamente la agitada carrera de los demás en pos del fantástico plato, o de muchos fantásticos platos de macarrones, en el gran país del holgorio, rico de imaginación. De tal modo se había excitado al jugar Carlos Cavalcanti, que, cuando llegó el momento de pagar, tuvo que echar mano del dinero que su criado Juan había tomado en préstamo a la usurera Concepción y los pesos que había prestado a Margarita el usurero don Jenaro Parascándalo, además de catorce pesos que le habían dado en el Monte de Piedad, empeñando dos artísticos candelabros de bronce dorado que había hallado en un cuartito donde se guardaban las cosas viejas en su casa: en total, cuarenta y cuatro pesos. Estaba pálido, descontento, melancólico, sintiendo una súbita desconfianza respecto del valor de ciertos números, lamentando no haber podido jugar más sobre otros, y, en fin, desesperado por no poder jugar todos los que estaban en sus cálculos. Ocurríale lo mismo que a un enamorado que, después de haber deseado largo tiempo un coloquio con su amada, cuando lo ha conseguido ve huir los momentos con cruel rapidez y se queda después hondamente triste por no haber dicho a su adorada ni una palabra de lo que sentía. Aquel viejo, cuya edad no llegaba a dominar la furiosa pasión, inclinaba la cabeza, abatido de pronto como si hubiese vivido diez años en diez minutos; y con paso lento, en silencio, salió junto con los otros que, lentamente también, mudos, dirigíanse hacia sus respectivas casas. Todos sentían frío en la avanzada hora nocturna; los invadía un sutil calofrío que les hacía estrecharse en sus ropas, bajando la cabeza, sin hablar entre sí. Llegaron así a la plaza Dante, delante del palacio Rossi, antes Cavalcanti, y allí comenzó de nuevo la conversación cabalística. Recorrieron la plaza por dos o tres veces, mientras la fría y severa estatua del poeta parecía mirarlos despreciativamente con sus blancos ojos vacíos. Llevaban consigo al pobre César Fragalá, dominado ahora por un arrepentimiento invencible, por haber derrochado tanto dinero, el dinero de su familia, de su Inesita; pero era inútil, jugaba porque era un ser débil y jovial, estimulado por cierta ambición comercial; no sería jamás un cabalista; la locura ajena le sorprendía dolorosamente, pero no se le comunicaba.

Los acompañaba, sin embargo, como si no tuviese fuerzas para volver a su casa y acostarse al lado de su esposa, con el remordimiento de haber tirado cien pesos; y, de vez en cuando, distraíéndose, miraba las grandes sombras de la plaza, fijamente, como si esperara una dolorosa visión. Después de algún tiempo, Marzano saludó y se alejó hacia el arco de Porta Medina, dirigiéndose hasta la calle de los Tribunales, donde vivía, pero los otros continuaron dando vueltas por la plaza, excitándose en esa oscuridad, en ese frío que ya no sentían; y más excitado que todos hallábase el marqués Carlos Cavalcanti, cuyos ojos brillaban, cuya figura se erguía en la oscuridad, fuerte y vigorosa como la de un hombre de treinta años. No mucho después, se despidieron Colaneri y Trifari; los dos vivían en una pobre casa de la calle de Cavone. Entonces Formosa, continuando su monólogo, dirigiendo sus palabras ora a César Fragalá, ora a las tinieblas, ora a sí mismo, volvió a bajar despacito hacia la calle de Toledo, cuando una voz tranquila saludó a ambos:

—Buenas noches, señores.

—Buenas noches, don Crescenzo — contestó el marqués —. ¿Ya cerró usted? ¿Ha sido bueno el día?

—Treinta y dos mil quinientos, veinte y siete — contestó el otro de un tirón.

Hubo un breve silencio.

—¿Y usted no juega, don Crescenzo? — preguntó César Fragalá.

—No, nunca. Buenas noches.

—Buenas noches.

Y se alejó con paso ligero. Los otros, viendo que la agencia estaba ya cerrada, volvieron atrás, lentamente. Y dando un suspiro golpearon despacito a la puerta del palacio: lamentaban volver a sus casas. Se despidieron en el primer piso con un apretón de manos y una mirada.

(Continuará).

PARTIDO SOCIALISTA

Comité Ejecutivo Nacional

A LOS SECRETARIOS DE LAS AGRUPACIONES

Se advierte a los secretarios de los centros de las secciones 1a. (Liniers), 1a. (N. Chicago), 1a. (Vélez Sársfield), 1a. (Pompeya Norte), 1a. (V. Lugano), 2a., 3a., 6a., 6a. (Caballito Sur), 7a., 7a. (C. Norte), 8a., 9a. y 11a., que hoy martes, de las 16 a las 20 horas, deben permanecer en el local una persona encargada de recibir los carteles murales y volantes con el manifiesto del Grupo Socialista Parlamentario Nacional; manifiestos murales del mitin antifascista del domingo próximo y los programas del concierto que tendrá lugar el jueves próximo en la Casa del Pueblo, que serán llevados por un camión.

En el día de mañana recibirán este material las restantes agrupaciones de la capital.

CAPITAL

FEDERACION SOCIALISTA

VOTO GENERAL No. 5

Sobres devueltos por el correo — En la secretaría de la Federación se han recibido, devueltos por el correo, los siguientes sobres con el voto general No. 5, los que deberán ser reclamados por los destinatarios, presentando el correspondiente carnet, cualquier día de 13 a 20 horas.

Carlos Alfieri, Victorino Barreto, Héctor Calabrese, Pedro Carretero, Francisca F. de Clara, Alejandro García, Antonio Gualandri, María A. de Gualandri, Andrés de la Fuente, José Ferrucchio, F. G. Lorenzo, Daniel Lúcero, Juan Micciolo, Gregorio Martínez, Jacobo Milman, Carlos Napal, Manuel Rodríguez, Emilio Pereyra, Francisco Parrota, José A. Portas, Emilio Siever, Benigno Valle, Ignacio L. Varela.

Grupo comunal

Se reunirá hoy martes, a las 21 horas, en el local de costumbre.

Asambleas y reuniones

Sección 1a. (Liniers) — Rivadavia 10936. Reunión extraordinaria de la C. A. hoy martes, a las 20.30. Asuntos de importancia. Se encarece puntualidad.

Sección 1a. (Nueva Pompeya Norte) — Balbastro 488. Asamblea hoy martes, a las 20. O. del D.: A. B. C., informes de la F. S. de la Capital y del Grupo Comunal al V congreso de la misma, discusión de las proposiciones, nombramiento de delegado, proposiciones al XIX congreso del Partido, nombramiento de de la C. A. (4 miembros), varios.

Una hora después de la indicada se sesionará con el número de presentes que hubiera.

Sección 3a. — Suárez 2034. Los componentes del comité electoral están citados para mañana 8, a las 20.30, a fin de considerar importantes asuntos. Única invitación.

Sección 5a. — Carlos Calvo 4222. Asamblea mañana 8, a las 20.30. O. del D.: A. B., mov. de socios, proposiciones al congreso nacional, informes de la Junta y Grupo Comunal, proposiciones al congreso local, designación de delegados al mismo.

Una hora después de la expresada se sesionará con cualquier número de presentes.

Sección 6a. (Caballito Sur) — Guayaquil 848. Asamblea extraordinaria el jueves 9, a las 22.30. O. del D.: Discusión del informe de la J. E. de la F. S. de la Capital y proposiciones al V congreso local, nombramiento de delegado al mismo.

Una hora después se llevará a cabo la asamblea con cualquier número de presentes.

Sección 7a. (Caballito Norte) — Caballito 66: (La nueva (continuación de la anterior) hoy 8, a las 20.30.

Sección 8a. — Loria 1341. Asamblea el viernes 10, a las 21. O. del D.: A. B. C., movimiento de socios, renovación de la mitad de la C. A., informe de la Junta Ejecutiva, id. del Grupo Comunal, nombramiento de delegados y proposiciones al congreso nacional.

—Se invita a los afiliados que deseen formular proposiciones para el próximo congreso nacional, a remitirlas a esta secretaría para ser consideradas en la próxima asamblea.

—Se invita a los afiliados a pasar por secretaría a fin de ponerse al corriente con la caja social.

Sección 12a. — Belgrano 1426. Asamblea hoy martes, a las 20.30. O. del D.: A. B. C., movimiento de afiliados, informes de la J. E. y del Grupo Comunal, proposiciones de los centros al V congreso local, designación de delegados al mismo, XIX congreso ordinario nacional y proposiciones a este congreso, solidaridad internacional, asunto disciplinario.

Una hora después de la indicada, no habiendo número se sesionará como en segunda convocatoria, con los afiliados que estuvieren presentes.

Sección 15a. (San Bernardo) — Asamblea en segunda convocatoria el jueves 9, a las 20.30. O. del D.: A. B. C., mov. de afiliados, situación del Centro, voto general, informes de la J. E. y del Grupo comunal, asunto de un afiliado, proposiciones al congreso nacional próximo, elección de delegados al congreso local, varios.

Sección 16a. (Villa Urquiza) — Altolaguirre 2818. Asamblea mañana 8, a las 20.30 horas. O. del D.: A. B. C., mov. de socios, informes de la J. E. y Grupo Comunal, proposiciones al congreso local, nombramiento de delegado al mismo.

—Se ruega a los compañeros quieran ponerse al día en sus cotizaciones, a fin de poder hacer lo propio con la tesorería de la Federación.

AGRUPACIONES GREMIALES SOCIALISTAS — Obreros de la Construcción — Méjico 2679. Asamblea extraordinaria el jueves 9, a las 20. O. del D.: informes de la J. E. de la F. S. y del Grupo comunal, proposiciones al V congreso local y nombramiento de delegado al mismo, proposiciones al XIX congreso del Partido.

Gastronómica — Asamblea el jueves 9, a las 21.30 en punto, en su nuevo local de la Casa del Pueblo. O. del D.: A. B. C., movimiento de afiliados, renovación de la C. A., informe de la J. E. de la F., nombramiento de delegado y suplente al V Congreso local, ídem a la Biblioteca Gremial, proposiciones al XIX congreso nacional del Partido, varios.

Se encarece a los compañeros puntualidad a la hora indicada. Una hora después de la de convocatoria, se sesionará con los afiliados que haya presentes.

Cambio de local

Agrupaciones Gremiales Socialistas — Se pone en conocimiento de los centros, agrupaciones afines al Partido y demás entidades, que las agrupaciones de oficio Empleados de Comercio, Gráfica, Choferes y afines, Gastronómica e Industria del Vestido, así como la Biblioteca Gremial, que tenían su sede en Defensa 127, han trasladado sus respectivas secretarías al nuevo local situado en la Casa del Pueblo, Rivadavia 2166, planta baja, adonde deberá enviarse en lo sucesivo toda correspondencia destinada a las mismas.

Diversas

Centro Socialista de la sección 19a. — Anchorena 1629. Se comunica a los afiliados a este Centro que tengan interés en presentar proposiciones para el próximo congreso ordinario del Partido, que deberán hacerlo antes del 10 del corriente, a fin de que puedan ser consideradas por la C. A.

Biblioteca "Juan B. Ambrosetti" — La C. A. se reúne mañana miércoles, a las 20.30. O. del D.: A. B. C., adquisición muebles, varios.

Confederación Socialista Deportiva

COMISION DE ESTATUTOS

Esta comisión se reunirá el jueves próximo, a las 21 horas, en la Casa del Pueblo. — El secretario.

BUENOS AIRES

FEDERACION SOCIALISTA

VOTO GENERAL

Se recuerda a los afiliados de la provincia, que el plazo acordado para la devolución del voto, vence el 9 del corriente, fecha en que, indefectiblemente, se realizará el escrutinio.

SOBRES DEVUELTOS POR EL CORREO

El correo nos devuelve, por no hallar a los destinatarios, varios sobres conteniendo el material para el voto general, en circulación. Rogamos a los compañeros que no hubieren recibido el voto, lo comuniquen a la secretaría de la Federación Socialista Bonaerense, calle 49 No. 719, haciendo conocer su último domicilio.

Los sobres devueltos, hasta ayer lunes 6, son los dirigidos a: Pablo Martínez, del Centro de Bahía Blanca; Julio Otero, de Coronel Vidal; José Mamerto Pérez, de Chacabuco; Pedro Celestino Piatti y Eugenio Sánchez, de Saavedra; Ricardo Alfredo Gabrielle, de General Belgrano; Héctor Lanfranco, de Estación Ramallo; Félix Greffo, de Bolívar; Pedro Bezozzi, de General Viamonte; Benigno A. Lavigne y Angel P. Castellucci, de Coronel Suárez; Atilio Rodolfo Tassarolo y Silvano Márquez, de Bragado; Carlos Chiarella, de Mar del Plata; Antonio Ramoldi y Manuel Mayor, de Mira Mar; Felisa Aruna y Emilio de Andrés, de Carmen de Areco; Luis Bisagna, Jorge Montes y Miguel Masullo, de General Madariaga; Eulogio P. Noya, Antonio E. Pervió, Daniel Lavocknick y Arturo Fotti, de General Lamadrid; Antonio Sánchez, José Sánchez, Marcelo Alfredo Tomadoni y Lorenzo Sánchez, de Chivilcoy; León Villareal, de Rawson; Santos A. Martínez, de Junín; Vicente Romero y Leonardo Morey, de Hinojo; Juan Martínez, de Adrogué; José Gómez, de Patricios; Luis L. Bogia, de Dolores, y Faustino Gerardo Pardo, de General Alvear, y Francisco Coria, de Tolosa.

Asambleas y reuniones

Villa Porvenir (Avellaneda) — Entre Ríos 831. Asamblea hoy martes, a las 20.30. O. del D.: A. B. C., movimiento de afiliados, congreso nacional del Partido, renovación parcial de la C. A.

Tres Arroyos — Asamblea hoy martes, a las 21. O. del D.: A. B. C., movimiento de animados, informe de comisión, reintegración de la C. A.

Terminada ésta se pasará a asamblea extraordinaria para tratar las proposiciones al XIX congreso nacional.

La Plata (sección 2a.) — Calle 7 número 449. Asamblea hoy martes, a las 20.30. O. del D.: A. B. C., proposiciones al XIX congreso del Partido, elección de la nueva C. A.

Se encarece a los afiliados puntual asistencia.

Avellaneda — O'Gorman 212. Asamblea mañana 8, a las 20.30. O. del D.: A. B. C., movimiento de afiliados, asunto disciplina, proposiciones al congreso nacional del Partido.

A las 21 horas se iniciará la asamblea con el número de afiliados que concurra.

Adrogué — Asamblea el jueves 9, a las 20.30. O. del D.: A. B. C., renovación parcial de la C. A., proposiciones al XIX congreso del Partido, varios.

—A fin de realizar una reunión previa a la asamblea, se cita a los miembros de la C. A. para las 20 horas del mismo día.

Dada la importancia de los asuntos a tratarse, se encarece la mayor puntualidad y concurrencia.

San Martín — Asamblea hoy martes, a las 20, en segunda convocatoria. O. del D.: A. B. C., mov. de socios, proposiciones al próximo congreso del Partido, varios.

Ingeniero White — Asamblea en segunda convocatoria el viernes 10, a las 20.30. O. del D.: A., proposiciones al XIX congreso ordinario del Partido, frente único para la futura lucha presidencial propuesta por el Partido Comunista, correspondencia, ingreso de nuevos afiliados, balances, varios.

Comité electoral central de Avellaneda — Se reúne el viernes 10, a las 20.30, en O'Gorman 212.

CORREO

Corresponsal en Pehuajó — Esperamos las comprobaciones que nos anuncia para dar a publicidad los datos remitidos.

RENDIMIENTO Y CALIDAD ES LO QUE OFRECE
RICHMOND
EN TODOS SUS PRODUCTOS

CAFE ESPECIAL	k. 1.60	COCOA	k. 1.40
" EXTRA	" 1.80	TE VERDE	" 1.40
" CARACOLILLO	" 2.—	" COLORADO	" 1.60
" MEZCLA MOKA	" 2.20	" AZUL	" 2.—
" PUERTO RICO	" 2.50	YERBA PARAGUAYA	" 1.20

FABRICA Y ADMINISTRACION: TUCUMAN 1678
U. T. Mayo 38, 1230, 6855, 7976, 7916
HAGA SUS PEDIDOS POR TELEFONO, SERAN ATENDIDOS EN EL DIA.

MUNICIPALES

TEATRO INFANTIL — Durante el mes corriente, el teatro infantil Labardén actuará en los siguientes sitios:

Día 12, en la plaza Rubén Darío; 19, en el parque Saavedra; 26, en la plaza 11 de Septiembre.

PROTECCION A LA PRIMERA INFANCIA — La Asistencia pública informa que esa dependencia durante la semana pasada anotó la concurrencia de 3.917 niños, de los cuales 297 concurrieron por primera vez.

Las auxiliares inspectoras, en cumplimiento de su misión de consejo, vigilancia y contralor, se trasladaron a 529 hogares de niños inscriptos.

Las cocinas de lactantes registraron la concurrencia de 7.675 personas y se distribuyeron 45.826 raciones alimenticias.

PREMIOS A LA EDIFICACION PRIVADA — El intendente promulgó la ordenanza, cuyos autores son los concejales socialistas Ghioldi y Giménez, referente a premios a la edificación privada.

PUENTE PARA PEATONES SOBRE EL ARROYO MALDONADO — Accediendo a un pedido del consejo escolar 13, del cual nos hicimos eco, el D. E. dispuso que se designe el personal correspondiente, a fin de que se construya un puente para peatones sobre el arroyo Maldonado y la calle Paramaribo, con el fin de facilitar el acceso de los niños que concurren a las escuelas limítrofes en los días de lluvias.

SERVICIOS DE AGUAS CORRIENTES — El D. E. informó al concejo deliberante que la secretaría de obras públicas satisfará los deseos manifestados para proveer de aguas corrientes al barrio comprendido por las calles Médanos, San Blas, Bolivia y avenida Nazca.

EXHIBICIONES CINEMATOGRAFICAS — Los camiones cinematográficos y de radiotelefonía, a cargo de la dirección general de alumbrado, concurrirán hoy, a las 18 horas, a los puntos siguientes: plaza Herrera (Barracas) y plaza Solís (Boca).

ASOCIACION DE FOMENTO LABOR Y CULTURA "BERNARDINO RIVADAVIA" — El consejo directivo de esta asociación adoptó las siguientes resoluciones:

Tomar medidas del caso y de acuerdo con los artículos 2172 y 2178 del digesto municipal, a fin de evitar en lo sucesivo, se vuelquen o arrojen basuras a la vía pública.

—Apoyar las resoluciones que tomara la Confederación de sociedades de fomento de la capital en pro del proyecto de los diputados Coca y Spinetto y que refieren a la construcción de cercos y veredas por la municipalidad y por cuenta de los propietarios remisos.

—Apoyar también, un proyecto de la Confederación, solicitando una ordenanza que prorrogue o amplíe el plazo para el pago de los pavimentos construídos por contrato directo entre vecinos y empresas de dos a diez años. Entendiendo que en esta forma se habrá resuelto prácticamente la sentida necesidad de bonos municipales.

—Por otra parte se resolvió igualmente, solicitar del concejo deliberante la aprobación del proyecto de los concejales Castiñeiras, Ghioldi y Palacín, por el que se establece que en lo sucesivo los trabajos y obras de mejoramiento suburbano se efectúen por empresas particulares y por licitación. Trátase de un plan orgánico, tal vez el primero, que, a no dudarlo, ha de resultar beneficioso, tanto para la comuna como para los vecinos mismos.

—Por último, se aprobó solicitar también al concejo deliberante la pronta sanción de un reciente proyecto de ordenanza, que prohibe terminantemente la existencia de animales sueltos dentro del municipio.

ADMINISTRATIVAS

Propuestas de obras públicas

Con intervención del departamento de obras públicas han sido aprobados los siguientes presupuestos:

De $ 6.469, para obras en el edificio ocupado por el colegio nacional Mariano Moreno; de 211.047, para obras en el camino de acceso a la estación General Levalle, zona del ferrocarril Pacífico, en la provincia de Córdoba; de $ 63.800, para la construcción de un camino de acceso al puerto de Goya desde la ciudad del mismo nombre; de $ 2.200, para obras en el camino de Monte Flores hacia el norte y hacia el este, zona del ferrocarril Central Córdoba, en la provincia de Santa Fe.

Sociedades civiles y anónimas

Han sido aprobadas las reformas introducidas en los estatutos de la sociedad comercial e industrial Antonio Ferro e hijos; Golduhl y Brostrom Ltda., sociedad anónima de importación, la que en lo sucesivo se denominará Alfa Laval, sociedad anónima importadora.

Se autorizó también a funcionar como anónimas a las sociedades Antonio Fiorito y Hnos., constituída en esta capital el 30 de abril del actual y San Isidro Golf Club, constituída en esta capital el 10 de mayo del corriente.

Reparto de semillas de tabaco

El ministerio de agricultura ha iniciado la distribución de semilla para los que se dedican a ese cultivo en Corrientes y Misiones.

Los de esas zonas que quieran mejorar la producción de tabacos con lo cual obtendrán mayores utilidades, porque el buen tabaco se vende más caro que el de clase inferior, pueden escribir pidiendo semillas, que se remiten gratuitamente, desde luego, en pequeñas cantidades.

Los tabacaleros no tienen más que escribir al jefe de la sección tabacos, P. Colón 974, determinando, con claridad, nombre, extensión del cultivo y localidad donde reciben la correspondencia, para en esa forma evitar demoras en la recepción.

Los envíos son gratuitos.

EL TIEMPO

El cielo se mantuvo ayer totalmente nublado, empezando a llover, a ratos copiosamente, desde las primeras horas de la noche. La temperatura osciló entre 4.7 y 9.7 grados centígrados. La presión atmosférica varió de 762.8 a 770.8 milímetros. El viento sopló del rumbo Este.

Informaciones del interior, indicaban anoche que la presión atmosférica había experimentado un descenso general en todo el país.

Durante el día cayeron lluvias ligeras en el este de Buenos Aires, y claro en la generalidad de las demás regiones, con vientos suaves y variables en casi todas partes.

La temperatura había subido en Buenos Aires y territorios del sur, y variado poco en el litoral y centro.

La oficina meteorológica pronostica para hoy tiempo nublado con lluvias aisladas en el litoral y Buenos Aires. Poco cambio de temperatura. Viento este o noreste.

USE
ZAPATILLAS LANGOSTA

AUTOMOVILISMO

AJUSTE DE SEGMENTO DE EMBOLO Y SU IMPORTANCIA EN LA COMPRESION

La compresión tiene tanto que ver con el obtener lo máximo en fuerza motriz y ahorro en la operación, que todo punto sujeto a escape debe recibir cuidadosa atención. El punto de escape más común es alrededor de las válvulas, cuando éstas se hallan carbonizadas, quemadas u oxidadas, lo que les impide tener asiento hermético. Componer una válvula es trabajo comparativamente fácil, pero recordemos que esto no evita absolutamente el escape o pérdida de compresión. Hay otros puntos susceptibles de considerable escape de compresión, que en la mayoría de los casos pasan sin advertirse por el mecánico o dueño del automóvil. Estos "otros" puntos son los segmentos de émbolo.

Muchos mecánicos no ponen debida atención al buen ajuste de los segmentos. Hacen el trabajo aprisa, y luego se experimenta igual o más pérdida de compresión por los segmentos que por las mismas válvulas.

Casi todos los automóviles, al salir de las fábricas, van equipados con segmentos con junturas diagonales o escalonadas. Algunos vehículos se proveen de segmentos patentados por los mismos dueños. En realidad, por lo menos la mitad de los vehículos que llegan a los garajes, traen segmentos especiales.

Al efectuar el ajuste de segmentos con juntura diagonal, es de suma importancia el asegurarse de que la juntura se cierre por parejo cuando el motor está caliente. Como el ajuste invariablemente se efectúa mientras el motor está frío, es menester proveer lugar para la expansión. Este lugar varía según el diámetro del cilindro y otros factores. Por ejemplo: los motores que tienen sistema de enfriamiento por termosifón, se calientan más durante la operación que los provistos de bomba; por lo tanto, es menester proveer mayor lugar para la expansión del segmento en tales tipos de motores.

Es de suma importancia, al instalar segmentos con juntura diagonal, que ambos lados de la juntura tengan igual inclinación o ángulo. La juntura debe ser por pareja y en todos sus puntos o extensión. La ilustración señala los resultados que se desprenden de incorrecta juntura. Si no hay suficiente espacio para la expansión, los segmentos se deformarán en el cilindro. Si hay mucho espacio para la expansión, el exceso facilitará el escape de la compresión y la succión levantará aceite desde la caja del cigüeñal. En este tipo de segmento es menester prestar más cuidado aún, pues hay tres superficies que ajustar. Los bordes de la juntura escalonada no deben limarse, pues tienen el tamaño exacto para ajustar en la ranura del émbolo. La atención debe concentrarse en los lados para asegurarse de que se hallen parejos, rectos y con debida distancia. Al ajustar segmentos de los tipos hasta aquí indicados, se recomienda instalarlos alrededor del émbolo mismo y no afuera. De esta manera se ve la distancia que necesitan para la expansión y se acortan con lima, si es necesario.

Casi la mayor parte de los segmentos de patente no están construídos para ajustarse en seguida al émbolo. Se suministran por los fabricantes en tamaños más grandes al diámetro interno del cilindro. Se presume, por supuesto, que al instalar nuevos segmentos, el cilindro se ha repasado y calibrado, es decir, se halla perfectamente exacto. Si se ha repasado, el trabajo se ha hecho con el propósito de instalar segmentos de tamaños normales más grandes, los cuales se pueden obtener con facilidad en el mercado. Los tamaños normales más grandes que se recomiendan son:

Primer grado de tamaño adicional, 0.010 de pulg. (2 1|2 mm.).

Segundo grado de tamaño adicional, 0.020 pulg. (5 mm.).

Tercer grado de tamaño adicional, 0.030 pulg (7 1|2 mm.).

Cuarto grado de tamaño adicional, 0.040 de pulg. (10 mm.).

Hay grados de tamaños adicionales de 0.050 de pulgada (12 y medio milímetros).

Además de ajustar las junturas, los segmentos deben proporcionarse a la ranura del émbolo. La juntura en la ranura debe ser un poco apretada, sin juego libre y sin adherirse en ningún punto. La ranura debe limpiarse bien antes de instalar el segmento. Es necesario raspar todo carbón, y si la ranura no se presenta completamente pareja en toda su extensión, es menester entonces repasarla al torno.

El segmento se ajusta entonces en la ranura. Para lograr un ajuste correcto el segmento se esmerila sobre tela de esmeril clavada sobre una tabla lisa. A veces este ajuste se hace limando, lo cual no produce exactitud. Este método de limar no debe usarse nunca, pues es casi imposible obtener un ajuste exacto, por muy experto que sea el mecánico que usa la lima. Todo el repaso sobre la tela de esmeril debe hacerse sólo a un lado del segmento, dejando el lado opuesto intacto, tal como sale de los talleres del fabricante. Cuando el segmento resbala alrededor sin pegarse o sujetarse y sin producir juego libre hacia arriba o abajo, el ajuste está correcto.

Un detalle que con frecuencia se descuida es el ajuste de la misma cerradura o juntura, entre el lado del segmento y la ranura. El mecánico que no es experto en la materia, presume que con un buen ajuste en la juntura, el segmento queda habilitado para impedir escape de compresión; pero esto no es así. El menor juego libre o la más leve depresión al lado del segmento facilitará el escape de la compresión. El escape pasa por la parte de atrás del segmento y sale por abajo. Un segmento con esta falta es inútil.

Así como las válvulas se esmerilan hasta que presentan correcto asiento, de igual manera deben tratarse los segmentos. No es necesario sentar ambos lados del mismo segmento para obtener buen ajuste. Lo importante es sentar en la ranura, usando algún compuesto especial, el lado interior del segmento superior, y el lado superior del segmento inferior. Esta operación es nueva en muchos talleres de composturas. Ha dado espléndidos resultados en la práctica.

Sentado el lado inferior del segmento superior se obtiene una juntura hermética cuando el émbolo sube contra la compresión y el segmento es lanzado al fondo de la ranura por la fricción contra la pared del cilindro. En el golpe de admisión, el segmento superior al hallarse contra superficie sin asiento, facilitaría el escape de la compresión. Para impedir este escape, el lado superior del segmento siguiente se sienta contra la parte superior de la ranura. De esta manera, los asientos de los segmentos actúan como válvulas de retén en ambas direcciones e impiden, de manera positiva, el escape de la compresión, lo mismo que de la succión.

En este artículo mostramos una herramienta muy sencilla para sentar segmentos. Una herramienta basta para un tamaño y sus grados de tamaños extras. La parte interior de la herramienta es perfectamente lisa, usándose torno o moledor mecánico para darle conformación y suavidad sobre el segmento en que se usa. Para hacer una de estas herramientas se puede aprovechar un cilindro viejo. Se corta una sección y se le agregan mangos.

Un compuesto para esmerilar, fino o regular, se aplica entre el segmento y la ranura. Luego se dispone la herramienta al rededor del segmento. Se apretan las tuercas hasta que la juntura del segmento se cierre, y se procede con la operación, la cual consiste en dar un movimiento de vaivén, bajo igual presión. El movimiento no debe limitarse a un solo sitio, sino cubrir toda la extensión del segmento. En realidad la operación es casi idéntica a la de una válvula. No hay necesidad de hacer mucha presión; si esto se hace, la herramienta se escurre del segmento. Cuando la operación se termina en el primer segmento, se pone el émbolo hacia arriba y se ajusta la herramienta sobre el segmento siguiente.

Después de terminar la molienda, las partes se limpian con gasolina. Hay que tener cuidado de que los segmentos se instalan en las ranuras correspondientes a sus asientos.

Si las bujías y las válvulas se hallan en sus sitios en el cilindro, se verá que es casi imposible empujar el émbolo contra la compresión. Y si el émbolo se halla en posición de compresión, se verá también que es casi imposible hacerlo bajar. La compresión es positiva. Por supuesto, éste es un método muy distinto del corriente, que se limita a ajustar la juntura solamente.

Ajustando los segmentos de la manera indicada, hay seguridad de positiva compresión, máxima potencia motriz bajo consumo de aceite, y se evita, al propio tiempo la acumulación de carbón, se ahorra gasolina y se impide la dilución del aceite en la caja del cigüeñal.

LOS MOTORES DE 8 CILINDROS EN LINEA

A pesar de las ventajas de economía y buen rendimiento de los motores de 4 y 6 cilindros, los de 8 en línea se están imponiendo en el mercado del automóvil. Día a día nuevas marcas van adaptando este tipo de motor, lo que hace pensar que debe poseer ventajas dignas de tenerse en cuenta. A continuación detallamos algunas de sus bondades más sobresalientes.

El motor de 8 cilindros en línea no es otra cosa que dos motores de 4 cilindros acoplados uno a continuación del otro, formando las manivelas de sus cigüenales un ángulo de 90o. grados, ventaja ésta muy importante que hace que mientras cuatro émbolos se hallan en los extremos de sus carreras, los otros cuatro se hallan en sus medios en el máximo de su actividad de movimiento, no existiendo así el punto muerto como en el de 4 cilindros. Esta ventaja la comparten también los motores de 6 cilindros que tienen los muñones de las bielas dispuestos a 120o. grados. Con esta ventaja el 8 en línea puede eliminar casi totalmente el volante.

La aparición de esta clase de motores ha sido objeto de controversia en el mundo automovilista. Mientras unos apoyan sus tesis en los éxitos obtenidos en las carreras en que han tomado parte dichos motores; otros creen que tal disposición obedece más bien a la facilidad con que encaja el bastidor de un coche y a la mejor disposición de los demás accesorios.

Sin entrar en afirmaciones rotundas, toda vez que aún hoy no existe completa conformidad en cuáles son las características que dan ventaja a estos motores sobre los demás, vamos a exponer cuáles de éstas han sido motivo de discusión y las razones que parecen justificar cada una de ellas.

Los motores de 8 en línea se imponen sobre los de 4, por la suavidad de su funcionamiento, dado que las explosiones se suceden a intervalos de 90o. grados, mientras que en los de 4 cilindros las explosiones de suceden cada 180o. grados.

Se imponen también sobre los de 6 cilindros por la mejor forma de alimentación.

Todos saben lo difícil que es alimentar un motor de 6 cilindros. Para que un motor de 6 cilindros funcione normalmente y se pueda aprovechar toda su potencia, es necesario que esté equipado con dos carburadores, o con un carburador doble, que alimente 3 cilindros cada uno por separado, a los efectos de que los cilindros se llenen totalmente de la mezcla combustible.

Esto es debido al orden de ignición que es necesario emplear, y a la disposición del caño de admisión, que hace que mientras un cilindro — el que está más cerca del carburador — se alimente bien, los que están más lejos no puedan hacerlo, a causa de la inercia de los gases que están circulando en un sentido y se ven obligados a cambiar de dirección para ir a llenar el vacío dejado por el émbolo de un cilindro que esté en el otro extremo de la tubería.

La supresión del volante es considerada por algunos como una de las ventajas del motor de 8 en línea, pues creen que así se consigue su aceleración con mayor facilidad.

Tal ventaja es, sin embargo, puesta en duda por otros, que afirman que si se tiene en cuenta el peso de los 8 émbolos bielas, aumento de cigüeñal y contrapesos, piezas que tienen que ser aceleradas, no existe prácticamente diferencia entre la potencia requerida para acelerar un ocho cilindros en línea, y la necesaria para un cuatro cilindros de la misma capacidad, provisto del pequeño volante necesario para su funcionamiento.

Hay también quien asegura que con ocho cilindros en línea el latigazo o vibración del cigüeñal por efecto de las explosiones, es mayor que en los motores de 6, 8 en V, y 12 en V, tanto en los coches de turismo como en los de carreras.

A esto, sin embargo, oponen otros que en los motores de carrera de esta clase que marchan a gran velocidad, la sacudida del cigüeñal es bastante débil, porque las fuerzas de las explosiones son relativamente pequeñas en comparación con las de inercia; estas fuerzas de inercia actúan a todo lo largo del cigüeñal, el incremento que experimentará la vibración o sacudida será nulo, o si acaso insignificante, contribuyendo también a ello la ausencia del volante en su extremo motor".

Aparte de todas estas discusiones, parece ser que para las grandes potencias de los coches de carrera el ocho cilindros en línea presenta, en efecto, ventajas notables.

Se ha demostrado hace tiempo que el número de vueltas a que un motor puede marchar depende casi enteramente del diámetro de los émbolos de sus cilindros. Mientras los motores con émbolos de gran diámetro no pueden pasar de las 3.000 revoluciones por minuto, los que tienen el diámetro reducido llegan a dar hasta seis mil en el mismo tiempo. Naturalmente que introduciendo ciertas modificaciones, como ser el comando drosmodrómico de las válvulas sean comandadas tanto a la apertura como al cierre, pues el resorte no tiene tiempo para accionar a esa velocidad. Y como la potencia varía proporcionalmente al número de rotaciones, la que pueden desarrollar estos segundos motores será, por consiguiente, mayor que la que pueden dar los primeros.

Por otra parte, en la longitud total de un motor influyen principalmente, además del diámetro de sus cilindros, la de los cojinetes del cigüeñal. Se observará que en un motor de cuatro o seis cilindros queda un cierto espacio entre cada par de cilindros, y esto es debido a la necesidad de dejar sitio para poder

BRITISH TRADERS' INSURANCE COMPANY LIMITED.

ESTABLECIDA EL AÑO 1865

CASA MATRIZ: HONG KONG

53 SUCURSALES y AGENCIAS en los principales puertos del mundo

Para Seguros contra Incendio y Riesgos Marítimos

Diríjase a nuestras oficinas

BARTOLOMÉ MITRE 544 - 2.º piso

U. T. 33 Avda. 5521

BUENOS AIRES

Nuestros 62 años de continuada actuación y nuestras garantías reales que pasan los $ m/n 11.000.000.— aseguran servicios de seguridad y seriedad indiscutibles.

BANCO EL HOGAR ARGENTINO

Capital integrado . . . . . $ 49.845.480

Suma invertida en préstamos hipotecarios e Inmuebles . . . . . „ 80.000.000

ABONA:

	Anual
Por depósitos en cuenta corriente	1 o/o
„ „ „ caja de ahorros	5 o/o
„ „ a plazos de 3 6 y 12 meses, convencional.	

OFRECE para la inversión de capitales y ahorros, sus títulos (DEBENTURES) que gozan de un interés fijo de:

7 o/o anual

pagaderos por trimestres

PARA INFORMES

CASA MATRIZ: Avenida de Mayo 886

Sucursales:

Rosario de Santa Fe, Córdoba, La Plata y Bahía Blanca

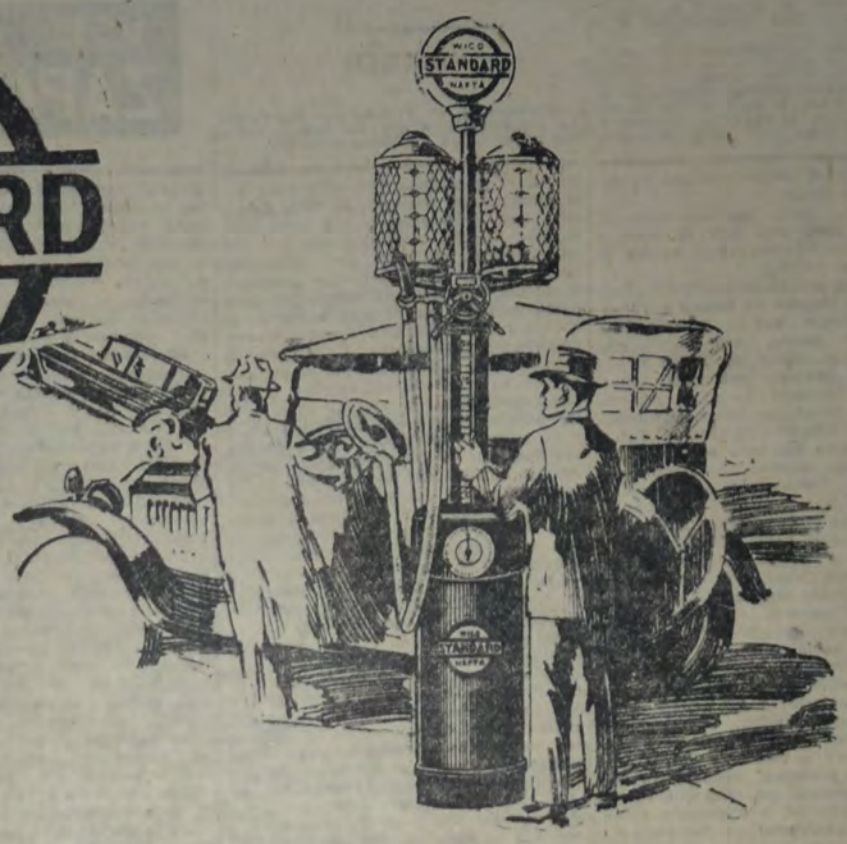
WICO STANDARD NAFTA

MARCA REGISTRADA

WEST INDIA OIL COMPANY

Administración: Av. R. SAENZ PEÑA 567 (Edif. Banco Boston)

Oficina de Ventas: ALSINA 902 esq. TACUARI Buenos Aires



PONGA CUIDADO EN LA ELECCION DE COMBUSTIBLE

Si el motor de su coche funciona mal, no siempre debe Vd. achacarlo a "desperfectos del mecanismo": debe investigar si la calidad de la Nafta que Vd. usa, es tal que la carburación sea perfecta. Para tener absoluta seguridad de que su coche responderá siempre a la maniobra cuando Vd. lo exija, sin tropiezos y a salvo de desperfectos inesperados, use Nafta

WICO

Millares de automovilistas afirman que por su excelente destilación es la mejor, lo que proporciona más velocidad, y la más económica, por que cada litro rinde más kilómetros. No use otra.

Y AVIACION

LA TRAVESIA DEL ATLANTICO NORTE EN AEROPLANO

Después de tantas tentativas y proyectos, cupo al joven aviador americano Carlos Lindbergh la gloria de haber realizado por primera vez la travesía del Atlántico Norte en un solo vuelo, de Nueva York a París; travesía tan codiciada por los pilotos franceses, René Fonck, Nungesser y Coli, que tan mala suerte han tenido, el primero rompiendo la máquina en la partida e incendiándose el aparato, salvándose Fonck y Curtis, pero pereciendo carbonizados el mecánico Islamoff y el radiotelegrafista Clavier, los que no pudieron salir del interior de la cabina. La causa de este doloroso accidente es probablemente la de que el avión Sikorsky pesaba en orden de marcha, 12.500 kilogramos y la superficie portante no era más de 100 metros cuadrados, lo que daba una carga por metro cuadrado de 125 kilogramos, carga excesiva para ser resistida por un sencillo tren de aterrizaje, teniendo en cuenta los accidentes del terreno en que tenía que elevarse.

Los segundos, Nungesser y Coli, que consiguieron despegar con su enorme carga y emprender la travesía, habiéndoseles visto pasar por diferentes puntos del continente, e internándose en el océano, para perderse en su inmensidad, sin que hasta el momento se tengan noticias de ellos.

Entre los americanos también se preparaba el vuelo por varios aviadores, entre ellos los pilotos Noel Davis y Wooster, que perecieron en un accidente mientras probaban el aparato Bellanca, en que debían efectuar la prueba.

Otros fueron los pilotos Chamberlain y Acosta, que días antes habían efectuado una prueba de resistencia manteniéndose en el aire por espacio de 51 horas y 12 minutos, batiendo así un record de permanencia en el aire, volando a través de un recorrido aproximado de 7.530 kilómetros, sin que la magnitud del esfuerzo que tal hazaña supone, haya producido en ellos inconveniente alguno, pues la prueba se desarrolló en las condiciones más satisfactorias. Creyóse desde aquel momento que ya no había duda alguna en el éxito de la prueba que pensaba realizarse: la travesía del Atlántico en un solo vuelo, descontándose ya quiénes serían los probables triunfadores en esta carrera, Chamberlain y Lloyd Bertaud, pues Acosta había sido desechado por su excesivo peso.

También se hallaba preparado el conocido piloto Byrd, con su Fokker trimotor, esperando sólo el momento oportuno para la partida.

Pero he aquí que de pronto surge un piloto casi anónimo para el mundo aeronáutico, aunque bien conocido en el círculo en donde actuaba, por las arriesgadas proezas que ya contaba en su haber como piloto.

Aparece Lindbergh saliendo de San Diego, California, en donde había preparado en silencio su vuelo, para Saint Louis y Nueva York, 4.000 kilómetros en el término de dos días, los que le sirvieron de prueba de la máquina y de entrenamiento y familiaridad con el nuevo aparato; para iniciar el vuelo sin mayores preparativos ni reclame periodística con la sencillez de los héroes que no piensan más que en la realización del ideal que anidan en sus cerebros y desafiando las fuerzas de la naturaleza, tan adversas, para sus anteriores competidores, se lanza al espacio dispuesto a vencer o morir. Es a estos valientes a los que la aviación debe todas sus conquistas. Por eso Lindbergh con su memorable hazaña conquistó la admiración de todo el mundo, simpatizantes e indiferentes por todas las cosas de aeronáutica que han vivido por más de 34 horas con la atención puesta en el vuelo, esperando su feliz arribo a Le Bourget, punto final de la proeza.

La hazaña de este joven piloto ha de perdurar en la mente de todos los hombres que sienten interés por todos estos asuntos.

El mérito más grande del piloto Carlos Lindbergh es el hecho de haber cruzado solo, y en un pequeño monoplano, las regiones solitarias del Atlántico septentrional, sin poder utilizar, por lo tanto, los instrumentos de navegación astronómica o de comunicación radiotelegráfica y radiogoniométrica, tan necesarios para esta clase de vuelos, valiéndose sólo de la brújula y de un dervómetro, ha seguido la ruta sin la menor desviación, como lo demuestra el tiempo empleado en la larga travesía, y los pasos por los diferentes puntos de la ruta, por los que se le ha visto atravesar. Esta cualidad de orientación es una virtud que pocos son los que la poseen.

El valiente piloto ha realizado así la hazaña más impresionante y formidable de que haya memoria en los anales de la historia de la aviación mundial. A su valor intrínseco debe agregarse además, el que le añaden las circunstancias de haber sido realizado en momentos en que las dolorosas circunstancias de análogas tentativas hechas por los malogrados pilotos Davis y Wooster, Nungesser y Coli, desgracias éstas que habían inducido a muchos a considerar con cierto pesimismo estas grandes manifestaciones aeronáuticas, pero que no han influído en nada en el espíritu de Lindbergh, sino que le han tonificado y dado más energía, para vengar a sus amigos caídos.

Esta hazaña ha tenido una influencia reconfortante, afirmando la confianza en el porvenir del nuevo medio de comunicación y transporte.

El solitario piloto ha debido soportar la fatiga de un esfuerzo de más de 34 horas de ininterrumpido vuelo, sin el más mínimo descanso, en medio de la soledad del océano y de las tinieblas de la noche, y, sobre todo, el tormento del sueño, pues la somnolencia de los aviadores es un malestar que acomete fatalmente a éstos, aun en los vuelos de menor duración y especialmente cuando se realizan a una altura superior a 3.000 metros, a causa de la depresión atmosférica.

Además de una prueba de valor temerario, es el vuelo realizado una demostración de energía y resistencia física excepcional. Estas condiciones las había puesto ya de manifiesto en las etapas con que cubrió el territorio de los Estados Unidos días antes de la iniciación del vuelo trasatlántico para trasladarse desde San Diego a Nueva York.

Con el vuelo tan felizmente terminado, Lindbergh ha establecido el record mundial de distancia sin escalas, anotando así un galón más a las conquistas de la navegación aérea. El hecho que hoy destacamos tiene para la aviación mundial algo más que la grata sorpresa de un nuevo triunfo en su derrotero de progresivo adelanto; él significa la demostración palpable de que sin mayores tropiezos puede realizarse la tantas veces codiciada travesía del Atlántico en un solo vuelo, no sólo de París a Nueva York, sino también de Sevilla a Buenos Aires, y esta circunstancia entraña, así, no la simple enunciación de un halagüeño éxito, sino la ravelación de una potencialidad en el dominio del espacio, que habrá de reportar innegables beneficios a la navegación aérea en un futuro no lejano.

Evidentemente la aviación destaca, a la consideración de la época presente, acciones, que quedarán imborrables en la historia de esa actividad humana, y pareciera, que los años que corren, cuajados de hechos notables en la conquista del aire fijarán normas que serán la consagración definitiva del poder del hombre sobre las rebeldías del espacio.

Una de las particularidades que más ha llamado la atención en este prodigioso vuelo es el avión empleado, pues no es, como se supondrá, un gran avión, sino uno de los más modestos aeroplanos que se fabrican en la actualidad; es un pequeño monoplano de tipo parecido al empleado por Nungesser. Aparatos de los llamados en el ejército (de reconocimiento) y en lo civil de los llamados de (turismo). Este aparato es un monoplano Ryan M 2, fabricado por la empresa Ryan Airlines Inc., de San Diego, California,; tiene una envergadura de 14 metros, largo 7.40 metros; el peso total del aparato es de 2.500 kilogramos, tiene una capacidad en los estanques de 2.000 litros. El peso del aparato en orden de marcha, sin carga, es de 800 kilos, está accionado por un motor Wright Whirwind J 5 a refrigeración por aire.

Es del tipo radial, fijo, de nueve cilindros, que desarrolla una potencia de 225 HP, al régimen de 1800 revoluciones por minuto; puede dar 235 HP, a 2000 r. p. m.; es el mismo motor de que están equipados el monoplano de Bellanca, y el del Fokker de Byrd, que como se sabe están listos para emprender el vuelo transatlántico. Byrd utilizó también estos motores en su vuelo al Polo Norte, y en las exploraciones realizadas en Alaska por la expedición Wilkins. Estos motores, dado su poco peso unitario, se están imponiendo mucho, pues para países fríos son inmejorables.

La velocidad imprimida por este motor al aparato usado por Lindberg, es de 205 kilómetros hora a toda potencia, y en velocidad económica 175 kilómetros hora. En este vuelo, con una carga de más de 11 kilos por HP, lo que es todo un éxito para la casa constructora.

El aparato es de los más baratos que se construyen. La estructura del fuselaje es hecha en tubos de acero como el Fokker y las alas son de madera del tipo semi-espeso.

Estando ya acostumbrado a ver día a día nuevas proezas, tenemos la seguridad de que ésta no será la última. El progreso incesante de la ciencia pronto nos hará ver cosas nuevas y grandes. Por hoy felicitemos al bravo piloto por su brillante hazaña que ha despejado una incógnita muy difícil de esa gran ecuación que se llama la conquista definitiva del aire.

AUTOMOVILISMO

Está en vías de terminación la construcción en Renania de un autódromo que actualmente puede considerarse el más grande del mundo.

Alrededor de la hermosa ciudadela de Adenau, hállase la formidable construcción, que dista setenta kilómetros de Colonia, cuarenta y cinco de Bonn y sesenta de Coblenza, se viene ocupando durante un año a más de dos mil obreros, en los trabajos generales de preparación.

Mientras que los autódromos de Monza (Italia), Montlhéry y Miramar (Francia), y Brooklands (Estados Unidos) sólo sirven para carreras de velocidad, este autódromo llamado ya "circuito de Nurburg" es una pista de ensayo única en el mundo, si se considera que atraviesa regiones montañosas fuertemente rudas.

Se espera inaugurarlo durante la próxima primavera (europea). El recorrido total alcanza a 23 kilómetros, y tiene el aspecto de un enorme S. Cualquier aglomeración es evitada allí, por cuanto ninguna casa se encuentra a sus orillas. Ningún obstáculo se opondrá a la libre circulación, porque por ese camino no se permitirá ningún tráfico que no sea de automóviles.

El ancho de la vía tiene nueve metros de asfaltado, y la superficie general ha sido trabajada con un sistema especial y ofrece por lo tanto todas las garantías para proteger a los neumáticos.

Se inicia el camino y se termina con una línea recta de un largo uniforme de veinte metros y de una extensión de tres kilómetros. Comprende cuanto setenta y dos virages de los cuales ochenta y ocho a la izquierda y ochenta y cuatro a la derecha.

El circuito lleva los autos a diferentes alturas de un total de setecientos metros. Las rampas son un mínimum de 0.09 a 0.17 por metro, llegando en ciertos puntos hasta una inclinación de 0.27 centímetros.

Este esfuerzo del automovilismo merece ser tenido en cuenta.

LA PRACTICABILIDAD DE LOS VUELOS EN LA NIEBLA

Por JAIME FUENTES

Hasta hace poco tiempo se consideraba casi imposible dirigir debidamente un avión en la niebla. Sin embargo, la necesidad de vencer esta dificultad, ha obligado a realizar muchas pruebas en los últimos tiempos. Las compañías que se han distinguido más en estos trabajos son los que hacen el servicio "Londres - París" y "Londres - Amsterdam", pues las condiciones atmosféricas de esas líneas exigían se dispusiese de un sistema que permitiera la realización de vuelos continuamente para la mejor regularidad de los servicios. En estos ensayos ha quedado demostrado que un hábil piloto, puede muy bien navegar en la niebla con tal de que tenga un buen aparato provisto de radio, telegrafía y radio-goniometría.

En prueba de lo que llevamos dicho, vamos a describir dos vuelos de los pilotos Geysendorffer y Smirnof, quienes, en febrero pasado han tenido la ocasión de poner en práctica las experiencias que habían adquirido en las pruebas realizadas. Cuando Geysendorffer partió del aerodromo de Croydon, una niebla espesa cubría el trayecto a recorrer, hasta tal punto, que los buques se habían visto en la necesidad de suspender su salida.

Pero, como Geysendorffer tenía confianza en su máquina, en sus instrumentos y en su pericia, no vió ningún inconveniente en emprender su viaje. Se elevó a las 2 y 51 minutos con dos pasajeros y una gran cantidad de mercancías. En el trayecto no tuvo el menor retraso, a pesar de que sólo podía orientarse con sus instrumentos y el radio. Especialmente entre Dunkerque y Rotterdam el tiempo fué sumamente malo. La bruma intensa se elevaba hasta trescientos metros; y más arriba había una capa de niebla bastante espesa. Geysendorffer ascendió hasta mil metros, poniéndose inmediatamente en comunicación con Croydon, Bruselas y Waalkaven, consiguiendo así fijar el rumbo.

En esta ocasión ha quedado probada una vez más, la utilidad de la T. S. H. en los aviones. Las estaciones de goniometría le enviaban regularmente su punto y las correcciones de su ruta, de modo que pudo proseguir su viaje sin necesidad de ver el suelo, a pesar de que tanto el piloto como los puestos de goniometría tuvieron en todo el tiempo muchas molestias de los buques que estaban anclados en la desembocadura del Támesis y el Canal del Mosa (la entrada del puerto de Rotterdam), dado que tales buques remitían continuamente despachos de sus pasajeros.

Croydon tuvo también algunos momentos difíciles, a causa de un defecto de la instalación, pero gracias al hábil trabajo del jefe del puesto de Walhaven, el piloto pudo saber siempre la posición en que se hallaba. Ocho kilómetros antes de llegar a Walhaven se recibió la última corrección. Geysendorffer levantó su antena, Walhaven encendió sus faros e indicó su posición; por cohetes luminosos. Navegando siempre en línea recta al puesto de radio de Walhaven, llegó exactamente sobre el aeródromo, y entonces redujo un poco los gases y confiando en sus instrumentos de control, se hundió en la niebla. Descendió de este modo unos cincuenta metros y tomó tierra a las 5.15 después de volar 2 horas 24 minutos entre la niebla sin más rumbo que el fijado por los aparatos.

Smirnof realizó un vuelo en circunstancias parecidas. Cuando partió de Croydon no podía ver más lejos de diez metros. Inmediatamente después del despliegue se puso en comunicación con Croydon. Para levantarse sobre la niebla debió ascender a 2.000 metros. Después de haber volado unos cincuenta kilómetros pudo ver de tiempo en tiempo el suelo. Cuando se hallaba sobre Askford informó a Croydon de las condiciones atmosféricas. Atravesó la Mancha a 2.000 metros y durante la travesía pudo ver ya las dos costas. Al llegar sobre el continente, el tiempo se había mejorado considerablemente de modo que el resto del viaje fué realizado bajo circunstancias normales.

Al preguntar a los pilotos cómo se habían sentido en la niebla, respondieron que no había nada de extraordinario, que todo depende de tener buenos aviones y buenos instrumentos, y Smirnof añadió: me vi sorprendido por una borrasca de nieve, porque a causa de las nuebes espesas debí volar a una altura de 1.000 metros. Cuando me hallaba sobre Lympnes, la bruma era tan densa, que no permitía ver nada. De repente me vi envuelto en una nube de nieve fundida, la que me obligó a descender a 200 metros. Pero en invierno hay que prestar bastante atención al hacer esta maniobra puesto que el indicador de velocidad no funciona en la nieve, porque los copos interceptan los tubos de Pitot, pero el aparato obedeció todo el tiempo con la mayor perfección y todo terminó bien.

Viajar entre la niebla es más difícil, toso que viajar de noche, pues por la noche siempre puede verse el reflejo de la luz de los pueblos por donde el avión pasa, los que se pueden reconocer y utilizar como puntos de referencia para fijar su ruta. Además, la visibilidad de las estrellas o la luna, en caso de vuelos sobre mares sirven de guía a toda navegación observada o astronómica. Pero entre la niebla sólo el radiogoniómetro puede servir como el indicador de ruta.

Dada la importancia que tiene este aparato, en un próximo número daremos una explicación de este aparato.

CINTA PARA FRENOS

FERODO

No tiene similar!

Es un producto científico!

NO CHILLA - NO GASTA LOS TAMBORES - NO PATINA
NO ES AFECTADA POR EL CALOR, AGUA O ACEITE

"La calidad subsiste mucho después que el precio se ha olvidado"

DURA TRES VECES MAS QUE CUALQUIER OTRA CINTA

Tenemos en existencia más de 150 medidas para cualquier marca de automóvil!

UNICOS IMPORTADORES

ANDERSON, LEVANTI & Co.
471 ALSINA 465 BUENOS AIRES

"CHAUFFEURS"

COMPRAD ACEITES
"VISCOSINE"
Y "RIGOLINA"

QUE SON RUSOS Y LOS MEJORES
QUE IMPORTA EL PAIS

Importadores
EDUARDO CASTEX Limitada
Soc. Anóm. COMERCIAL E INDUSTRIAL

SARMIENTO 320 Buenos Aires

Anglo Mexican Petroleum Co. Ltd.

PRECIOS DEL DIA:

"ENERGINA", en cajones	$	10.40
" "ENERGINA", a granel por litros	"	0.24
Kerosene "AURORA", en cajones	"	9.00
" "AURORA", a granel por litros	"	0.20

Administración General: RECONQUISTA 46.
Sección de Ventas: Calle SANTA FE 1400 (esquina Uruguay)

SUBSCRIPCION MENSUAL $ 2
Número suelto 10 centavos

LA VANGUARDIA

RIVADAVIA 2150 U. T. Redacción 38 Mayo 7581 Administr. 36 " 1828

PORTE PAGO

MARTES 7 DE JUNIO DE 1927.

La ruptura de relaciones entre Yugoeslavia y Albania

¿Qué hará Italia?

GINEBRA, 6 — La situación creada por la ruptura de relaciones entre Albania y Yugoeslavia es considerada como sumamente grave en los círculos de la Liga de naciones, debido a la problemática actitud del jefe del gobierno italiano, Mussolini.

Si solamente Albania y Yugoeslavia resultan complicadas en este conflicto, la Liga de naciones está segura de que podrá hallarse una rápida solución al mismo; pero en el caso de que Italia decida intervenir, de acuerdo con las cláusulas de su tratado de amistad con Albania, sería posible que hubiera que lamentar una conflagración en toda la región balcánica.

ALBANIA ANUNCIO LA RUPTURA A LA LIGA

GINEBRA, 6 — La notificación hecha por Albania a la Liga de naciones, sobre la ruptura de relaciones declarada por Yugoeslavia se basa en lo que determina el convenio de la Liga, el cual establece que los miembros de ésta deben notificar a dicha entidad internacional, cualesquiera situación que pueda ser causa de guerra o que importe una amenaza para el desenvolvimiento de las relaciones amistosas entre los pueblos.

ALBANIA EXPLICA LO OCURRIDO

ROMA, 6 — La agencia Stefani publica un telegrama de su corresponsal en Tirana transmitiendo la nota publicada por la oficina de la prensa albanesa, en la que se explica el incidente con Yugoeslavia.

En el texto de la nota, después de haber recordado que el 27 de mayo pasado las autoridades de Durazzo allanaron el domicilio de Djourascovich, ciudadano albanés, secuestrando documentos comprometedores que ponían en claro actividades dirigidas contra la seguridad del Estado, dice que Djourascovich fué sometido a las autoridades judiciales competentes. El encargado de negocios de Yugoeslavia en Tirana solicitó la libertad de Djourascovich, pretextando que éste era un empleado al servicio de la legación yugoeslava.

Esta aseveración fué juzgada insuficiente, pues el gobierno albanés nunca había sido informado de ninguna calidad oficial que desempeñara Djurascovich.

Sin embargo, y como consecuencia de la asistencia del encargado de negocios de Yugoeslavia, el gobierno de Albania aseguró que se proponía examinar la cuestión con detenimiento y considerarla benévolamente, lo que no era ignorado por el encargado de negocios de Yugoeslavia, quien el 31 de mayo envió una carta de protesta vehemente. El gobierno albanés lo hizo notar, entonces, que los términos de la carta no eran tales como para secundar sus disposiciones amistosas y conciliadoras, y, a la espera, desplegó una acción amigable en Belgrado para obtener la modificación de los términos de la carta de fecha 31 de mayo, subordinando esa atenuación en la forma de la carta a la puesta en libertad inmediata de Djurascovich.

Como contestación a esas gestiones, el gobierno albanés recibió el pedido de visación de pasaportes del encargado de negocios y del personal de la legación yugoeslava de Tirana. Durante 48 horas el gobierno de Albania procuró en vano hacer volver sobre su decisión al gobierno de Yugoeslavia, y al fin, lamentándolo, hizo acompañar, hasta que se embarcaron en Durazzo, a los miembros de la legación yugoeslava, y al mismo tiempo expuso los hechos acaecidos ante la secretaría de la Sociedad de naciones.

El tratado ítalo-húngaro

BUDAPEST, 6 — El senado ha ratificado el tratado de amistad entre Italia y Hungría.

El conde Bethlem afirmó, al justificar el convenio, que la consideración que merece Hungría de parte de Italia facilitó la conclusión de ese tratado. Agregó que se debió a Italia que Hungría haya podido conservar Sepron y los territorios occidentales.

Añadió que ayudando Italia a la restauración económica y financiera de Hungría ha señalado sus propósitos pacíficos.

El primer ministro húngaro volvió a ocuparse de la importancia que tenía para Hungría la cuestión del puerto de Fiume para la economía nacional.

Las elecciones en Rumania

BUCAREST, 6 — El gabinete ha quedado definitivamente constituído con la designación de las cuatro carteras que aún quedaban vacantes. Las nuevas elecciones se efectuarán el día 17 de julio próximo y el parlamento se reunirá el día 27 del mismo mes.

Tormenta en Catral

ALICANTE, 6 — En la localidad de Catral se ha desencadenado una terrible tormenta, la que ha producido enormes daños en las cosechas de cáñamo, hortalizas y aceitunas.

Temporales en el centro de Italia

ROMA, 6 — Una violenta tormenta se ha desencadenado sobre toda la región central de Italia, interrumpiendo los servicios de comunicaciones.

Numerosos obreros empezaron desde las primeras horas de la mañana de hoy a reparar los desperfectos producidos en los cables de teléfono y telégrafo por el temporal.

Las cosechas de cereales, frutas y hortalizas, han sufrido grandemente a consecuencia de la tormenta.

LOS AVIADORES CHAMBERLAIN Y LEVINE NO HAN PODIDO TERMINAR SU PROEZA

Por falta de combustible, han debido aterrizar en Eisleben (Alemania). Reanudaron el vuelo, mas la rotura de la hélice los obligó a descender cuando se hallaban a 70 kilómetros de Berlín, en un terreno pantanoso, enterrándose el aparato. Se han salvado los tripulantes

Han batido el record de distancia. Permanecieron en el aire 42 horas

BERLIN, 6 — El aviador norteamericano Chamberlain aterrizó en Eisleben, cerca de Halle, a las 5.

FALTO COMBUSTIBLE

BERLIN, 6 — El aviador Chamberlain aterrizó en Eisleben, en razón de la falta de combustible.

Un avión partió para abastecerlo, de manera que pueda proseguir vuelo a Berlín.

RECORD DE DISTANCIA EN VUELO SIN INTERRUPCION

BERLIN, 6 — El Columbia, que pilotea Chamberlain, aterrizó en Eisleben (Sajonia), a las 5, siendo su aterrizaje debido a la falta de combustible. Chamberlain ha batido el record de distancia en vuelo sin interrupción, durante cuarenta y dos horas que se mantuvo en el aire.

REANUDACION DEL VUELO

BERLIN, 6 — Después de abastecerse de combustible, el aviador Chamberlain partió de Eisleben, a las 9.35, rumbo a esta capital.

DESCENSO EN KOTTBUS

BERLIN, 6 — Comunican de Kottbus que el avión Columbia descendió en ese punto, en su viaje de Eisleben a ésta.

Chamberlain declaró que se propone descansar en esa localidad durante el día de hoy y continuar mañana para Berlín.

ATERRIZO EN TERRENO PANTANOSO

BERLIN, 6 — El aeroplano Columbia aterrizó en un terreno pantanoso en la aldea de Klingen, situada alrededor de nueve millas de Kottbus.

LOS AVIADORES A SALVO

BERLIN, 6 — El acompañante de Chamberlain en el Columbia, Levine, ha comunicado telefónicamente a la United Press confirmando que tanto él como Chamberlain se hallan a salvo en Kottbus.

A 70 KILOMETROS DE BERLIN

BERLIN, 6 — Según una información recibida aquí a las 12.15, por teléfono, el aviador Chamberlain aterrizó a raíz de la rotura de la hélice en un terreno pantanoso cerca de Klinge, a 15 kilómetros de Kottbus y a 70 al este de Berlín.

Se ignora si Chamberlain continuará vuelo a Berlín.

EL APARATO SE ENTERRO

BERLIN, 6 — Un ingeniero llamado Klinger ha telefoneado desde Kottbus anunciando que el accidente del monoplano de Chamberlain se produjo debido a dificultades con el combustible y que el aviador ha caído en un pantano, enterrándose el aparato en el barro.

LA ROTURA DE LA HELICE LO OBLIGO A DESCENDER

KOTTBUS, 6 — La rotura de la hélice obligó a Chamberlain a aterrizar en un pantano, quedando la máquina deshecha, pero saliendo, felizmente, salvos y sanos sus tripulantes, Chamberlain y Levine.

Ambos pilotos parten en avión especial a Berlín, donde después de una breve recepción por el embajador de Estados Unidos, el alcalde y el ministro de economía, en nombre del gobierno, irán a descansar en la embajada de Estados Unidos. Las recepciones oficiales se verificarán mañana.

PERDIDA DEL SENTIDO DE ORIENTACION

BERLIN, 6 — Después de su salida de Eisleben a las 9.35, parece que los aviadores Chamberlain y Levine perdieron el sentido de la orientación y no vieron a los numerosos aviones enviados a su encuentro desde Berlín y Dresden. Los pilotos fueron divisados hacia las 11 en la región de Kottbus, en Francfort-Oder, pero la rotura de la hélice los obligó a aterrizar en un terreno pantanoso de Klinge, donde un avión de la Compañía Aérea Alemana los descubrió.

Poco después los aviadores llegaron en automóvil a Kottbus.

LA VISIBILIDAD ERA POBRE

BERLIN, 6 — Tres aeroplanos de esta ciudad y dos de Halle han salido en busca de Chamberlain, temiendo que éste se haya extraviado en su ruta o se haya visto obligado a descender nuevamente. Las condiciones de visibilidad son sumamente pobres.

ENVIO DE AUXILIOS

BERLIN, 6 — Llegaron al aeródromo de Kottbus, los aviadores Chamberlain y Levine, con la resolución de seguir viaje a esta capital, apenas reciban otro aeroplano, que esperan a las 15.

El gobierno dispuso que se trasladaran inmediatamente a ese aeródromo, en un aeroplano, varios mecánicos y los materiales necesarios para hacer al Columbia las reparaciones que sean precisas y que se presten a los aviadores norteamericanos todos los auxilios que soliciten.

EN DIRECCION A BERLIN

BERLIN, 6 — En una entrevista exclusiva obtenida por la United Press con Levine, acompañante del aviador Chamberlain, quien se comunicó por teléfono con dicha agencia noticiosa, Levine declaró que él y Chamberlain parten inmediatamente para Berlín en un aeroplano alemán, puesto que el Columbia, por haberse roto su hélice, no puede seguir el vuelo por el momento.

DETALLES DEL ATERRIZAJE EN EISLEBEN

BERLIN, 6 — El mecánico Ramed Dietrich, que tiene su residencia cerca de Eisleben, manifestó al corresponsal de la Universal que en las primeras horas de la mañana había despertado con el ruido de un aeroplano, que al parecer aterrizaba. En el acto, según dijo, salió de su casa para ver de qué se trataba y encontró al monoplano Columbia casi enterrado en una plantación de trébol. Apenas lo vió, Chamberlain corrió hacia él, pero debido a que no podía hablar alemán, se manifestó profundamente apenado y casi lloró.

Dietrich le preguntó entonces si necesitaba bencina y como le contestara que carecía de ella, el mecánico tomó apresuradamente una bicicleta y a toda velocidad se trasladó a Eisleben y volvió al poco tiempo con 100 litros de gasolina, lo que permitió a Chamberlain emprender nuevamente el vuelo a las 9.35 horas.

VARIOS AVIONES SALIERON AL ENCUENTRO

BERLIN, 6 — A la llegada de la noticia de que el aviador norteamericano Chamberlain volaba sobre Dortmund, varios aviones de Berlín partieron a su encuentro, pero regresaron a las 7.25 sin haber hallado al Columbia. Informaciones posteriores anunciaron que un avión había sido señalado sobre Werder, cerca de Berlín, pero hasta las 8.30 no se tenía noticia al respecto. Varios aviones salieron luego en busca del Columbia.

Después de esas noticias sobre el paradero de Chamberlain, esta mañana, a las 5, se conoció, con gran júbilo, que aquél había aterrizado en Eisleben (Sajonia).

SE LES ESPERABA

BERLIN, 6 — Durante toda la noche reinó en los diversos aeródromos de la ruta que debía seguir Chamberlain, un intenso movimiento.

Los aeródromos situados en las ciudades comprendidas dentro del itinerario del vuelo, desplegaron a todo su personal, haciendo funcionar sus señales luminosas para cualquier caso de emergencia o necesidad de descender antes de llegar a Berlín.

En Magdeburgo fueron movilizadas tropas policiales para mantener todo en orden en el caso de que el Columbia descendiera en ese sitio.

Las órdenes impartidas por el departamento de aviación se cumplieron en todos sus detalles, pues en todas partes el entusiasmo era grande, aumentado a medida que se recibían noticias sobre el avance del avión.

HABLA COBHAM

LONDRES, 6 — Sir Alan Cobham, considerado como uno de los mejores aviadores de Inglaterra, después de las proezas que ha realizado, hizo las siguientes declaraciones acerca del vuelo de los pilotos Chamberlain y Levine:

El coraje de los aviadores es digno de encomio y el vuelo que han hecho es mejor en cierto modo que el de Lindbergh, porque ha abierto una nueva era a la aviación. Es la primera vez que se ha conducido un pasajero a través del Atlántico y se prueba con ello, para siempre, que la aviación es un problema resuelto para la navegación aérea en largas distancias.

COMISION DE RECEPCION

KOTTBUS, 6 — A las 14 de esta tarde, y en forma inesperada, llegó en aeroplano, procedente de Berlín, la comisión de recepción de los aviadores norteamericanos.

Los miembros de dicha comisión se trasladaron inmediatamente al hotel Ansorga, dando una entusiasta bienvenida a Chamberlain y Levine.

LEVINE DA EXPLICACIONES

NUEVA YORK, 6 — Con respecto a la participación de Levine en el gran vuelo transatlántico del avión Bellanca, se han obtenido interesantes detalles respecto a la decisión de éste de acompañar a Chamberlain.

En ocasión de ciertas disputas de orden financiero y privado que surgieron sobre dicho vuelo, un amigo dijo a Levine: "usted ha comercializado un espléndido sport; ha caído muy bajo ante los ojos del mundo. Por lo tanto usted debe redimirse de la mala impresión causada. Hizo secretamente algunos planos; pasando la noche del vuelo en la habitación de Chamberlain.

Escribió luego una carta a su esposa, la que sería dirigida después de su partida, en la que explicaba los motivos de su decisión al correr ese gran riesgo. Escribió igualmente a su abogado, dándole instrucciones para que continuara ciertas obras de caridad. Al mismo tiempo hizo testamento, tomando disposiciones acerca de su fortuna de 5.000.000 de dólares.

HOY DARAN COMIENZO LAS RECEPCIONES

KOTTBUS, 6 — La rotura de la hélice obligó a Chamberlain a aterrizar en un pantano, quedando la máquina deshecha, pero saliendo felizmente salvos y sanos los tripulantes de la misma, Chamberlain y Levine.

Ambos pilotos parten en avión especial a Berlín, donde después de una breve recepción por el embajador de Estados Unidos, el alcalde y el ministro de economía en nombre del gobierno, irán a descansar en la embajada de Estados Unidos.

Las recepciones oficiales tendrán lugar mañana.

COOLIDGE FELICITA A LOS AVIADORES

WASHINGTON, 6 — El presidente de la república, Coolidge, envió un mensaje de felicitación a Clarence Chamberlain y Charles Levine, por su portentoso vuelo transatlántico de millas 3.905, desde Roosevelt Field a Eisleben.

RECORD

BERLIN, 6 — Chamberlain y Levine han batido el record de distancia, y permanecieron en el aire 42 horas.

LUCHARON CONTRA EL TEMPORAL

KOTTBUS, 6 — Los aviadores Chamberlain y Levine comieron en el hotel Ansorage, invitados por el alcalde de la ciudad.

El corresponsal de la universidad les expresó sus felicitaciones por el gran vuelo que realizaron, y al contestar Levine sus expresiones, dijo en forma convencida: "Agradecemos sus parabienes por haber batido el record establecido por el aviador Lindbergh, pero nuestro vuelo no ha sido tan bueno como esperábamos, porque debimos llegar hasta Berlín".

Chamberlain, por su parte, se expresó en la siguiente forma:

"Yo lamento vivamente que no hayamos llegado hasta Berlín. Si no hubiera sido por el temporal con que tuvimos que luchar, habríamos llegado a esa capital anoche, pero ni siquiera teníamos en nuestro poder un mapa de Alemania".

DECLARACIONES DE CHAMBERLAIN

KOTTBUS, 6 — Entrevistado el piloto Chamberlain instantes después de haber llegado desde Klinge, donde el Columbia descendió esta mañana, declaró lo siguiente:

"Nos vimos obligados a descender a causa de la escasez de combustible y a una falla del motor, y aunque el lugar elegido para el aterrizaje nos pareció excelente visto desde arriba, pronto descubrimos que caíamos a un terreno pantanoso, lleno de peligro."

Agrega Chamberlain que tiene la intención de seguir vuelo esta tarde con rumbo al aeródromo de Tepelhof, en Berlín, en un avión de la compañía Lufthansa; pero se cree que probablemente decidirá esperar hasta que se terminen las reparaciones del Columbia, para volar mañana hasta Berlín en su avión, tal como se había anunciado anteriormente.

HABLA LINDBERGH

A BORDO DEL CRUCERO "MEMPHIS", 6 — Tanto el volador Lindbergh como la oficialidad de este crucero han estado con el oído atento sin interrupción durante todo el día de hoy y la noche de ayer a las noticias que llegaban sobre el vuelo de Chamberlain y Levine.

Lindbergh no se retiró a descansar hasta no tener la última noticia de la llegada del avión Columbia a Alemania. Cada noticia era recibida por él con entusiasmo comparable al que ofrecía el joven volador a su propia llegada a París después de su celebrado vuelo.

Cuando, por último, llegaba por el aparato radiotelegráfico del "Memphis" la noticia de que Chamberlain y Levine habían llegado a Alemania, Lindbergh prorrumpió en exclamaciones de delirante entusiasmo.

Al ser interrogado si quería comunicar algún comentario a la prensa norteamericana sobre el vuelo de Chamberlain y Levine, el joven volador dijo lo siguiente:

"Puede decir sencillamente que el triunfo de Chamberlain y Levine me produce la satisfacción que experimenté por mi propio triunfo, y agregue también que por ningún momento dudé del triunfo de este vuelo sin precedentes."

¿HOY LLEGARAN A BERLIN.

BERLIN, 6 — Chamberlain y Levine pasarán el día de hoy y la noche en Kottbus y serán traídos mañana a esta capital, alojándose en la embajada de Estados Unidos.

Los aviadores han permanecido en el aire por espacio de cincuenta horas.

La enorme multitud reunida en el aeródromo de Templehof comenzó a dispersarse tan pronto como se propagó la noticia del accidente sufrido por el Columbia en la hélice.

DISTANCIA RECORRIDA

WASHINGTON, 6 — La inspección geológica calcula que el vuelo de Chamberlain y Levine ha sido de 3.905 millas, asegurando que ésa es la distancia que existe desde Roosevelt Field y Eisleben.

ENTUSIASMO EN NUEVA YORK

NUEVA YORK, 6 — Al saber que Chamberlain y Levine batieron todos los records de distancia, esta ciudad presenta un aspecto de entusiasmo delirante que tiene pocos similares en la historia. Los diarios no hablan de otra cosa, y las noticias más importantes de actualidad, como ser los acontecimientos trascendentales en China, son relegados a un lugar muy secundario en la infomación que publican hoy.

En medio de las manifestaciones de regocijo no se escondía en la población neoyorkina el sufrimiento de un fuerte desengaño a causa de que Chamberlain y Levine se vieron obligados a aterrizar casi a la vista de la meta que perseguían.

En círculos aeronáuticos más autorizados se considera que la hazaña de estos voladores tiene mayor significación que el vuelo de Lindbergh, por sus condiciones de precisión técnica.

En esferas oficiales se da por descontado que Chamberlain y Levine recibirán la Cruz Aeronáutica, tal como le ha sido acordada a Lindbergh, a pesar de que ellos, como este último, no son miembros del ejército o de otra organización militar. Las autoridades del gobierno de Estados Unidos ya han enviado cablegráficamente un gran número de mensajes de congratulación a ambos aviadores.

CHAMBERLAIN SE PROPONE LLEGAR A BERLIN CON EL MISMO APARATO

BERLIN, 6 — Partió con destino a Kottbus un avión llevando al representante del ministro de transportes y al consejero de la embajada de Estados Unidos, con el objeto de traer a Berlín al piloto Chamberlain.

Según el diario "Lokal Anzeiger", el citado aviador se negó a ello, esperando poder reparar las averías del Columbia y llegar a Berlín mañana.

CRUZARON EL ATLANTICO EN 24 HORAS

BERLIN, 6 — Entrevistado por un representante del "Lokalanzeiger", el aviador norteamericano Chamberlain declaró que efectuó la travesía del Atlántico en 24 horas de tiempo, con viento a favor. Agregó que la travesía del canal de la Mancha fué muy dificultosa, habiéndose visto en la obligación de aterrizar por la primera vez por falta de nafta, pues había arrojado al suelo varias latas de esencia para aligerar el aparato. Reanudó nuevamente el vuelo con solo cien litros de nafta, debiendo aterrizar nuevamente por falta de esencia, en cuya operación rompió la hélice de su aparato.

Agregó que su intención fué siempre la de aterrizar en Berlín.

El consejero de la embajada norteamericana en Berlín envió telegramas anunciando la llegada de Chamberlain a Berlín, uno de ellos dirigido a la madre del aviador.

Coste y Rignot no pudieron terminar su vuelo

Volaron durante 29 horas

PARIS, 6 — Los aviadores franceses Coste y Rignot efectuaron el recorrido de 5000 kilómetros, en 29 horas y media, de las cuales 15 horas volaron entre espesa bruma, nubes y una lluvia persistente. En tan pésimas condiciones atmosféricas, los pilotos debieron abandonar la prosecución del vuelo y buscaron vanamente un terreno para efectuar el aterrizaje en la región del Ural, tarea penosa debido a la falta de visibilidad por la bruma, en la que estuvieron empeñados durante tres horas hasta que finalmente se posaron con su máquina en un pequeño campo.

Choque de aeroplanos

BOURNEMOUTH, 6 — Durante una carrera de aeroplanos realizada en esta ciudad, dos aparatos chocaron en pleno vuelo, incendiándose y precipitándose a tierra. Los dos pilotos resultaron muertos.

El capitán general de Cataluña fué homenajeado

BARCELONA, 6 — La prensa local dedica amplio espacio al homenaje de que fué objeto el capitán general de Cataluña, general Barrera, ceremonia que fué presidida por el jefe de gobierno, marqués de Estella.

La demostración se preparó con motivo de la entrega de la banda y la cruz de Carlos III y de una artística arquilla repleta de álbumes con firmas de adhesiones al acto.

Los objetos aludidos fueros costeados por subscripción pública.

Pronunciaron discursos los gobernadores civil y militar y el alcalde de la ciudad, quienes elogiaron la obra realizada por el capitán general.

Después habló el general Primo de Rivera. Elogió al capitán general Barrera, felicitándolo por el acierto con que desempeñó su misión y felicitándose por haberlo designado. Se refirió a la labor desarrollada en la capitanía general de Cataluña, y dijo:

"El general Barrera ha extirpado las dos lagas que tenía esta región, el separatismo y el sindicalismo. La guarnición de Cataluña representa hoy el principal sostén de la disciplina de las instituciones militares y de la unidad de la patria".

Terminado el discurso, el marqués de Estella colocó en el pecho del general Barrera la banda y la cruz de la orden mencionada, acto que fué seguido de entusiastas aplausos.

El general Barrera agradeció el acto realizado en su honor.

La policía de Río de Janeiro dice haber descubierto un complot comunista

El diario "A Manha" ataca a la policía

RIO DE JANEIRO, 6 — La policía de esta capital permaneció en continua actividad durante toda la noche, adoptando diversas precauciones contra la proyectada huelga de los obreros de la Compañía de Luz y Fuerza, huelga que, según parece, ha sido proyectada por los comunistas.

La policía del Estado dice haber descubierto la existencia de un vasto complot comunista, en el que se incluía una huelga de todos los obreros de las compañías telefónica, tranviaria y de luz eléctrica, debiéndose además cortar la provisión de agua y la luz en esta capital.

La huelga debió haberse iniciado ayer domingo, a las 3.30 de la madrugada, pero el movimiento se frustró debido a la actitud enérgica de la policía.

Trece de los 14 dirigentes de la huelga que han sido arrestados, son portugueses y españoles, y todos serán inmediatamente deportados.

El diario radical "A Manha" ataca a la policía y dice que no existe ninguna evidencia de que la proyectada huelga tuviera carácter comunista, y asegura que el movimiento había sido organizado por obreros descontentos, que solicitaban aumento de salarios y disminución de horas de trabajo.

La ciudad permanece tranquila y todos los servicios públicos han funcionado normalmente durante toda la mañana.

La amnistía en el Brasil

RIO DE JANEIRO, 6 — En la sesión que celebró hoy el senado, se consideró el proyecto presentado por el senador Ireneo Machado, concediendo la amnistía amplia a los cómplices en la rebelión de 1922 y 1924.

El pronunciamiento del senado fué desfavorable al proyecto, cuyo rechazo se produjo por 36 votos contra seis.

Nuevo presidente de San Pablo

RIO DE JANEIRO, 6 — Se han efectuado ayer en el mayor orden las elecciones para presidente del estado de San Pablo.

Aunque el doctor Julio Prestes, candidato del partido republicano paulista, fué el único sostenido en el comicio, pudo notarse que se le votó con entusiasmo.

La ausencia de adversarios no quitó interés a la lucha, si se juzga por la importancia del número de sufragios que los primeros cómputos acusan a favor del ex diputado citado.

SACCO Y VANZETTI

Un hijo de Brantig estudia el proceso

BOSTON, 6 — Un informe publicado hoy por la oficina del gobernador Fuller, declara que el gobernador continúa poniendo todos los asuntos pendientes en un segundo plano, para dedicarse exclusivamente a la investigación del caso de Sacco y Vanzetti, y que ha hecho arreglos para recibir las declaraciones de cuarenta testigos esta semana.

George Branting, hijo del ex premier socialista de Suecia, que vino a los Estados Unidos con el fin de defender los intereses de Sacco y Vanzetti, conferenció esta mañana con el gobernador Fuller, y expresó a los periodistas que había informado al gobernador que estudiaría el caso en todas sus fases.

Acuerdo sobre navegación en el río Paraguay

RIO DE JANEIRO, 6 — El ministro de relaciones exteriores, doctor Octavio Mangabeira, recibió del ministro del Brasil en el Paraguay, doctor Nabuco Gouvea, un telegrama informándole sobre el resultado de sus gestiones relacionadas con la navegación brasileña en el río Paraguay.

El telegrama del aludido ministro, se halla redactado en los siguientes términos: "Se hallan felizmente ultimadas las negociaciones referentes a la navegación del río Paraguay, como podrá ver V. E. por la nota de este gobierno, que fué recibida en el día de hoy y que transcribo: Como ampliación al contenido de la última nota de esta cancillería, me es grato poner en conocimiento de V. E. que mi gobierno atendiendo las diligentes gestiones llevadas a cabo por V. E. ha resuelto que los buques de bandera brasileña puedan conducir pasajeros con sus equipajes entre los puertos nacionales, exigiéndose como única condición que las compañías navieras soliciten para el efecto un permiso del P. E., valgome de esta oportunidad para reiterar a V. E. las seguridades de mi más alta consideración. — Firmado: Enrique Bordenave.

Congratúlome con V. E. por los términos de la presente nota, que ultiman de modo definitivo las combinaciones amistosas sobre navegación del río Paraguay entre los dos gobiernos, cumpliendo las determinaciones de V. E."

Esta solución es objeto de los más calurosos y entusiastas juicios de la prensa local.

¿Ascaso, Durutti y Jover serán puestos en libertad?

PARIS, 6 — Según "Le Quotidien", el gobierno francés habría rehusado de encargarse del traslado de Ascaso, Durutti y Jover a la Argentina. Agrega dicho diario que los mencionados ciudadanos deberán ser puestos nuevamente en libertad dentro de algunas semanas, después de cumplido el plazo legal.